SIA "Alserviss Pluss"
Daugavmalas 34/45, Saulkalne, LV 2117, LATVIJA
Tālr. +371 26 784 246. E-pasts: mikulins@inbox.lv

SIA „Alserviss Pluss”
Daugavmalas 34-45, Saulkalne, LV-2117
Reģistrācijas Nr. LV40003619823
Citadeles banka, kods: PARX LV 22
Norēķinu konts: LV30PARX0020363140001
mob.tālr.+371 26784246
mikulins@inbox.lv

Rīgas brīvostas pārvalde

Reģ. Nr. 90000512408

Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija

APSKATES AKTS

Nr. 15-05-26

par Rīgas brīvostās piestātnes MKR-1 virs un zem ūdens konstatētiem bojājumiem

Tehniskās apskates veica: **Stanislavs Mikulins**

Ostu un jūras hidrotehnisko būvju projektētājs: ***sertifikāta numurs 3-01810***

Jūras hidrotehnisko būvju un to daļu tehniskā apsekošana: ***sertifikāta numurs 40-264***

Rīgā, 2026

SATURS

Titullapa

Saturs 1

1. IEVADS 2

2. VISPĀRĪGAS ZIŅAS PAR BŪVI 2-3

3. ESOŠĀ SITUĀCIJA 3-4

4. KOPSAVILKUMS 5

5. SECINAJUMS 5-6

6. PIELIKUMI 7-38

6.1.pielikums.

“Virsūdens apsekošanas foto pielikumi” 8-18

6.2.pielikums.

“SIA”DTSDIVE” zem ūdens apsekošanas akts Nr. MKR-1 05/26-8”. 19-28

6.3.pielikums.

“Darba uzdevums. Rīgas brīvostas piestātne MKR-1 zem/virs ūdens apsekošanas veikšanai avārijas vietās ”. 29-34

6.4.pielikums.

“Kuģa “TARZAN (IMO 9128336)” pamatdati ”. 35-38

1. IEVADS

Šo darbu izpildījusi SIA “Alserviss Pluss” pēc Rīgas brīvostas pārvaldes pasūtījuma 2026.gada maijā.

Hidrotehniskās būves *(avārijās vietās)* tika apsekotas vizuāli, veicot situācijas video un foto fiksāciju. Izmantojot mērlenti tika veikti apsekošanas uzmērījumi. Hidrobūvju vizuālas apsekošanas darbu apjoms aprobežojās ar būves redzamās daļas.

Apsekošanas laikā netika ņemti materiālu paraugi, netika veikti kādi skatrakumi, slogošanas vai cita veida, t.sk., elementu sagraujoši testi.

Tehniskās *(vizuālās)* apskate tika veikta 2026. gada 8.maijā. Fotofiksācija veikta, izmantojot telefona *“Xiaomi HyperOS”*, modelis *“Redmi Note 13 Pro 5G”* iebūvēto fotokameru.

Piestātnes MKR-1 avārijās vietās *(pēc negadījuma 2026.gada 17.martā)* virsūdens daļu apskates veica SIA “Alserviss Pluss” inženieris-hidrotehniķis Staņislavs Mikulins *(būvprakses sertifikāta Nr. 3-01810, Nr. 40-264)*.

Piestātnes MKR-1 avārijās vietās *(pēc negadījuma 2026.gada 17.martā)* zemūdens daļu izpildījusi SIA”DTSDIVE” pēc SIA “Alserviss Pluss” apsekošanas uzdevuma 2026.gada 07.maijā. Darbi koordinēja SIA “Alserviss Pluss” inženieris-hidrotehniķis Staņislavs Mikulins *(būvprakses sertifikāta Nr.3-01810 un sert. Nr.40-264)*.

2. VISPĀRĪGAS ZIŅAS PAR BŪVI

Būves veids: Rīgas brīvostas piestātne MKR-1;

Būves īpašnieks: Rīgas brīvostas pārvalde;

Būves īpašnieks: SIA "Rīga Nordic Terminā", Zivju iela 1, Rīga, LV-1015;

Darbu izpildes vieta: Piestātnes MKR-1 sienā *(pirmā avārijas vieta)* starp poleriem Nr.7 un Nr.5 *(posma garums l=35.6m)*, un rampas zonā *(otrā avārijas vieta)* pirmās rindas pāļiem Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)*. Skatīt 1.attēlu;

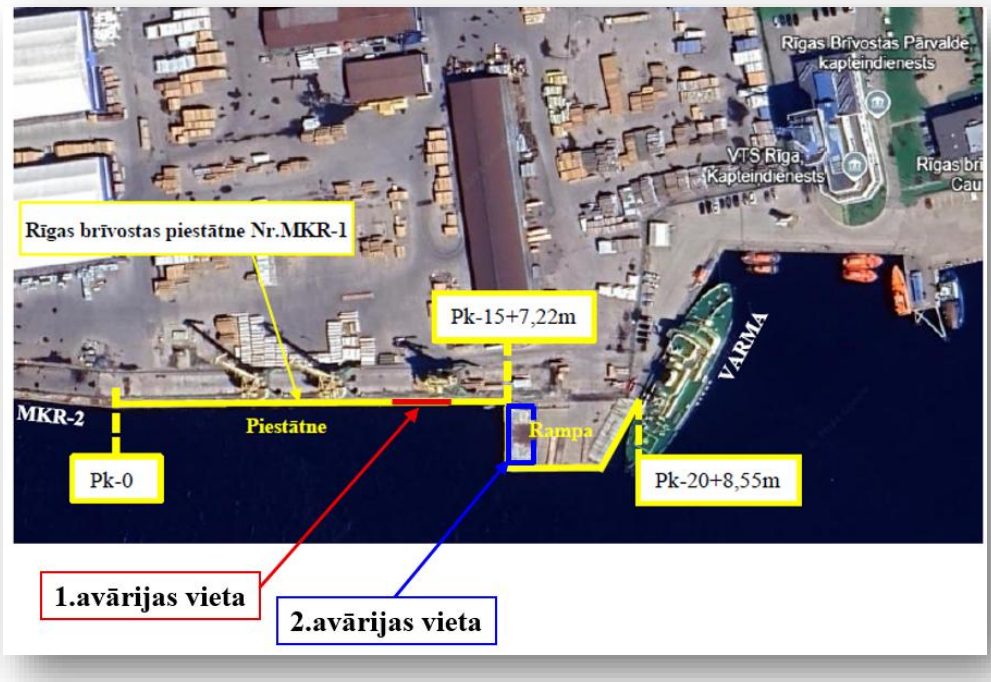
Būves konstrukcija: Pievienotās bildes skatīt 6.3.pielikumā.

Piestātnes MKR-1 pirmā avārijas vietā , tālāk tekstā – siena, konstrukcija ir noenkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem (LX-20). Virsbūve – saliekams/monolīts dzelzsbetons.

