SIA "GGB"

RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

RĪGAS BRĪVOSTAS

PIESTĀTNES Nr. MKR-1

PASE

Stāvoklis : **augusts 2008.g.**

Sastādīta : **septembris 2008.g.**

SIA "GGB" direktors _____**V. Gorgocs**

Projekta vadītājs _____**P. Mihailecs**
(sert.Nr.40-212)

Rīgas brīvostas pārvaldes
atbildīgais pārstāvis _____

Rīga, 2008.g.

SATURS

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	Lpp.
1.	Vispārīgās ziņas.	2-3
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	4
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	5-6
4.	Piestātnes aprīkojums.	7-8
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	9
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	10
7.	Grafiskie materiāli.	11-27
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts.	28-30
9.	Slēdziens.	31
10.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	32
11.	Piestātnē veikto remontdarbu saraksts.	33

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS.

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Piestātnes numurs	MKR-1
1.2.	Adrese	Zivju iela 1
1.3.	Īpašnieks	Rīgas Brīvostas Pārvalde
1.4.	Piestātnes specializācija	Ro-Ro tipa kravu pārkraušana
1.5.	Būves klase	3 pēc SniP 2.06.01-86
1.6.	Būvēšanas gads - ģenerālais projektētājs - ģenerālais būvuzņēmējs Rekonstrukijas gads - ģenerālais projektētājs - ģenerālais būvuzņēmējs	1989 ARRA "Zapriba" CPKTB Tresta "Baltmorhidrostroj" CP-422 1998-2000 Firma "Terminmāls" AS "BMGS"
1.7.	Konstrukcijas tips	1. Noenkurots bolverks ar fasādes sienu no iepriekš nospriegotiem dzelzsbetona čaulpāļiem &1,6 m. 2. Noenkurots bolverks ar fasādes sienu no metāla ierievjiem Larsen V (20 m garā posmā, kas piekļaujas MKR-2)
1.8.	Piestātnes garums	175 m
1.9.	Gultnes atzīme (Baltijas sistēmā) - projekta - faktiskā	 mīnus 11,0 m sk. Dziļummērījumi
1.10.	Kordona atzīme (Baltijas sistēmā)	2,5 m

1	2	3
1.11.	**Normatīvās ekspluatācijas slodzes** **- vienmērīgi izkliedēta** **a) piekordona zonā** **b) pārejas zonā** **c) aizmugures zonā** **- celtņa slodzes** **a) celtņa kājas max vertikālais spiediens** **b) riteņu skaits** **c) riteņa max vertikālais spiediens uz sliedi**	**1. kategorija** **40,0 kN/m^2** **60,0 kN/m^2** **100,0 kN/m^2** **100,0 st** **4 gab.** **25 st**

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1.	Pamatnes gruntis un to raksturojums	No atzīmes mīnus 7,0 m līdz mīnus 9,0 m smalka smilts, vidēji blīva $\omega=27^0$, c=0; No atzīmes mīnus 7,0 m līdz mīnus 16,5 m vidēji rupja smilts, vidēji blīva $\omega=29^0$, c=1 kPa; No atzīmes mīnus 8,2 m līdz 10,6 m rupja smilts, irdena $\omega=33^0$, c=1 kPa.
2.2.	Aizbēruma gruntis	Smiltis $\omega=30^0$
2.3.	Ūdens horizonti (Baltijas sistēmā) - minimālais: - maksimālais:	 mīnus 1,3 m 2,05 m
2.4.	Viļņa aprēķinu augstums	līdz 0,5 m
2.5.	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami D,DA un DR virziena vēji. Valdošo vēju ātrumi 4-8 m/sek. Lielākais vētru daudzums-no septembra līdz janvārim.
2.6.	Straumes	Nenozīmīgas
2.7.	Akvatorijas aizsērēšana Gultnes grunts izskalošana	Dati par aizsērējumiem un izskalojumiem nav.
2.8.	Ledus apstākļi	Ledus segums nestabils un parasti rodas janvārī. Ledus sagrūst martā. Ledus biezums bargās ziemās sasniedz 25-70 cm, notiek pastāvīga ledus laušana ar velkoņiem

3. *PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI*

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	Fasādes siena - materiāls - tips - rievsienu garums - apakšas atzīme	 tērauds LX 20 (S355GP) 19,0 m mīnus 17,5 m
3.2.	Pāļu pamatne - materiāls - tips - čaulpāļu šķērsgriezums - apakšas atzīme	 dzelzsbetons čaulpāļi & 1,6 m mīnus 19,4 m
3.3.	Enkursiena - materiāls - pāļu tips - pāļu marka - pāļu šķērsgriezums - apakšas atzīme (projekta) - augšas atzīme (projekta) - pāļu solis	 dzelzsbetona pāli - - 400 x 400 mm mīnus 6,5 1,5
3.4.	Enkurstieņi - materiāls - diametrs - garums	 tērauds &60 22,7
3.5.	Virsbūve - materiāls - augšas platums	 dzelzsbetons 2,0 m
3.6.	Segums	Apdares dz/b. plātnes

