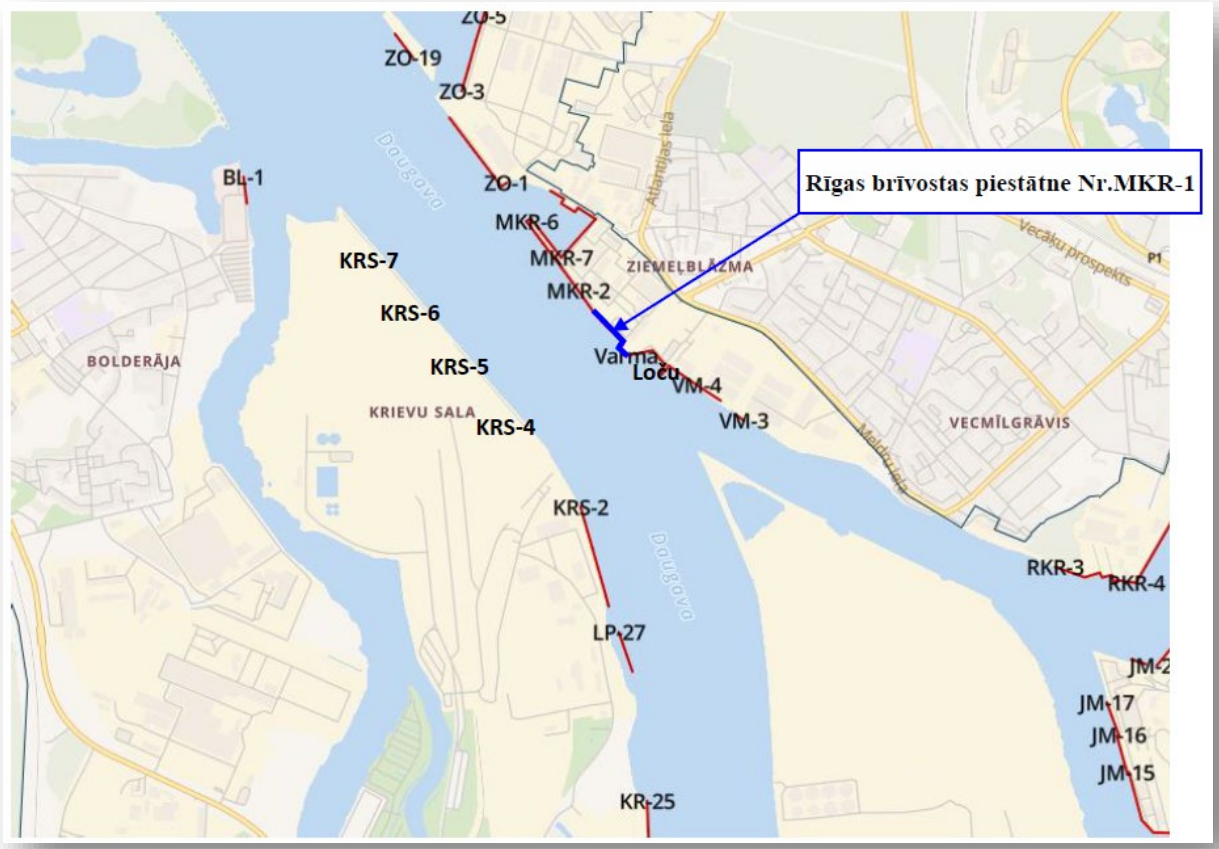
RĪGAS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES MKR-1 BOJĀJUMU VIETU

ZEMŪDENS APSEKOŠANAS AKTS



RĪGAS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES MKR-1 BOJĀJUMU VIETU

ZEMŪDENS APSEKOŠANAS AKTS

Ūdenslīdēju darbu vadītājs_____ Jurijs Šendeļevs

Apsekošanas darbu vadītājs _____ Staņislavs Mikulins

"Ostu un jūras hidrotehnisko būvju projektēšana" - sert. Nr. 3-01810
"Jūras hidrotehnisko būvju un to daļu tehniskā apsekošana" - sert. Nr. 40-264