Otrā avārijas vietā, tālāk tekstā – rampa, konstrukcija ir saliekamā pāļu konstrukcija *(estakāde)* no tērauda caurulēm Ø1020x10mm, kas iegremdētas līdz atzīmei mīnus 20.84m un 16.84m. Projektēta atzīme pie rampas mīnus 12.34m.

Rampas virsbūve tiek izveidota kā monolīta-saliekama dzelzsbetona konstrukcija *(uz iegremdētajām caurulēm tiek ierīkoti saliekamie dz/b kapiteļi, uz tiem pa virsu uzliktas zd.bet. pārseguma plātnes un sānu sijas kas iebetonēti vienā konstrukcijā)*. Estakādes virsdaļa tiek uzstādīta paceļama metāla rampa *(pašā metāla rampa netika apsekota)*. Estakādes galā ierīkota monolīta sija ar diviem poleru *(uz tauvošanas piepūli 617 kN)* masīviem un atvairbrusu.

1.attēls. “Darbu izpildes vietas”



3. ESOŠĀ SITUĀCIJA

Pamatojoties uz 2026.gada 17.marta Ostas policijas operatīvās vadības nodaļas sniegto informāciju 2026.gada 17.martā kuģis “Tarzan” veicot manevrus pie piestātnes MKR-1 sadūrās ar piestātnes fasādes sienu, pārvietojās gar kordona līniju nenozīmīgi sabojāja kordona tēr.leņķi un vienu fenderu, tālāk ietriecās piestātnes MKR-1 metāla rampā un to sabojāja. *Pievienotās bildes skatīt 6.1.pielikumā.*

2026.gada 8.maijā tika veikta piestātnes bojājuma vietas vizuālā apskate. Vizuālās apskates laikā konstatēts:

3.1. Piestātnes *(posms starp poleriem Nr.7 un Nr.5)* virs/ zem ūdens vizuālās apsekošanas laikā konstatēts, ka:

- garenvirzienā fasādes sienas apsekošana tika veikta starp poleriem Nr.7 un Nr.5 *(posma garums l=35.6m);*
- pa vertikāli fasādes sienas zem ūdens apsekošana tika veikta uz atzīmēm: 0.0m, -1m, -2m, -3m, -4m, -5m, -7m; -9m, -11m;

- 7.70m attālumā no polera Nr.7 fasādes sienā tika konstatēta sadursmes vieta *(kas atrodas intervālā no -2,02 m līdz -2,93m)* pēc trieciena ar kuģa korpusu *(“kuģa bulbs”)*. Kuģa trieciena dēļ nenozīmīgi deformēts viens ārējais rievpālis *(uz 10cm konstrukcijas iekšpusē)*;
- tālāk pa labi, vel diviem arājiem rievpāļiem redzamas kontakta pēdas uz rievpāļu plauktu virsmām;
- visi rievpāļi ir savienoti slēdzē, savienojumu slēdzenes ir nebojātas;
- rievpāļu augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- spraugu un grunts noplūdes pēdu nav;
- netālu pa labi no polera Nr.6 *(piektais no rampas)* kuģa borta trieciena dēļ daļēji sabojāts 1 fenders *(uzstādīts horizontāli)*. Fendera tips: *“Trellex” MV600x1500mm (gumijas)*;
- netālu pa kreisi pie polera Nr.6 *(glābšanas kāpnes izvietojuma vietā)* kuģa borta trieciena dēļ nenozīmīgi deformēts piestātnes kordona leņķis un uz kordona leņķa redzama kuģa krāsa.
- citi vizuāli redzami bojājumi nav atklāti.

3.2. Rampas virs/ zem ūdens vizuālās apsekošanas laikā konstatēts, ka:

- deformēta metāla rampas virspuse un konstatēta neliela plaisa;
- metāla rampai deformēti abi augstuma regulēšanas mehānismi;
- konstatēti balstīklas pamatnes nozīmīgie bojājumi ar betona sadrupšanu un armatūras atsegumu;
- rampas dz./bet. virsbūvē nošķeltas betona aizsargkārtas un vietām nošķeltas vertikālas un horizontālās šķautnes ar armatūras atsegumu;
- piestātnes estakādes tika veikta pirmās rindas tērauda cauruļpāļu Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)* apsekošana;
- pa vertikāli tērauda cauruļpāļu apsekošana tika veikta uz atzīmēm: 0.0m, -1m, -2m, -3m, -4m, -5m, -7m;
- cauruļpāļu Nr.3, 4 un 5 bojājumi un sadursmes vietas, kas var būt astīti ar kuģa triecienu, netika konstatēti;
- tērauda cauruļpāļu augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- pirmās rindas cauruļpāļu zonā zem estakādes elementu vizuālais stāvoklis apmierinošs, nozīmīgie bojājumi netika konstatēti;
- citi vizuāli redzami bojājumi nav atklāti.

Piezīme: pievienotās bildes virsūdens apsekošanai skatīt 6.1.pielikumā un zemūdens apsekošanai skatīt 6.2.pielikumā.

4. KOPSAVILKUMS

4.1. Piestātnes *(posms starp poleriem Nr.7 un Nr.5)* virs/ zem ūdens vizuālās apsekošanas laikā konstatēts, ka:

- nenozīmīgi deformēts viens ārējais rievpālis fasādes sienā. Visi rievpāļi ir savienoti slēdzē un to augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē. Grunts noplūdes pēdu nav;
- daļēji sabojāts 1 fenders;
- nenozīmīgi deformēts piestātnes kordona leņķis.

4.2. Rampas virs/ zem ūdens vizuālās apsekošanas laikā konstatēts, ka:

- apsekotos cauruļpāļos Nr.3, 4 un 5 bojājumi un sadursmes vietas, kas var būt astīti ar kuģa triecienu, netika konstatēti. To augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- pirmās rindas cauruļpāļu zonā zem estakādes elementu vizuālais stāvoklis apmierinošs, nozīmīgie bojājumi netika konstatēti;
- vietā kur agrāk izvietojas metāla rampa, tika konstatētas dz./bet. virsbūvē betona aizsargkārtas bojājumi un vietām nošķeltas vertikālas un horizontālās šķautnes ar armatūras atsegumu;
- metāla rampas balstīklas pamatnēs tika konstatēti nozīmīgie bojājumi ar betona sadrupšanu un armatūras atsegumu. Visas balstu enkurskrūves M24 8.8. (2x10gb.) tika nogriezušās kuģa trieciena dēļ metāla rampā.

5. SECINAJUMS

Rekomendēts piestātnes tālākai drošai ekspluatācijai, nomainīt bojāto fenderu.