1	2	3
3.6.	**Kravas rampa**	**Estakāde uz tērauda caurulēm ar & 1020 x 10, kas iegremdētas līdz atzīmei mīnus 21 (17) m ar soli 5,25 x 5,25 m.** **Atzīme pie kordona rampas mīnus 12,5 m.** **Rampas kordona un aizmugures sijas ir kā monolītās ar ieliekamo detaļu uzstādīšanu zem paceļamā tilta.** **Uz iegremdētajām caurulēm tiek ierīkoti saliekamie dz/b kapiteļi.** **Pārseguma plātnes PP un sānu sijas BB ar vienu galu piestiprinātas pie kapitaļa, otrais- iebetonēts ar monolīto siju.** **Estakādes galā ierīkota monolīta sija ar diviem poleru masīviem un atvairbrusu.** **Telpa starp estakādes monolīto aizmugures siju un rampas monolīto aizmugures siju aizpildīta ar šķembām. Uz šķembām uzklātas 2 asfaltbetona kārtas. Apakšējā kārta ar biezumu 6 cm, kas sastāv no poraina asfaltbetona, augšējā kārta ar biezumu 4 cm no smalka, blīva asfaltbetona.**
3.7.	**Gultnes stiprinājums fasādes sienas priekšā**	**Nav**
3.8.	**Drenāža** **- caurule** **- garums** **- solis**	 **&89x4 mm** **1,8 m** **3,4 m**

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

<table>
<tr><th>Nr.p.k.</th><th>NOSAUKUMS</th><th>RAKSTUROJUMS</th></tr>
<tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th></tr>
<tr><td>4.1.</td><td>Prāmja rampa

- garums (no pagrieziena ass)
- platums
- max rampas kravnesība pie divrindu kustības no viena transportlīdzekļa / autovilcējs
- max rampas kravnesība pie vienrindu kustības no transportlīdzekļa
- pieļaujamā slodze uz transportlīdzekļa asi
- max kustības ātrums pa rampu
- max kustības ātrums pa rampu, ja transportlīdzekļa masa lielāka par 40 t
- rampas pacelšanas ierīces kravnesība</td><td>

12,89 m

24,42 m

30 t /
40 t

60 t

15 t

20 km/h

5 km/h

116 t (2x58t)</td></tr>
<tr><td>4.2.</td><td>Tauvošanās ierīces

- polera tips

- skaits
- aprēķina slodze</td><td>

<table><tr><th>TCH-25</th><th>TCH-45 (vētras poleri)</th><th>TCO-63 (uz rampas)</th></tr><tr><td>10 gab.</td><td>2 gab.</td><td>2 gab.</td></tr><tr><td>25 t</td><td>45 t</td><td>63 t</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>4.3.</td><td>Amortizācijas ierīces</td><td>Uzstādītas gar visu piestātnes līniju, dobās ar D-veida šķērsgriezumu 150 x 150 Trellex.</td></tr>
<tr><td>4.4.</td><td>Drošības brusa

- materiāls</td><td>

Metāla caurule un dzelzsbetons</td></tr>
<tr><td>4.5.</td><td>Celtņi

- daudzums
- reģistra Nr.
- maksimalā celtspēja</td><td>

1
CK-7919
32 t.</td></tr>
</table>

1	2	3
4.6.	**Celtņa ceļi** **- piekordona ceļa** **- attālums no kordona** **- sliežu ceļa platums** **- konstrukcija**	 **5 m.** **4,96 m** **10,5 m.**
4.7.	**Lietus kanalizācijas izlaidne**	**3 gab.**
4.8.	**Elektroapgāde**	**3 elektrosadales**
4.9.	**Piestātnes apgaismojums**	**Prožektori novietoti uz angāra jumts**

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (pases aizpildīšanas brīdī).

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
5.1.	Piestātnes virsbūve	Dzelzsbetona virsbūve apmierinošā stāvoklī. Vietām bojāta piestātnes dzelzsbetona atvairbrusa.
5.2.	Amortizācijas ierīces	Amortizācijas ierīces apmierinošā stāvoklī. Visas amortizācijas ierīces ir uz vietas.
5.3.	Pietauvošanās ierīces	Redzami bojājumi nav atklāti. Pietauvošanās poleri numurēti.
5.4.	Piekordona teritorijas segumi	Piekordona teritorijas segums ar lokāliem bojājumiem.
5.5.	Citi apskatītie konstruktīvie elementi	

Piezīme : Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis ir jāpārvērtē pēc kārtējās regulārās piestātnes tehniskās apskates.