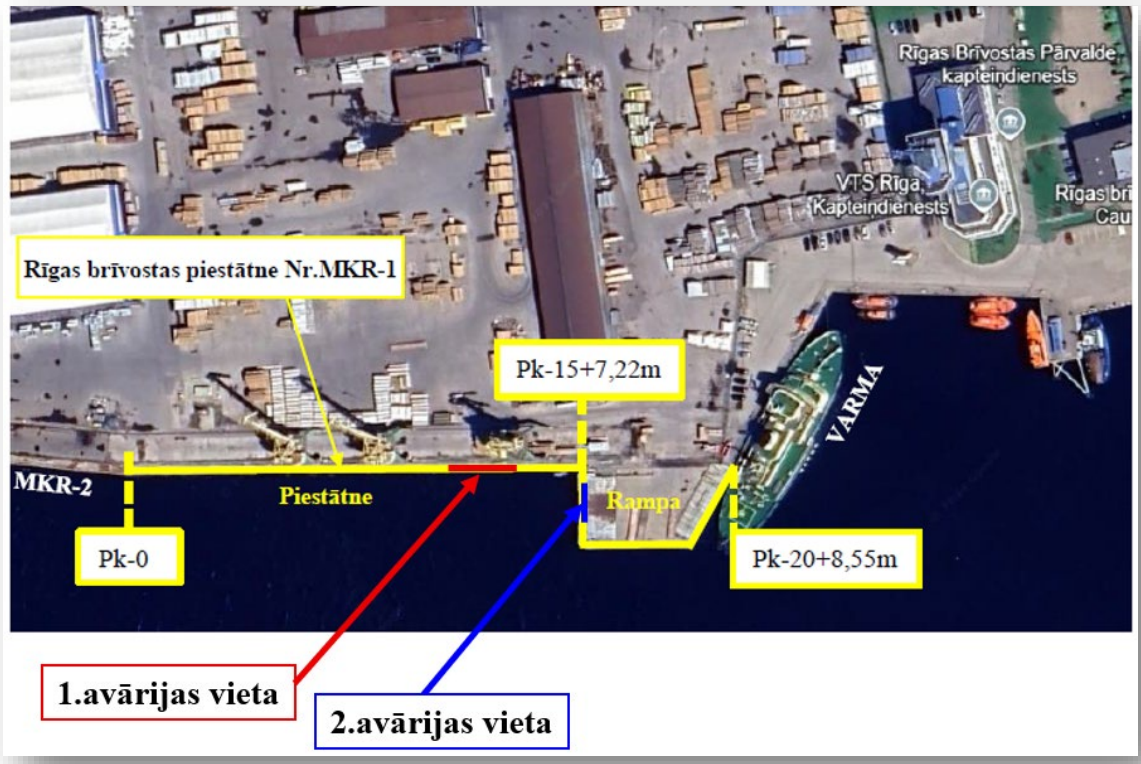
Saturs

1. **Nodaļa** – Piestātne MKR-1 4-7

2. **Nodaļa** – Pielikumi 8-9

1. Nodaļa

Rīgas ostas piestātnes MKR-1 zemūdens apsekošana divās avārijas vietās *(pēc negadījuma 2026.gada 17.martā).* Skatīt bildes zemāk.



Šo darbu izpildījusi SIA"DTSDIVE" pēc SIA "Alserviss Pluss" apsekošanas uzdevuma 2026.gada 07.maijā.