Virs un zem ūdens konstatēti bojājumi piestātnes MKR-1 konstrukcijai draudus nerada *(izņemot bojājumus, kas saitīti ar metāla rampas konstrukciju un tās izvietojumu dz./bet. virsbūvē)*. Piestātne atbilst tehniskās ekspluatācijas prasībām un var būt ekspluatēta bez rampas izmantošanas.

Konstatēti dzelzsbetona virsbūves bojājumi (metāla rampas uzstādīšanas vietā) ir būtiski un rada draudus metāla rampas drošai ekspluatācijai minētā vietā. Nepieciešams atjaunot bojāto dzelzsbetona virsbūvi metāla rampas uzstādīšanas vietā, kā arī jāremontē pašā metāla rampa, pēc speciāli izstrādāta tehniskā risinājuma.

Līdz remonta darbus pabeigšanai nepieciešams aizliegt transporta un mehānismu kustību metāla rampas uzstādīšanas zonā. Avārijas vieta jābūt nožogota vai apzīmēta ar brīdinājuma-norobežojošas lenti (sarkana/balta, platums 70mm).

Tehniskā apskate veikta 8.maija 2026. gadā.

/ Staņislavs Mikulins, Sert.Nr. 3-01810/

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

/ Staņislavs Mikulins, SIA “Alserviss Plulss”
pilnvarotā persona/

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

DOKUMENTS PARAKSTĪTS ELEKTRONISKI AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

6. PIELIKUMI

6.1.pielikums

“Virsūdens apsekošanas foto pielikumi”

6.1.1.pielikums *“Kuģis “TARZAN” sadūrās ar piestātni MKR-1”*








17-03-2026 Tue 11:09:51
TARZAN
MKR-1
09. Uz 1 piestatne


17-03-2026 Tue 11:09:59
Poler.Nr.5
TARZAN
MKR-1
09. Uz 1 piestatne


17-03-2026 Tue 11:10:24
TARZAN
09. Uz 1 piestatne

6.1.2.pielikums *“Virsbūves bojājumi metāla rampas izvietojuma vietā”*




12
30


35
15




822
mm/inch
ZERO
ON
OFF






140



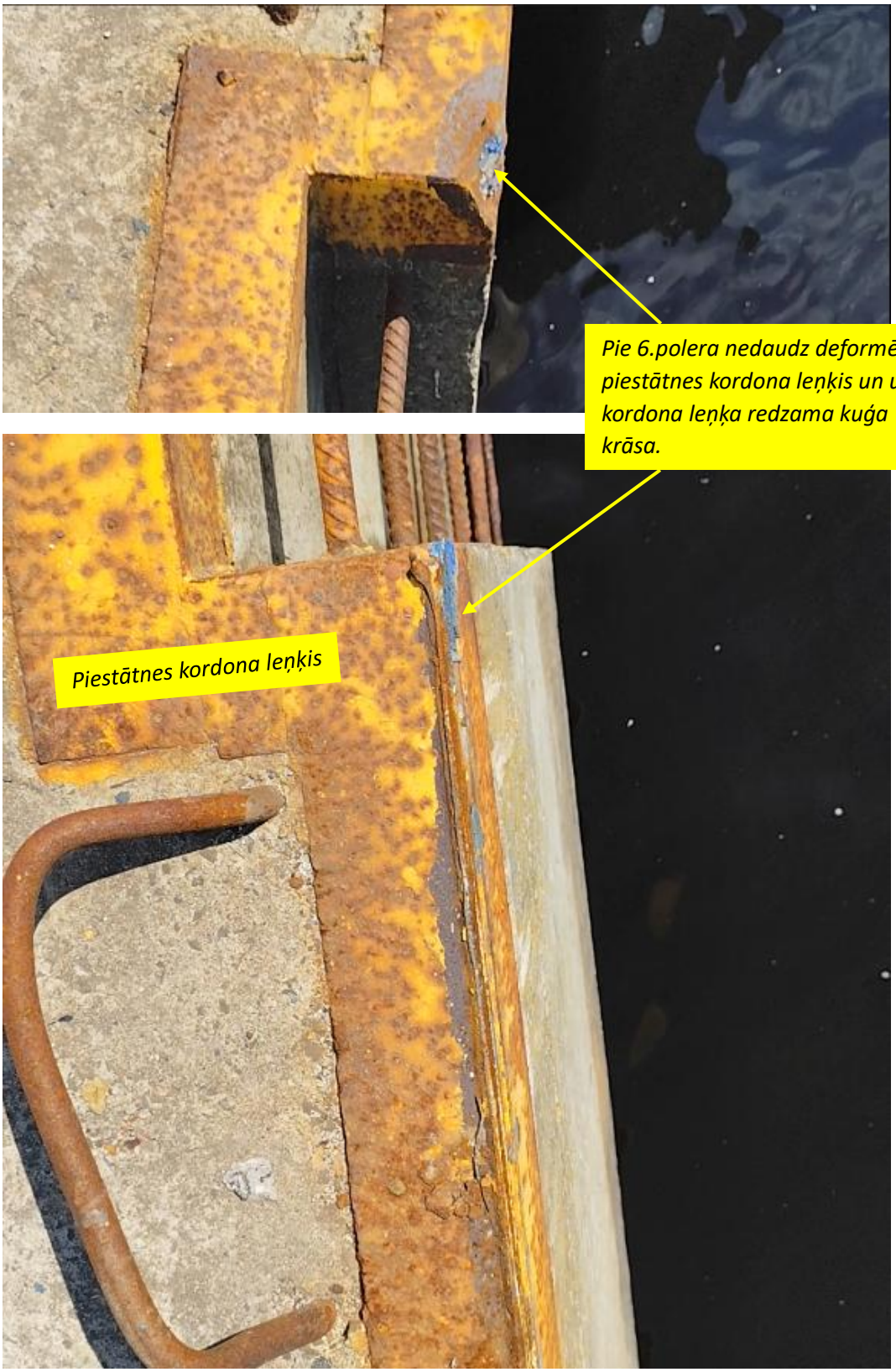


6.1.3.pielikums. *“Daļēji sabojāts fenders pie 6.polera”*



Fendera tips: “Trellex” MV600x1500mm (gumijas).