6. *PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI.*

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
6.1.	Virsūdens konstrukciju vizuālā apskate.	SIA "GGB"
6.2.	Tresta "Balmorhidrostroj" CP-422 izpilddokumentācija, 1989.g.	MPAS "Terminmāls Vecmilgrāvis"arhīvs
6.3.	Darba rasējumi "Dziļūdens piestātne Mangaļu KRR rajonā.	MPAS "Terminmāls Vecmilgrāvis"arhīvs
6.4.	Firma "Terminmāls" AS "Mangaļu kuģu remonta rūpnīca" piestātnes MKR-1 ar prāmja rampu rekonstrukcija. Tehniskais projekts, 1998.g.	MPAS "Terminmāls Vecmilgrāvis"arhīvs
6.5.	AS "BMGS" Piestātnes MKR-1 ar prāmja rampu rekonstrukcija. Darbu veikšanas projekts, 1998.g.	MPAS "Terminmāls Vecmilgrāvis"arhīvs
	AS "GT Projekt" piestātnes MKR-1 krasta rampas tehniskais projekts, 1999.g.	MPAS "Terminmāls Vecmilgrāvis"arhīvs
6.5.	SIA "HT-Konsaltings" piestātnes MKR-1 pase, 1997.g.	Rīgas brīvostas pārvaldes arhīvs
6.6.	Piestātnes MKR-1 zemūdens apsekošanas akts Nr. 61/P (zemūdens apskate veikta 10.09.2008)	SIA "Megakva" arhīvs
6.7.	Dziļummērījumu plāns Reģ. Nr. 09-1/2007 (dziļummērījumi veikti: 01.11.2007)	Rīgas brīvostas pārvaldes kuģošanas departamenta kanāldienesta arhīvs

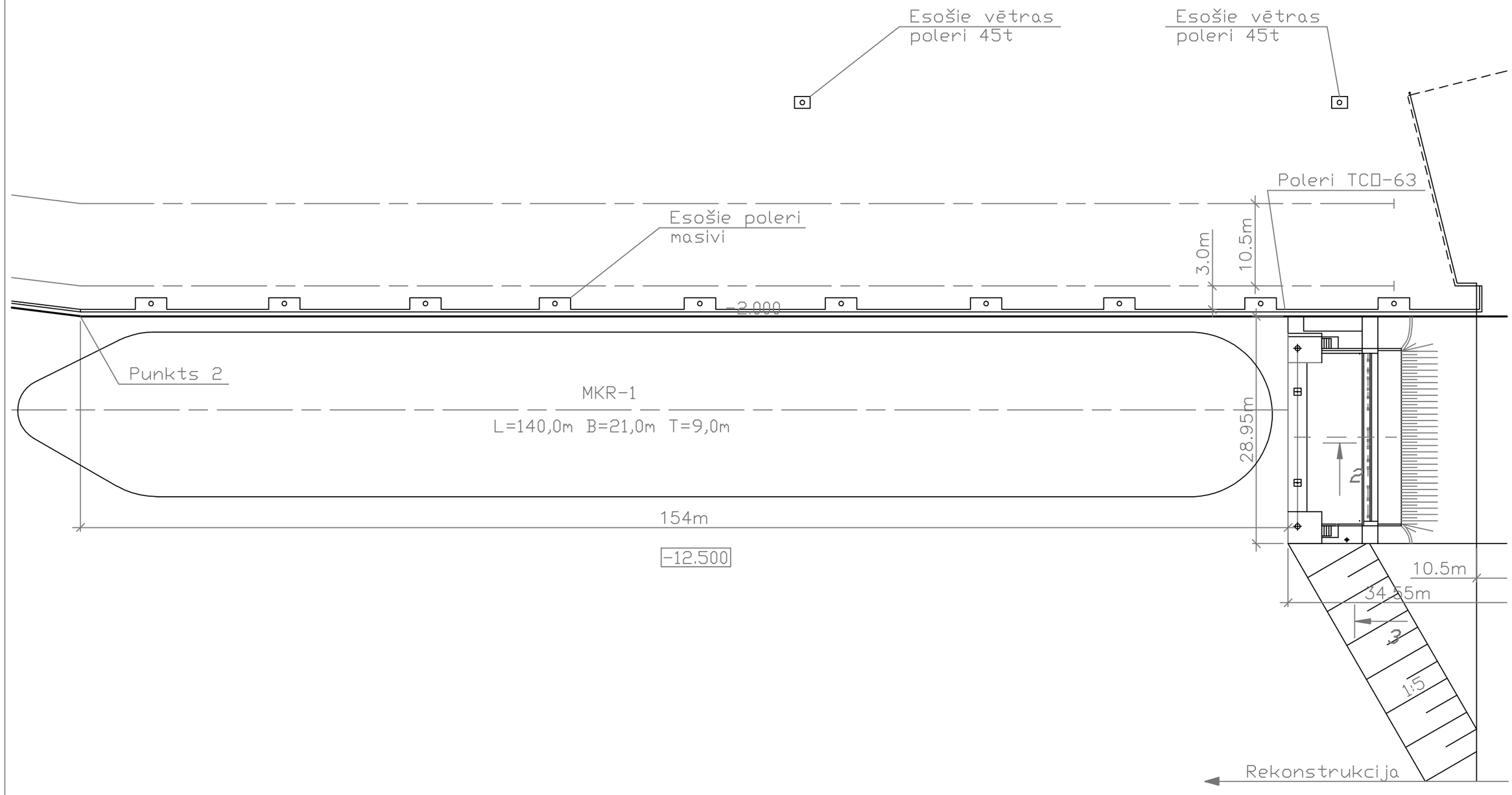
7. GRAFISKIE MATERIĀLI.