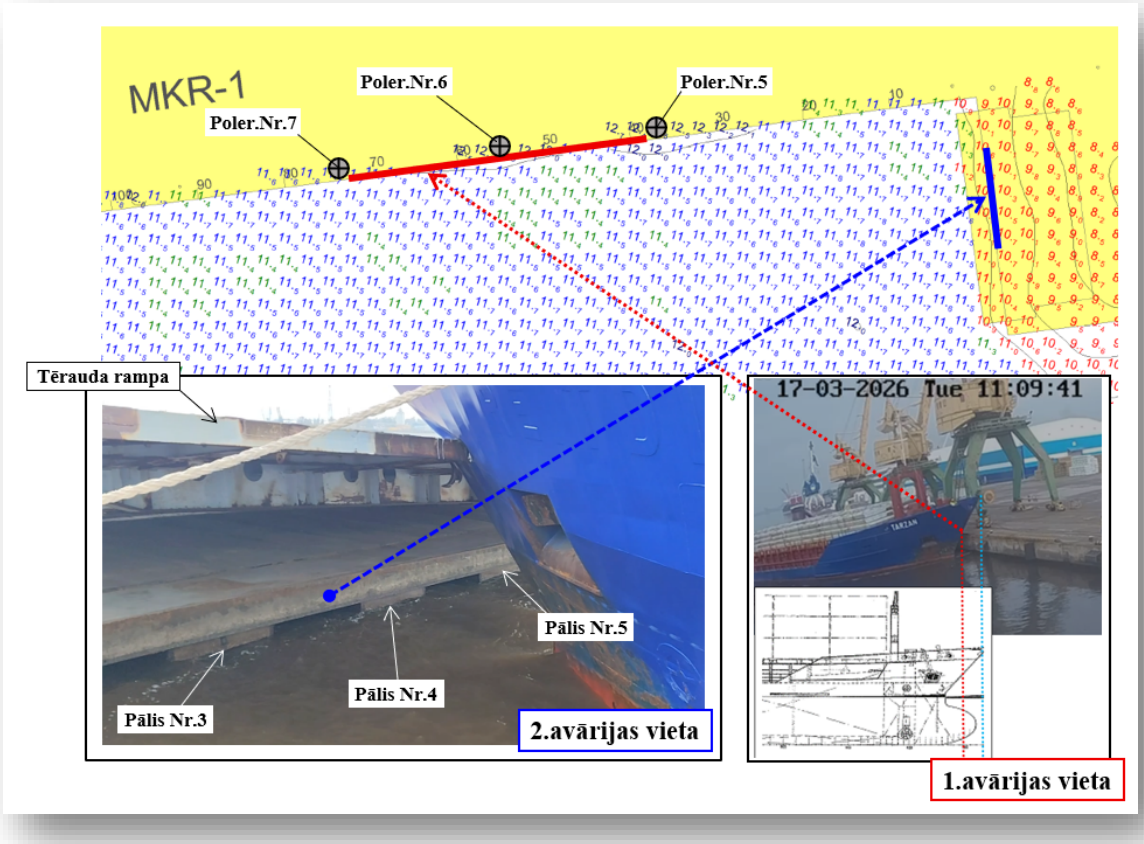
Hidrotehniskās būves tika apsekotas vizuāli, veicot situācijas video un foto fiksāciju. Izmantojot mērlenti tika veikti apsekošanas uzmērījumi. Hidrobūvju vizuālas apsekošanas darbu apjoms aprobežojās ar būves redzamās daļas.

Apsekošanas laikā netika ņemti materiālu paraugi, netika veikti kādi skatrakumi, slogošanas vai cita veida, t.sk., elementu sagraujoši testi.

Hidrobūvju zemūdens daļu vizuālo apsekošanu koordinēja inženieris-hidrotehniķis Staņislavs Mikulins *(būvprakses sertifikāta Nr.3-01810 un sert. Nr.40-264)* no SIA "Alserviss Pluss".

Apsekošanas mērķis:

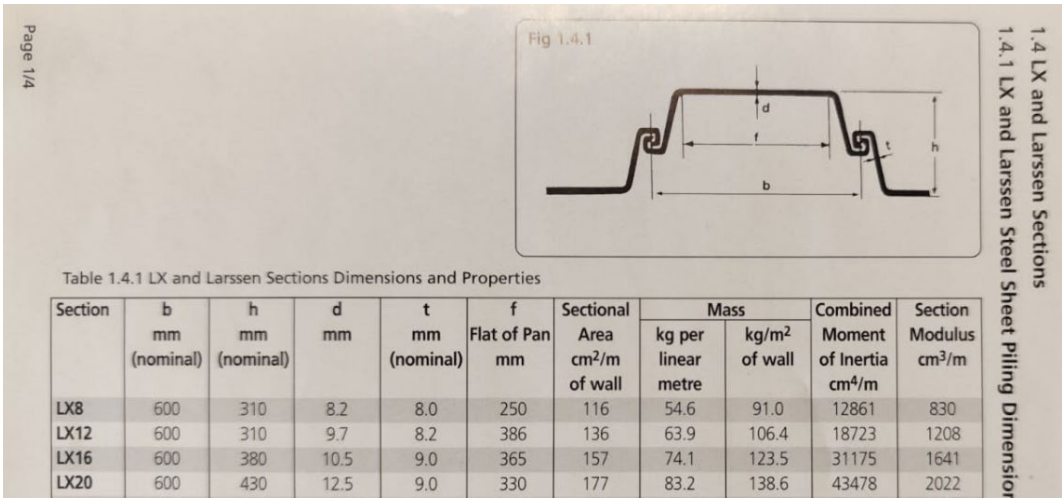
- pirmā avārijas vietā *(posms starp poleriem Nr.7 un Nr.5)* novērtēt piestātnes MKR-1 fasādes sienas gruntsnecaurlaidību un noteikt bojājumus pēc kontakta ar kuģa korpusu *(plaisas rievpāļos, slēdzeņu savienojumu stāvoklis, rievpāļu savienojumu mezglu ar virsbūvi stāvoklis u.c.)*;
- otrā avārijas vietā piestātnes estakādes pirmās rindas pāļos Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)* apskate, defektu noteikšana un fiksācija virsūdens *(zem estakādes elementu vizuāla apskate tikai trīs pāļu zonā)*, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu, raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā u.c.



