

*Утверждены в соответствии с
Решением Правления Рижского Свободного порта №120
от 19 ноября 2009 года*

*Изданы в соответствии с
3 частью 13 статьи и
1 частью 15 статьи
закона «О портах».*

ИЗМЕНЕНИЯ В РИЖСКИХ ПОРТОВЫХ СБОРАХ

(Утверждены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №185 от 13 декабря 2005 года с Изменениями, которые утверждены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года)

1. Изложить 2.13 подпункт I раздела в следующей редакции:

„2.13. судно портового флота — ледокол, буксир, морской/речной плавучий кран, морская/речная баржа, бункеровщик, судно-сборщик сточных, загрязненных вод и отходов, водолазные суда и другие суда, которые принадлежат Управлению порта и предпринимателям порта или арендуются ими для обеспечения обслуживания в порту. " "

2. Изложить 6 пункт I раздела в следующей редакции:

„ Определенные в данных Правилах скидки по отношению к линейному судну применяют только в том случае, если судоходная линия утверждена в соответствии с процедурой, установленной в данных Правилах, и заключен линейный договор с Управлением Свободного порта. Линейный договор заключается на один год. Линейный договор может быть продлен на следующий календарный год, если оператор судоходной линии соблюдает условия данных Правил и линейного договора, относительно чего в дополнение к Линейному договору заключается дополнительное соглашение в письменном виде ."

3. Изложить 10 пункт I раздела в следующей редакции:

„10. Оператор судоходной линии обеспечивает публикацию графика судоходства в газете „Latvijas Vēstnesis" и не реже чем раз в три месяца актуализирует и представляет данный график Управлению Рижского Свободного порта для публикации на домашней Интернет-странице Рижского Свободного порта. Отклонение от графика судоходства допустимо не более чем на 12 часов при сообщении с европейскими портами и не более чем на 36 часов при сообщении с портами других континентов. Оператор судоходной линии незамедлительно, но не позже чем за 24 часа до захода судна в порт, в письменном виде информирует Управление Свободного порта о любых изменениях в графике судоходства."

4. Исключить 13.D пункт I раздела .

5. Изложить подпункт 45.1 IX раздела в следующей редакции:

„45.1. 10% - от 12 до 20 заходов (скидки 1 категории)“;

6. Изложить подпункт 47.1. А IX раздела в следующей редакции:

„47.1.А 20% - от 5 до 10 заходов (скидки 1 категории)“;

7. Дополнить IX раздел новым пунктом 48.А в следующей редакции:

„48.А Относительно перевозящих нефть-сырец танкеров, которым выдан сертификат Green Award, применяется 10% скидка на все портовые сборы.“

8. Изложить пункт 51 пункт данных Правил в следующей редакции:

„51. Максимально допустимая плата за использование портового буксира снижается на 25% от применяемой стандартной ставки, если услугами буксира при швартовке и/или отшвартовке пользуются:

51.1. судна, указанные в пункте 44 данных Правил;

51.2. линейное судно.“

9. Дополнить данные Правила подпунктами 53. А в следующей редакции:

53.А Плата за использование буксира не должна превышать определенные максимальные предельные тарифы. Применение данного расчета не относится к услугам буксира, упомянутым в пунктах 52 и 53 данных Правил.“

Председатель Правления

А.Шлесерс

* Изменения вступают в силу 1 апреля 2010 года.