Nr.p.k.	NOSAUKUMS	MARKA
1	2	3
7.1.	Situācijas plāns	
7.2.	Plāns	1:500
7.3.	Griezums 2-2	1:200
7.4.	Griezums 3-3	1:200
7.5.	Aprēķina shēma	
7.6.	Estakāde	
7.7.	Pāļu pamats	
7.8.	Griezums 4-4	1:200
7.9.	Griezums 5-5	1:200
7.10.	Griezums 6-6	1:200
7.11.	Dziļummērījumi	
7.12.	Fotoattēli.	

7.1. SITUĀCIJAS PLĀNS

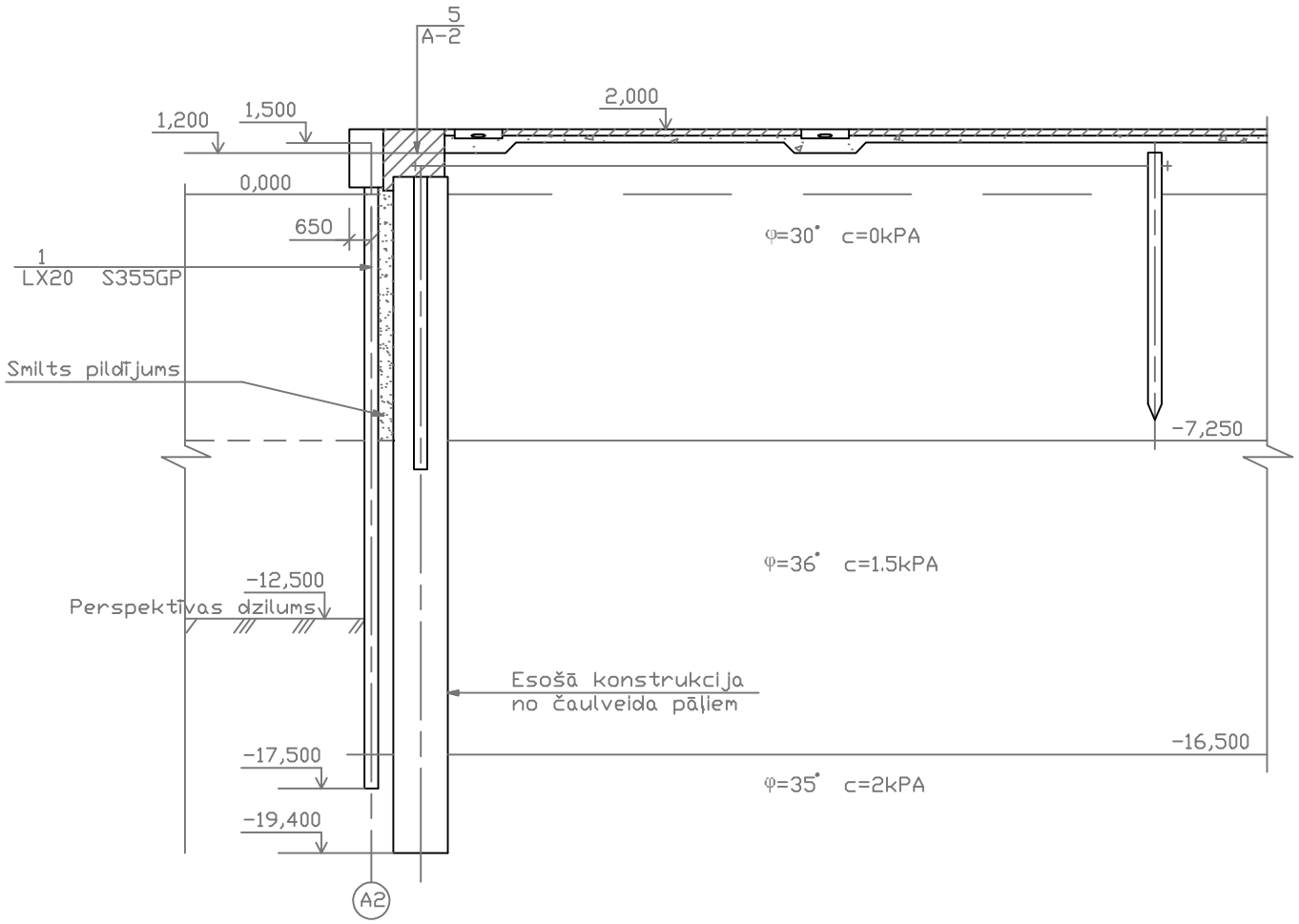


Plāns
M 1:500



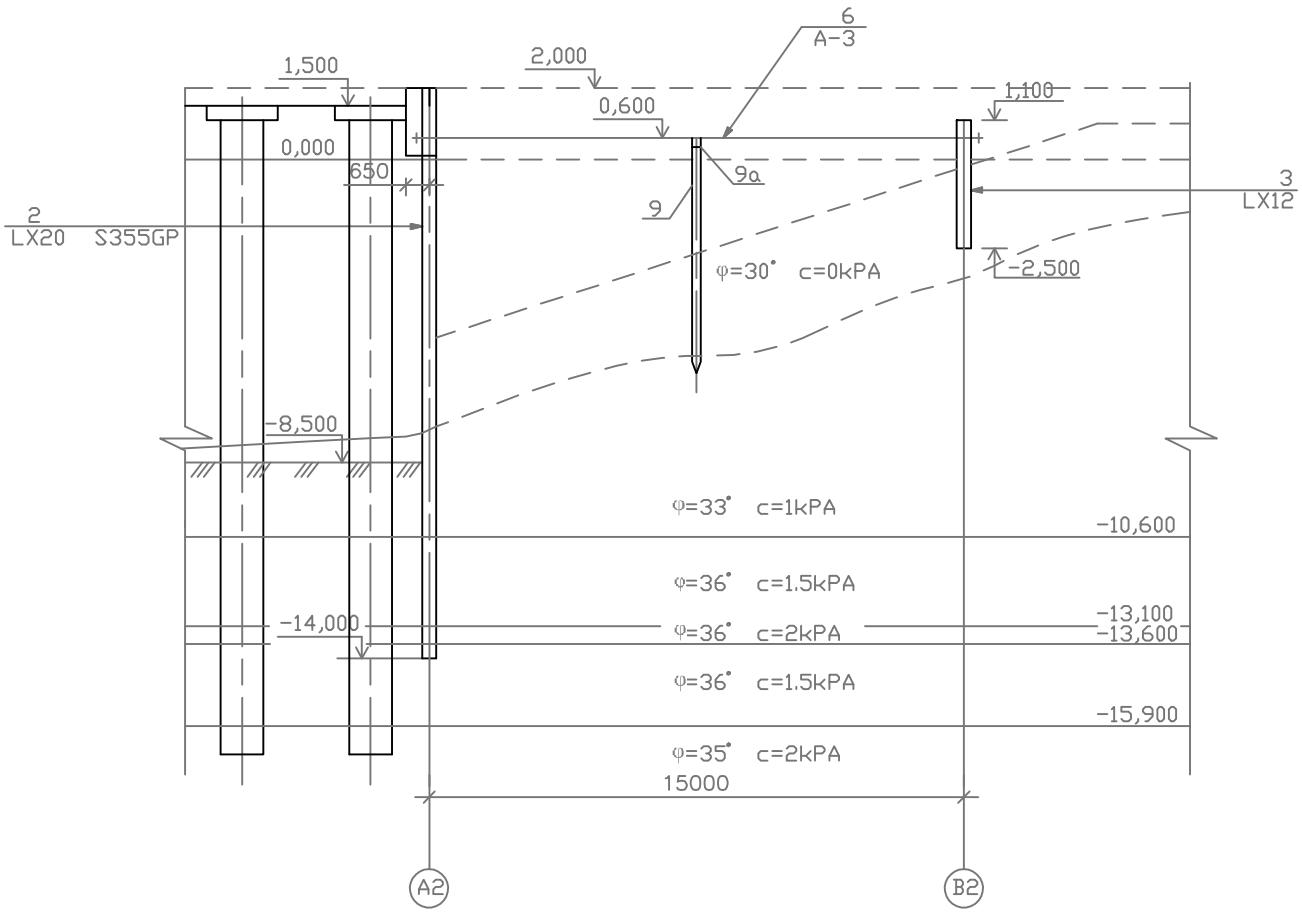
	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Guļčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-13-