Pirmā avārijas vietā apsekošanas rezultātā noskaidrots:

- piestātnes MKR-1 konstrukcija ir enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem LX-20 *(skatīt bildes zemāk)*. Virsbūve – saliekams/monolīts dzelzsbetons;

"Ierievja profila LX-20 šķērsgriezuma izmēri"



Page 1/4

Fig 1.4.1

1.4 LX and Larssen Sections

1.4.1 LX and Larssen Steel Sheet Piling Dimensio

Table 1.4.1 LX and Larssen Sections Dimensions and Properties

Section	b mm (nominal)	h mm (nominal)	d mm	t mm (nominal)	f Flat of Pan mm	Sectional Area cm^2/m of wall	Mass kg per linear metre	Mass kg/m^2 of wall	Combined Moment of Inertia cm^4/m	Section Modulus cm^3/m
LX8	600	310	8.2	8.0	250	116	54.6	91.0	12861	830
LX12	600	310	9.7	8.2	386	136	63.9	106.4	18723	1208
LX16	600	380	10.5	9.0	365	157	74.1	123.5	31175	1641
LX20	600	430	12.5	9.0	330	177	83.2	138.6	43478	2022

- garenvirzienā fasādes sienas apsekošana tika veikta starp poleriem Nr.7 un Nr.5 *(posma garums l=35.6m);*
- pa vertikāli fasādes sienas apsekošana tika veikta uz atzīmēm: 0.0m, -1m, -2m, -3m, -4m, -5m, -7m; -9m, -11m;
- 7.70m attālumā no polera Nr.7 fasādes sienā tika konstatēta sadursmes vieta *(kas atrodas intervālā no -2,02 m līdz -2,93m)* pēc trieciena ar kuģa korpusu *("kuģa bulbs")*. Kuģa trieciena dēļ nenozīmīgi deformēts viens ārējais rievpālis *(uz 10cm konstrukcijas iekšpusē).* Skatīt bildes 1.pielikumā;
- tālāk pa labi, vel diviem arājiem rievpāļiem redzamas kontakta pēdas uz rievpāļu plauktu virsmām;
- visi rievpāļi ir savienoti slēdzē, savienojumu slēdzenes ir nebojātas;
- rievpāļu augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- spraugu un grunts noplūdes pēdu nav.

Otrā avārijas vietā apsekošanas rezultātā noskaidrots:

- piestātnes MKR-1 rampas konstrukcija ir saliekamā pāļu konstrukcija (estakāde) no tērauda caurulēm Ø1020x10mm. Projektēta atzīme pie rampas mīnus 12.34m. Rampas virsbūve tiek izveidota kā monolīta-saliekama dzelzsbetona konstrukcija *(uz iegremdētajām caurulēm tiek ierīkoti saliekamie dz/b kapiteļi, uz tiem pa virsu uzliktas zd.bet. pārseguma plātnes un sānu sijas kas iebetonēti vienā konstrukcijā)*.

- piestātnes estakādes tika veikta pirmās rindas tērauda cauruļpāļu Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)* apsekošana;
- pa vertikāli tērauda cauruļpāļu apsekošana tika veikta uz atzīmēm: 0.0m, -1m, -2m, -3m, -4m, -5m, -7m;
- cauruļpāļu Nr.3, 4 un 5 bojājumi un sadursmes vietas, kas var būt astīti ar kuģa triecienu, netika konstatēti;
- tērauda cauruļpāļu augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- pirmās rindas cauruļpāļu zonā zem estakādes elementu vizuālais stāvoklis apmierinošs, nozīmīgie bojājumi netika konstatēti.

2. Nodaļa

Pielikumi

1. Pielikums.

"Bojājums fasādes sienā"