6.1.4.pielikums. *“Pie 6.polera bojātā piestātnes kordona leņķa fragments.”*



6.2.pielikums

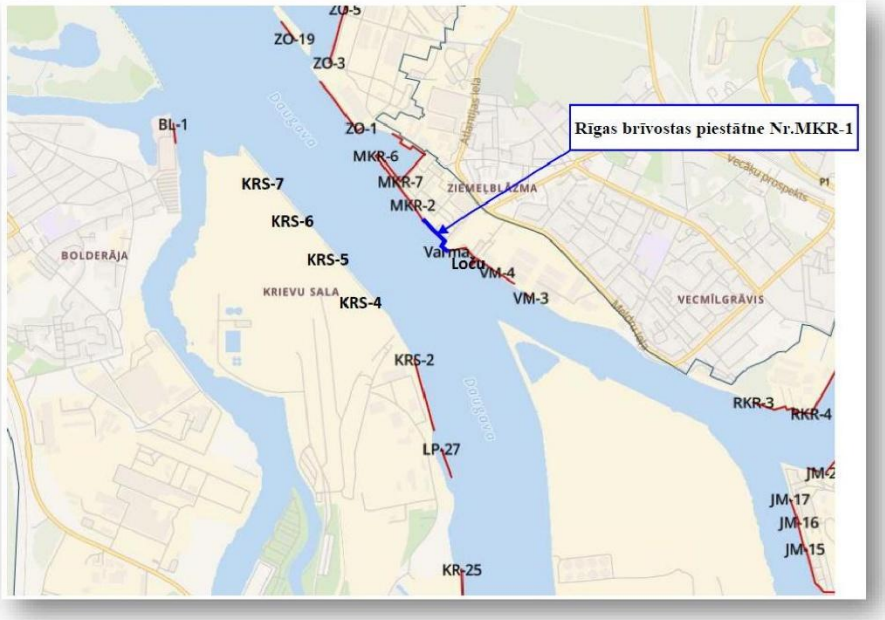
“SIA”DTSDIVE” zem ūdens apsekošanas akts Nr. MKR-1 05/26-8”

DTSDIVE

Zemūdens apsekošana akts Nr:	MKR-1 05/26-8	Lpp. 1 no 9
Objekts:	Piestātne MKR-1	
Atrašanas vieta:	Zivju iela 1, Ziemeļu rajons, Rīga, LV-1015	
Datums: 08.05.2026.		

RĪGAS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES MKR-1 BOJĀJUMU VIETU

ZEMŪDENS APSEKOŠANAS AKTS



DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

Zemūdens apsekošana akts Nr:	MKR-1 05/26-8	Lpp. 2 no 9
Objekts:	Piestātne MKR-1	
Atrašanas vieta:	Zivju iela 1, Ziemeļu rajons, Rīga, LV-1015	
Datums: 08.05.2026.		

RĪGAS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES MKR-1 BOJĀJUMU VIETU

ZEMŪDENS APSEKOŠANAS AKTS

Ūdenslīdēju darbu vadītājs_____ Jurijs Šendeļevs

Apsekošanas darbu vadītājs _____ Staņislavs Mikulins

”Ostu un jūras hidrotehnisko būvju projektēšana” - sert. Nr. 3-01810
”Jūras hidrotehnisko būvju un to daļu tehniskā apsekošana” - sert. Nr. 40-264

DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

Saturs

1. **Nodaļa** – Piestātne MKR-1 4-7

2. **Nodaļa** – Pielikumi 8-9

DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

Zemūdens apsekošana akts Nr:	MKR-1 05/26-8	Lpp. 4 no 9
Objekts:	Piestātne MKR-1	
Atrašanas vieta:	Zivju iela 1, Ziemeļu rajons, Rīga, LV-1015	
Datums: 08.05.2026.		

1. Nodaļa

Rīgas ostas piestātnes MKR-1 zemūdens apsekošana divās avārijas vietās *(pēc negadījuma 2026.gada 17.martā)*. Skatīt bildes zemāk.



Šo darbu izpildījusi SIA”DTSDIVE” pēc SIA “Alserviss Pluss” apsekošanas uzdevuma 2026.gada 07.maijā.

Hidrotehniskās būves tika apsekotas vizuāli, veicot situācijas video un foto fiksāciju. Izmantojot mērlenti tika veikti apsekošanas uzmērījumi. Hidrobūvju vizuālas apsekošanas darbu apjoms aprobežojās ar būves redzamās daļas.

Apsekošanas laikā netika ņemti materiālu paraugi, netika veikti kādi skatrakumi, slogošanas vai cita veida, t.sk., elementu sagraujoši testi.

Hidrobūvju zemūdens daļu vizuālo apsekošanu koordinēja inženieris-hidrotehniķis Staņislavs Mikulins *(būvprakses sertifikāta Nr.3-01810 un sert. Nr.40-264)* no SIA “Alserviss Pluss”.

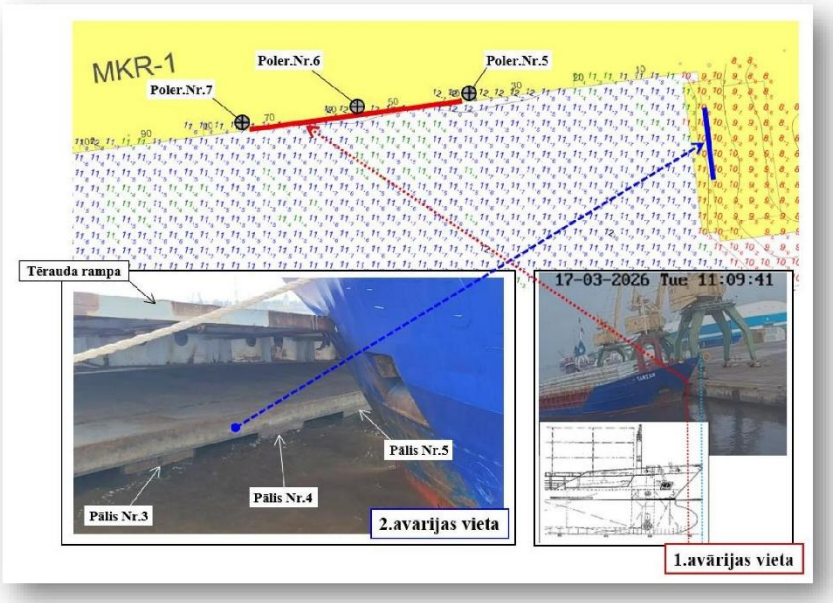
DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

Zemūdens apsekošana akts Nr:	MKR-1 05/26-8	Lpp. 5 no 9
Objekts:	Piestātne MKR-1	
Atrašanas vieta:	Zivju iela 1, Ziemeļu rajons, Rīga, LV-1015	
Datums: 08.05.2026.		

Apsekošanas mērķis:

- pirmā avārijas vietā *(posms starp poleriem Nr.7 un Nr.5)* novērtēt piestātnes MKR-1 fasādes sienas gruntsnecaurlaidību un noteikt bojājumus pēc kontakta ar kuģa korpusu *(plaisas rievpāļos, slēdzeņu savienojumu stāvoklis, rievpāļu savienojumu mezglu ar virsbūvi stāvoklis u.c.)*;
- otrā avārijas vietā piestātnes estakādes pirmās rindas pāļos Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)* apskate, defektu noteikšana un fiksācija virsūdens *(zem estakādes elementu vizuāla apskate tikai trīs pāļu zonā)*, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu, raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā u.c.