Griezums 2-2
M 1:200



	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-14-

Griezums 3-3
M 1:200

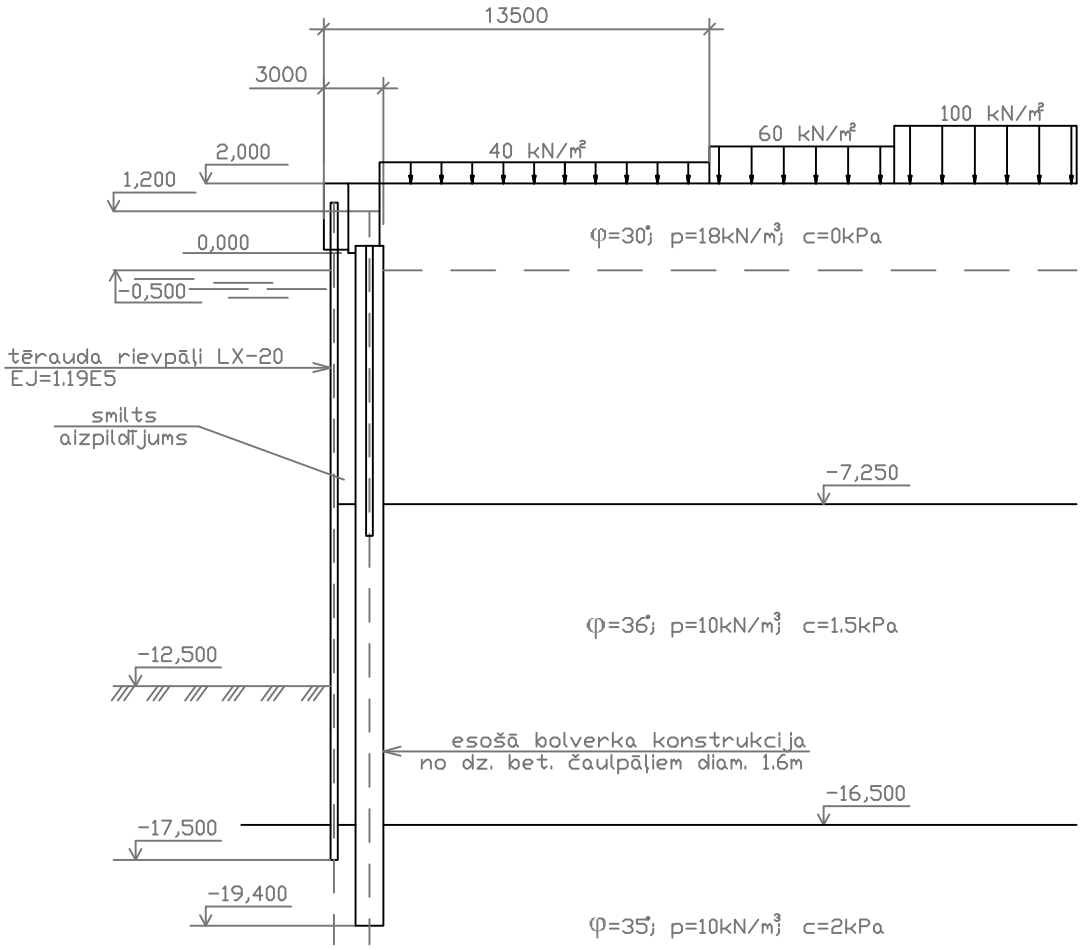


	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-15-

APRĒĶINA SHĒMA

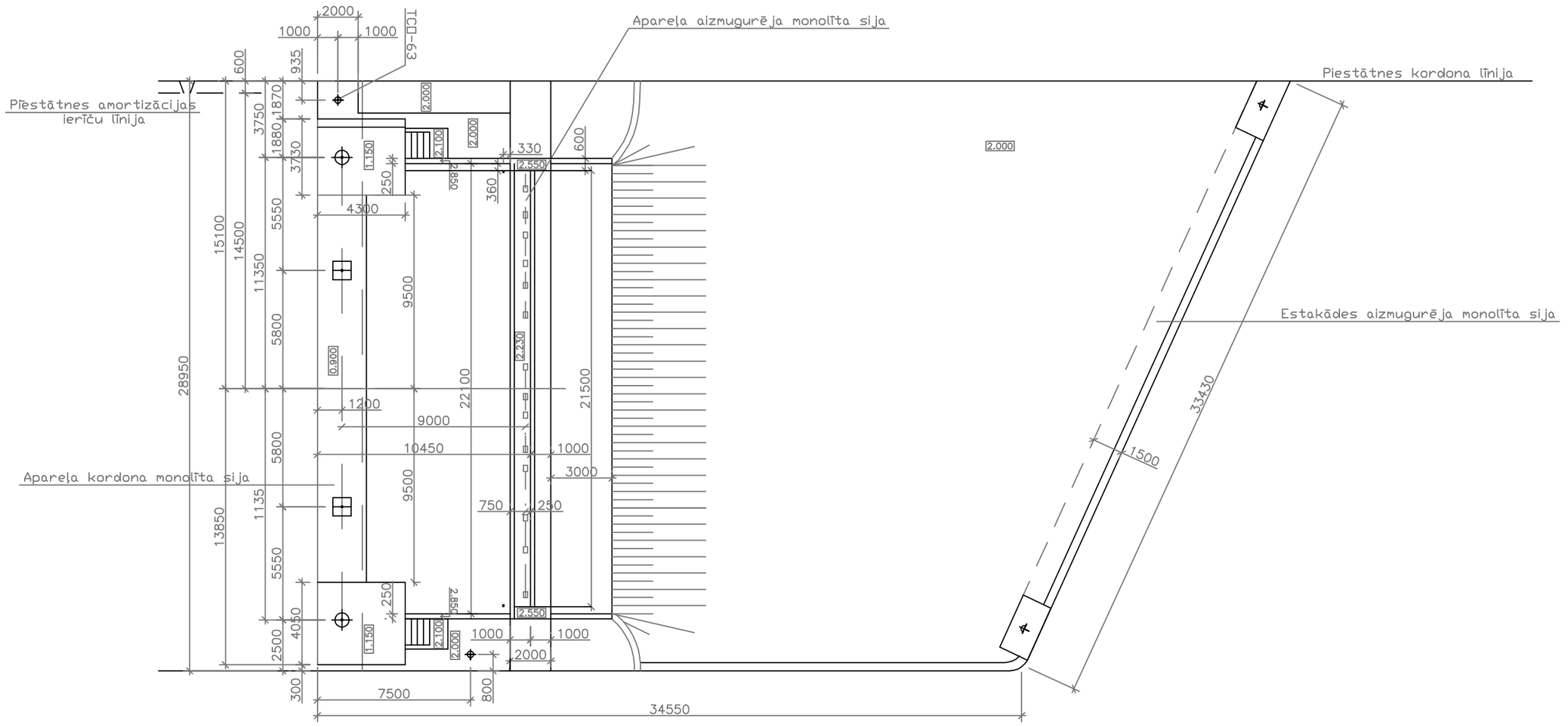
1. Kopējā stabilitāte (noslīdēšana pa cilindrisku virsmu).

2. Bolverka sienas statiskais aprēķins.



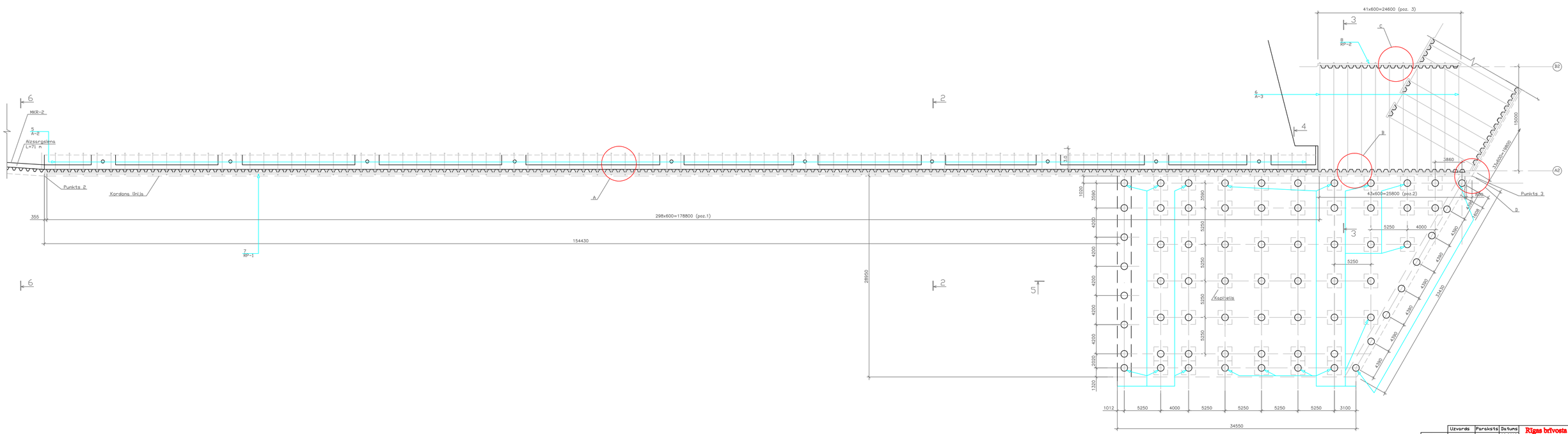
	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-16-

Estakāde



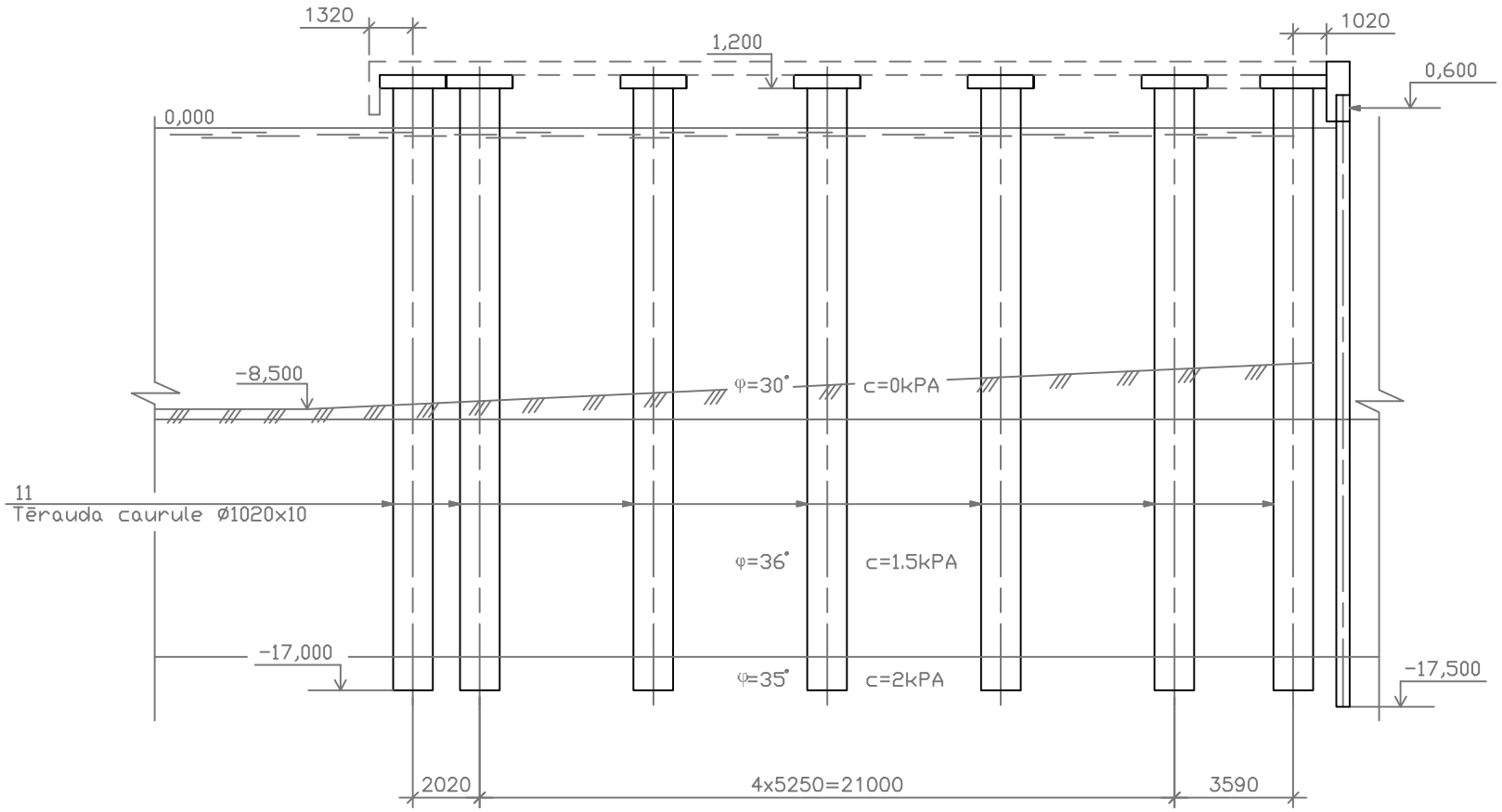
	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-17-