Pirmā avārijas vietā apsekošanas rezultātā noskaidrots:

- piestātnes MKR-1 konstrukcija ir enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem LX-20 *(skatīt bildes zemāk)*. Virsbūve – saliekams/monolīts dzelzsbetons;

DTSDIVE

Zemūdens apsekošana akts Nr: MKR-1 05/26-8 Lpp. 6 no 9
Objekts: Piestātne MKR-1
Atrašanas vieta: Zivju iela 1, Ziemeļu rajons, Rīga, LV-1015
Datums: 08.05.2026.

”Ierievja profila LX-20 šķērsgriezuma izmēri”

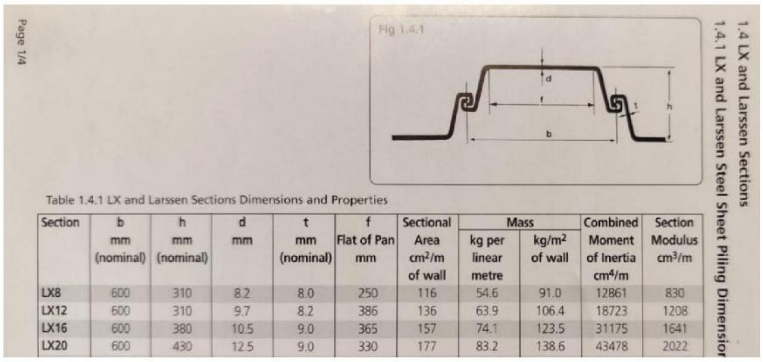


Table 1.4.1 LX and Larssen Sections Dimensions and Properties

Section	b mm (nominal)	h mm (nominal)	d mm	t mm (nominal)	f Flat of Pan mm	Sectional Area cm²/m of wall	Mass kg per linear metre	Mass kg/m² of wall	Combined Moment of Inertia cm⁴/m	Section Modulus cm³/m
LX8	600	310	8.2	8.0	250	116	54.6	91.0	12861	830
LX12	600	310	9.7	8.2	386	136	63.9	106.4	18723	1208
LX16	600	380	10.5	9.0	365	157	74.1	123.5	31175	1641
LX20	600	430	12.5	9.0	330	177	83.2	138.6	43478	2022

- garenvirzienā fasādes sienas apsekošana tika veikta starp poleriem Nr.7 un Nr.5 *(posma garums l=35.6m);*
- pa vertikāli fasādes sienas apsekošana tika veikta uz atzīmēm: 0.0m, -1m, -2m, -3m, -4m, -5m, -7m; -9m, -11m;
- 7.70m attālumā no polera Nr.7 fasādes sienā tika konstatēta sadursmes vieta *(kas atrodas intervālā no -2,02 m līdz -2,93m)* pēc trieciena ar kuģa korpusu *(”kuģa bulbs”)*. Kuģa trieciena dēļ nenozīmīgi deformēts viens ārējais rievpālis *(uz 10cm konstrukcijas iekšpusē).* Skatīt bildes 1.pielikumā;
- tālāk pa labi, vel diviem arājiem rievpāļiem redzamas kontakta pēdas uz rievpāļu plauktu virsmām;
- visi rievpāļi ir savienoti slēdzē, savienojumu slēdzenes ir nebojātas;
- rievpāļu augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- spraugu un grunts noplūdes pēdu nav.

<u>Otrā avārijas vietā apsekošanas rezultātā noskaidrots:</u>

- piestātnes MKR-1 rampas konstrukcija ir saliekamā pāļu konstrukcija (estakāde) no tērauda caurulēm Ø1020x10mm. Projektēta atzīme pie rampas mīnus 12.34m. Rampas virsbūve tick izveidota kā monolīta-salickama dzelzsbetona konstrukcija *(uz iegremdētajām caurulēm tiek ierīkoti saliekamie dz/b kapiteļi, uz tiem pa virsu uzliktas zd.bet. pārseguma plātnes un sānu sijas kas iebetonēti vienā konstrukcijā).*

DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

- piestātnes estakādes tika veikta pirmās rindas tērauda cauruļpāļu Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)* apsekošana;
- pa vertikāli tērauda cauruļpāļu apsekošana tika veikta uz atzīmēm: 0.0m, -1m, -2m, -3m, -4m, -5m, -7m;
- cauruļpāļu Nr.3, 4 un 5 bojājumi un sadursmes vietas, kas var būt astīti ar kuģa triecienu, netika konstatēti;
- tērauda cauruļpāļu augšgali ir droši iestrādāti dzelzsbetona virsbūvē;
- pirmās rindas cauruļpāļu zonā zem estakādes elementu vizuālais stāvoklis apmierinošs, nozīmīgie bojājumi netika konstatēti.

DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

2. Nodaļa

Pielikumi

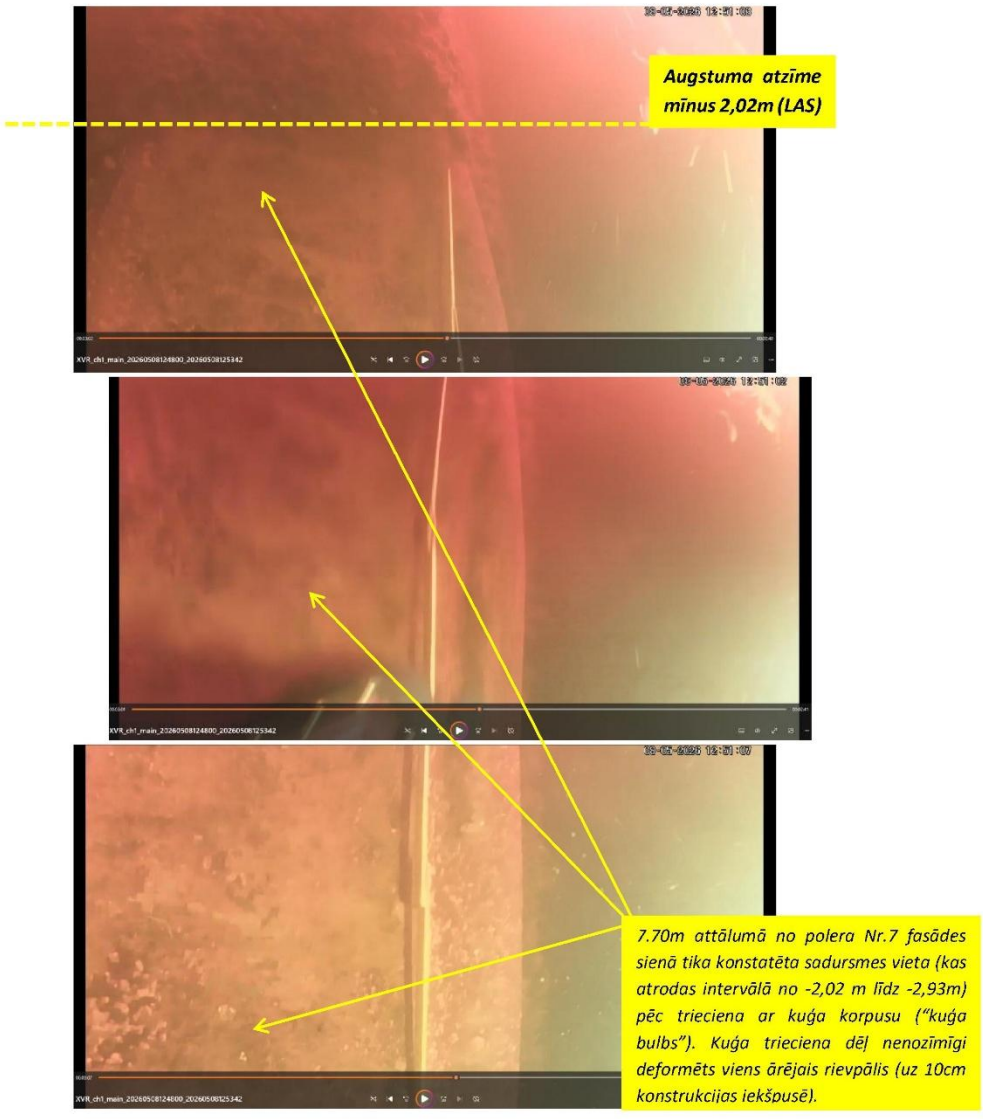
DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

DTSDIVE

Pielikumi Lpp. 9no 9

1. Pielikums.

“Bojājums fasādes sienā”



DTSDIVE SIA | adrese: Kandavas 39, Rīga; LV-1083 Latvija
Fax: +37167467523 | mob: +37129615907 | e-pasts: dtsdive@gmail.com | www.diveclub.lv

6.3.pielikums

“Darba uzdevums. Rīgas brīvostas piestātne MKR-1 zem/virs ūdens apsekošanas veikšanai avārijas vietās”

Datums:07.05.2026.

DARBA UZDEVUMS

Rīgas brīvostas piestātne MKR-1 zem/virs ūdens apsekošanas veikšanai avārijas vietā

1. Vispārīgas ziņas par būvi

Būves veids: Rīgas brīvostas piestātne MKR-1

Būves īpašnieks: Rīgas brīvostas pārvalde

Būves konstrukcija: Piestātnes MKR-1 pirmā avārijas vietā , tālāk tekstā – siena, konstrukcija ir noenkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem (LX-20). Virsbūve – saliekams/monolīts dzelzsbetons. *Skatīt 3. attēlu.*

Otrā avārijas vietā, tālāk tekstā – rampa, konstrukcija ir saliekamā pāļu konstrukcija (estakāde) no tērauda caurulēm Ø1020x10mm, kas iegremdētas līdz atzīmei mīnus 20.84m un 16.84m. Projektēta atzīme pie rampas mīnus 12.34m. Rampas virsbūve tiek izveidota kā monolīta-saliekama dzelzsbetona konstrukcija *(uz iegremdētajām caurulēm tiek ierīkoti saliekamie dz/b kapiteļi, uz tiem pa virsu uzliktas zd.bet. pārseguma plātnes un sānu sijas kas iebetonēti vienā konstrukcijā)*. Estakādes virsdaļa tiek uzstādīta paceļama metāla rampa. Estakādes galā ierīkota monolīta sija ar diviem poleru *(uz tauvošanas piepūli 617 kN)* masīviem un atvairbrusu. *Skatīt 4.attēlu.*

Darbu izpildes vieta: Piestātnes MKR-1 sienā *(pirmā avārijas vieta)* starp poleriem Nr.7 un Nr.5 (posma garums l=35.6m), un rampas zonā *(otrā avārijas vieta)* pirmās rindas pāļiem Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)*. *Skatīt 2.attēlu.*

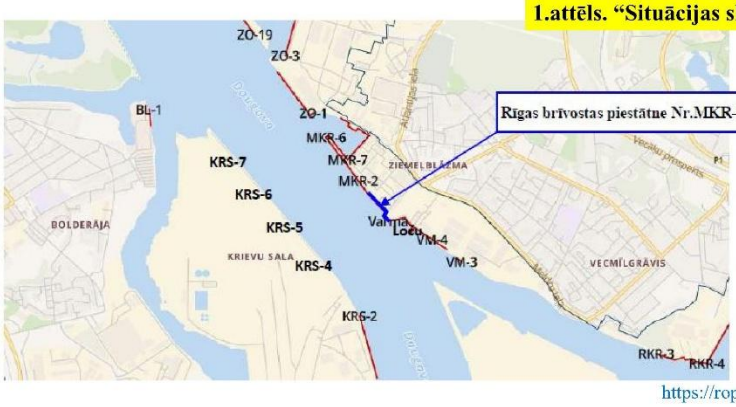
2. Darba mērķis.

2.1. Apsekot un noteikt Rīgas brīvostas piestātne MKR-1 avārijas vietās *(pēc negadījuma 2026.gada 17.martā)*, zem/virs ūdens daļas tehnisko stāvokli.

3. Objekta izvietojums.

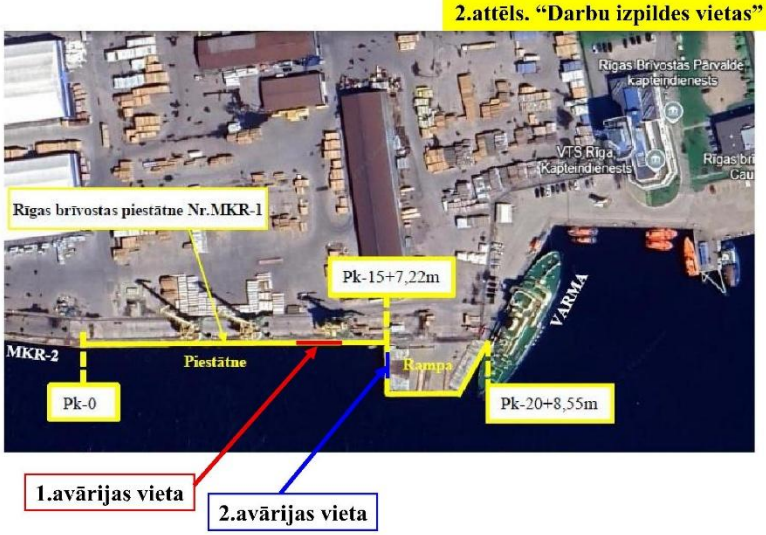
3.1. Objekta atrašanās vieta: SIA "Rīga Nordic Termināl", Zivju iela 1, Rīga, LV-1015. *Skatīt 1.attēlu.*

1.attēls. “Situācijas shēma”



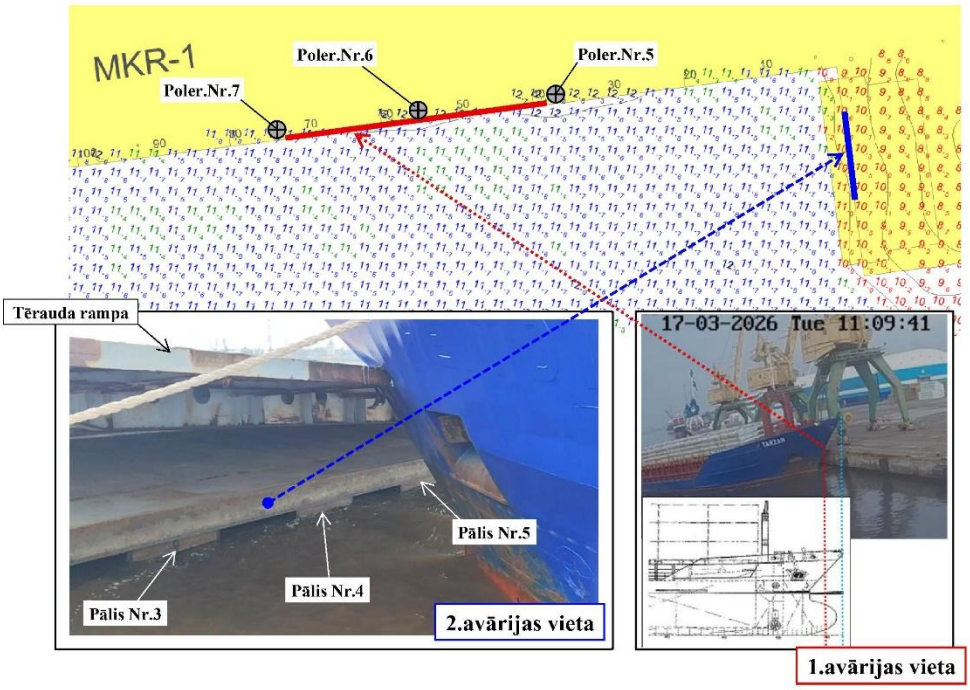
https://rop.lv/lv/karte

2.attēls. “Darbu izpildes vietas”



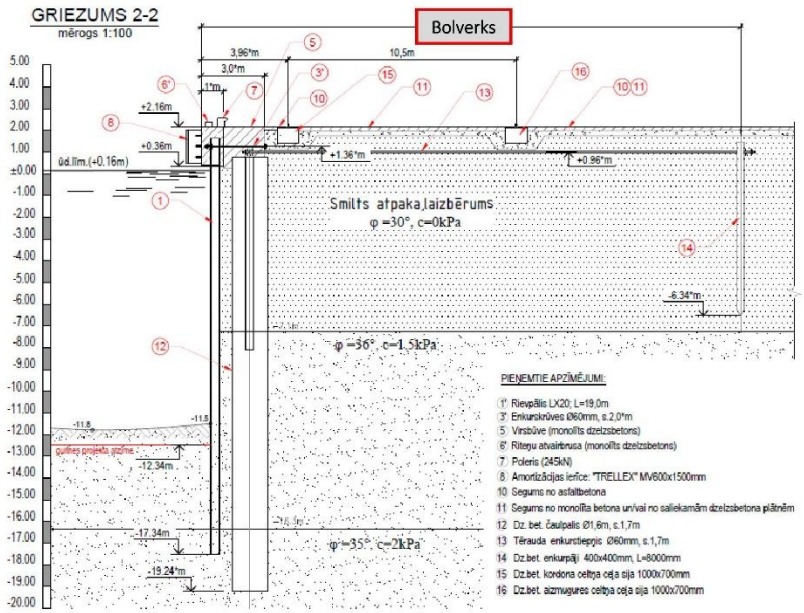
4. Dziļumi.

Piestātnes gultnes projekta atzīme mīnuss 12.34m *(faktiskās skatīt bildes zemāk)*, piestātnes kordona atzīme +2,16m. *Šeit un tālāk tekstā visas atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000,5.*

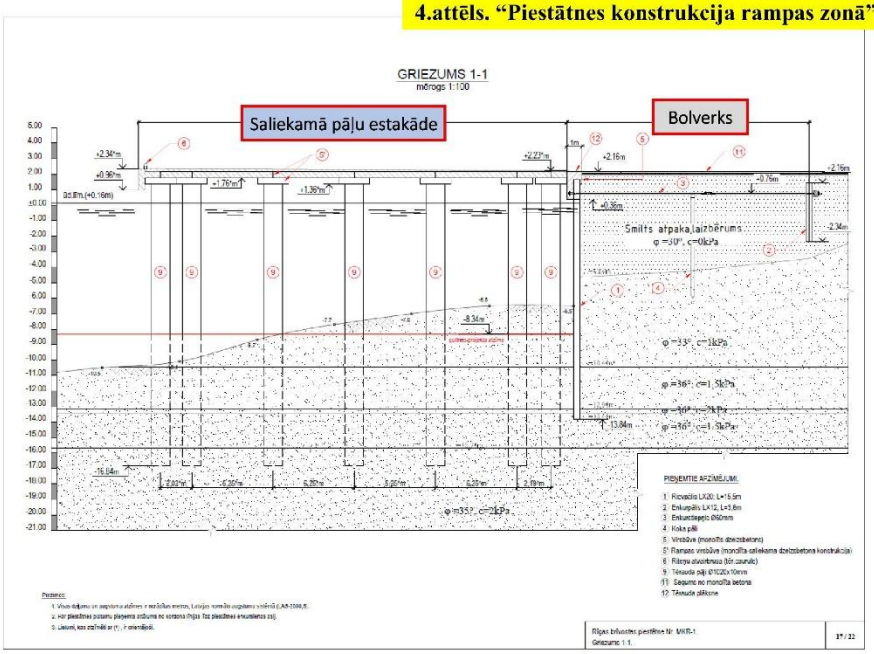


2/5

3.attēls. “Piestātnes konstrukcija”



4.attēls. “Piestātnes konstrukcija rampas zonā”



3/5

5. Apsekošanas darbu sastāvs.

5.1.1.Pirmā avārijas vieta:

5.1.1.1. Piestātnes fasādes sienas apskate avārijas iecirknī, defektu noteikšana un fiksācija virsūdens, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu, raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā u.c.

5.1.1.2. Galveno konstruktīvo elementu tehniskā stāvokļa noteikšana virsūdens, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā:

- dz.bet. virsbūves apskate, defektu noteikšana un fiksācija virsūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu *(iespējamu bojājumu apraksts no kontakta ar kuģa korpusu: betona aizsargkārtas bojājumi, plaisas dziļums/garums, atsegtas armatūras fiksācija)*, raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā.
- tērauda rievpāļu vispārējā stāvokļa fiksācija *(plaisas rievpāļos, slēdzeņu savienojumu stāvoklis, iespējamu bojājumu no kontakta ar kuģa korpusu, rievpāļu savienojumu mezglu ar virsbūvi stāvoklis u.c.)*;
- dobumu esamības noteikšana aiz fasādes sienām, ja iespējams;
- elementu, kas var izvirzīties ārpus kordona līnijas un radīt bīstamību kuģiem, esamības pārbaude.

5.1.2. Otrā avārijas vieta:

5.1.2.1. Piestātnes estakādes pirmās rindas pāļos Nr.3, 4 un 5 *(pāļu numerācija sakas no piestātnes kordona)* apskate, defektu noteikšana un fiksācija virsūdens, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu, raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā u.c.

5.1.2.2. Galveno konstruktīvo elementu tehniskā stāvokļa noteikšana virsūdens, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā:

- trīs pāļu (Nr.3, 4 un 5) zonā dz.bet. virsbūves apskate, defektu noteikšana un fiksācija virsūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu *(iespējamu bojājumu apraksts no kontakta ar kuģa korpusu: betona aizsargkārtas bojājumi, plaisas dziļums/garums, atsegtas armatūras fiksācija)*, raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā.
- tērauda pāļu vispārējā stāvokļa fiksācija *(plaisas pāļos, iespējamu bojājumu no kontakta ar kuģa korpusu, pāļu savienojumu mezglu ar virsbūvi stāvoklis u.c.)*.

6. Virsūdens apsekošanas darbu sastāvs piestātnei un tās estakādei.

6.1.1. Virsbūves konstruktīvo elementu esošā stāvokļa noteikšana, tai skaitā:

- *atvairierīču tehniskā stāvokļa novērtēšana un to komplektācijas tehniskā stāvokļa fiksācija, kā arī atvairierīču stiprinājumu (pie piestātnes virsbūves) elementu tehniskā stāvokļa fiksācija;*
- *dzelzsbetona virsbūves konstruktīvo elementu defektu noteikšana un fiksācija virsūdens, zemūdens un mainīga ūdens līmeņa zonā, nosakot defektu veidu (betona aizsargkārtas bojājumi, plaisas dziļums/garums, atsegtas armatūras fiksācija un tās korozijas bojājumi), raksturu, izmērus, stāvokli plānā un augstumā.*

6.1.2. Cita informācija, kas rada interesi.

7. Atskaites sastādīšana par piestātnes MKR-1 zem un virs ūdens daļas apsekošanu. Atskaitē jāiekļauj:

- *būvju konstruktīvā risinājuma īss apraksts;*
- *apsekoto konstrukciju foto uzņēmumi (zem/virs ūdens fasādes fotofiksācija ar piesaistīto piketāžu) un izpildshēmas, norādot defektus bojātās vietās;*
- *bojātās vietās (iecirkņos) būvju fasādes rasējums/i ar visu apsekošanā iegūto informāciju (ja tas nepieciešams);*
- *atsevišķu mezglu rasējumi (shēmas), ja tas nepieciešams;*
- *secinājumi par būvju un to atsevišķu konstruktīvo elementu tehnisko stāvokli.*

8. Īpaši nosacījumi.

8.1. Darbus veikt, neietekmējot blakus esošo piestātņu darbu.

8.2. Darbu veikšanu saskaņot ar ieinteresētajām organizācijām.

8.3. Veicot zemūdens apsekošanas darbus un sagatavojot atskaiti par šo darbu veikšanu, ir nepieciešams ievērot *”Rīgas Brīvostas piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumi ar grozījumiem (d.31.05.2024.)”*.

8.4. Atskaiti iesniegt 2 drukātos eksemplāros, kā arī elektroniskā formātā *(grafiskie materiāli ***.dwg failos, fotoattēli ***.pdf failos, teksta dokumenti – MS Ofice failos)*.

SASTĀDĪJA:

Tehniskās apsekošanas vadītājs: _____ Staņislavs Mikulins, sert.Nr. 3-01810

5/5

6.4.pielikums

“Kuģa “TARZAN (IMO 9128336)” pamatdati ”

ŻEGLUGA GDAŃSKA

MV TARZAN IMO 9128336



GENERAL PARTICULARS

Name	MV TARZAN
Flag	POLAND
Call-sign	SNNF
IMO no.	9128336
Port of registry	GDAŃSK
Year built / Shipyard	1995 / Pattje, NL
Ice-class	1A
Registered Owner	Żegluga Gdańska Sp.zo.o
P&I	WEST OF ENGLAND
Class	DNV GL

VESSEL PARTICULARS

LOA	89,99m
LBP	84,80m
Breadth Mld	13,80m
Breadth Ext	13,80m
Depth Mld	7,15m
Draft Summer	5,735m
Draft Winter	5,615 m
Ballast draft	3,5 m
GT	2901
NT	1693
Displacement	5559 mt
Deadweight	4186,97 mt
DWCC Summer	4100 mt
DWCC Winter	3950 mt
Airdraft	32,0m
Distance WLTHC	4,40 m
Immersion	10 ton/cm

COMMUNICATION

E-mail	
Phone	
Inmarsat	

HOLD PARTICULARS

No. Of holds / hatches	1 hold / 1 hatch
Hold(s) capacity	5576 CBM / 196.913 cbft
Box shaped	YES
Lenght of hold	62,65m
Width of hold	11,10m
Height of hold	8,30m
Type of hatches	Pontoon covers
Hatch dimension (LxW)	62,65 x 11,1 m x 8,30 m
Number of tweendecks	N/A
Number of bulkheads	N/A
Strongbeam	YES
Cement holes	YES

Tank top / hatch cover strenght	12,0t pr m2 / 1,6t pr m2
Tweendeck strenght	N/A
Ventilation (air changes/hour)	

TECHNICAL PARTICULARS

Main Engine	
Speed loaded	10,0 knots
Speed ballast	10,5 knots
Fuel type Main Engine	MGO
Fuel type Aux. Engine	MGO
Bowthruster fitted	YES
Sternthruster fitted	NO
Bunker capacity	260 m3
Freshwater capacity	44 m3
Ballastwater capacity	1625 m3
Lub oil capacity	8,4 m3
Container capacity	232 TEU / 108 FEU Abt
Consumption at sea	6,00 t MGO per day Abt
Consumption in port	0,50 t MGO per day

HOLD AND HATCH DRAWINGS