PĀĻU PAMATS



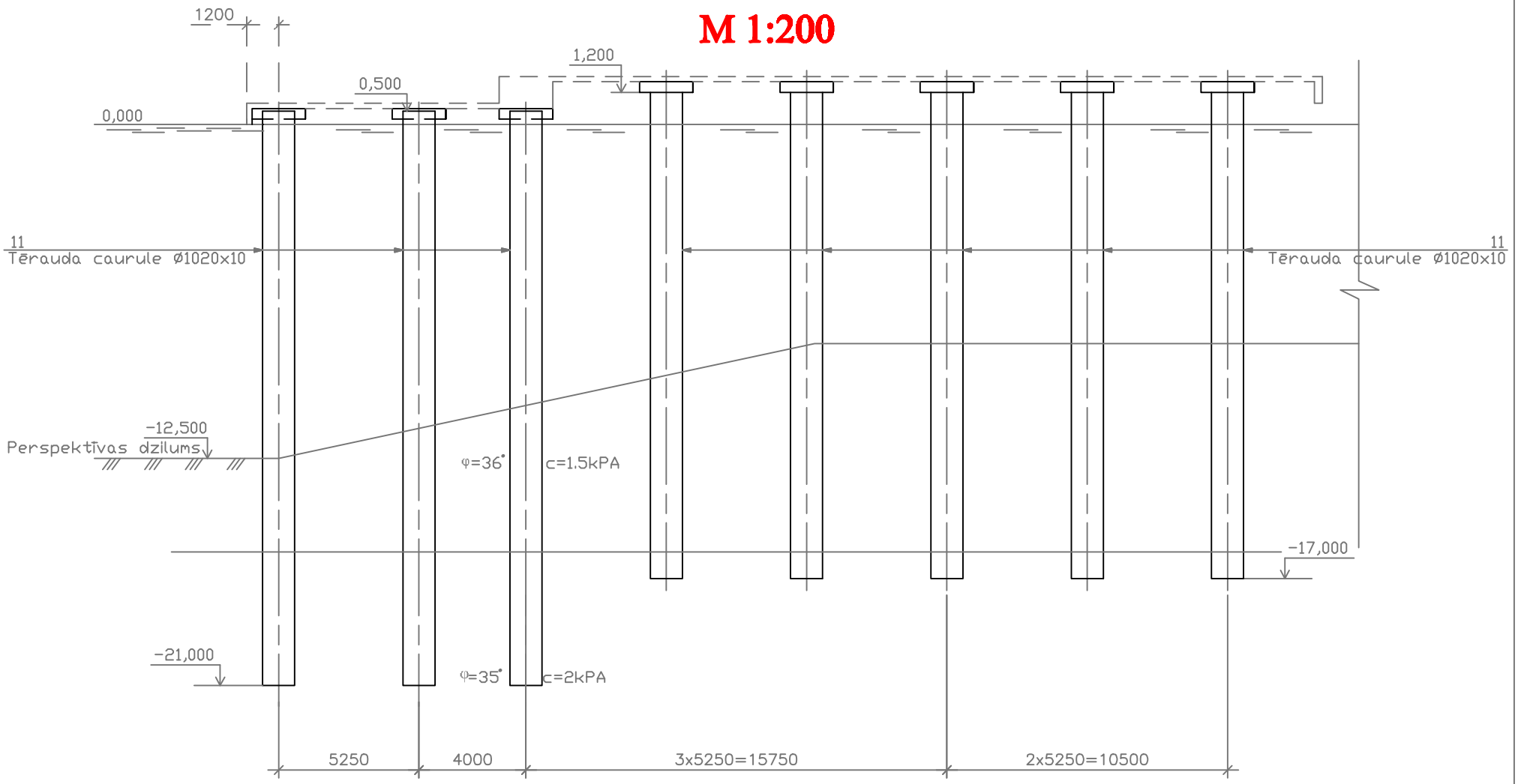
	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta	
Rasēja	A. Gudčaks		09.2008	Piestātne MKR-1	Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-18-

Griezums 4-4
M 1:200



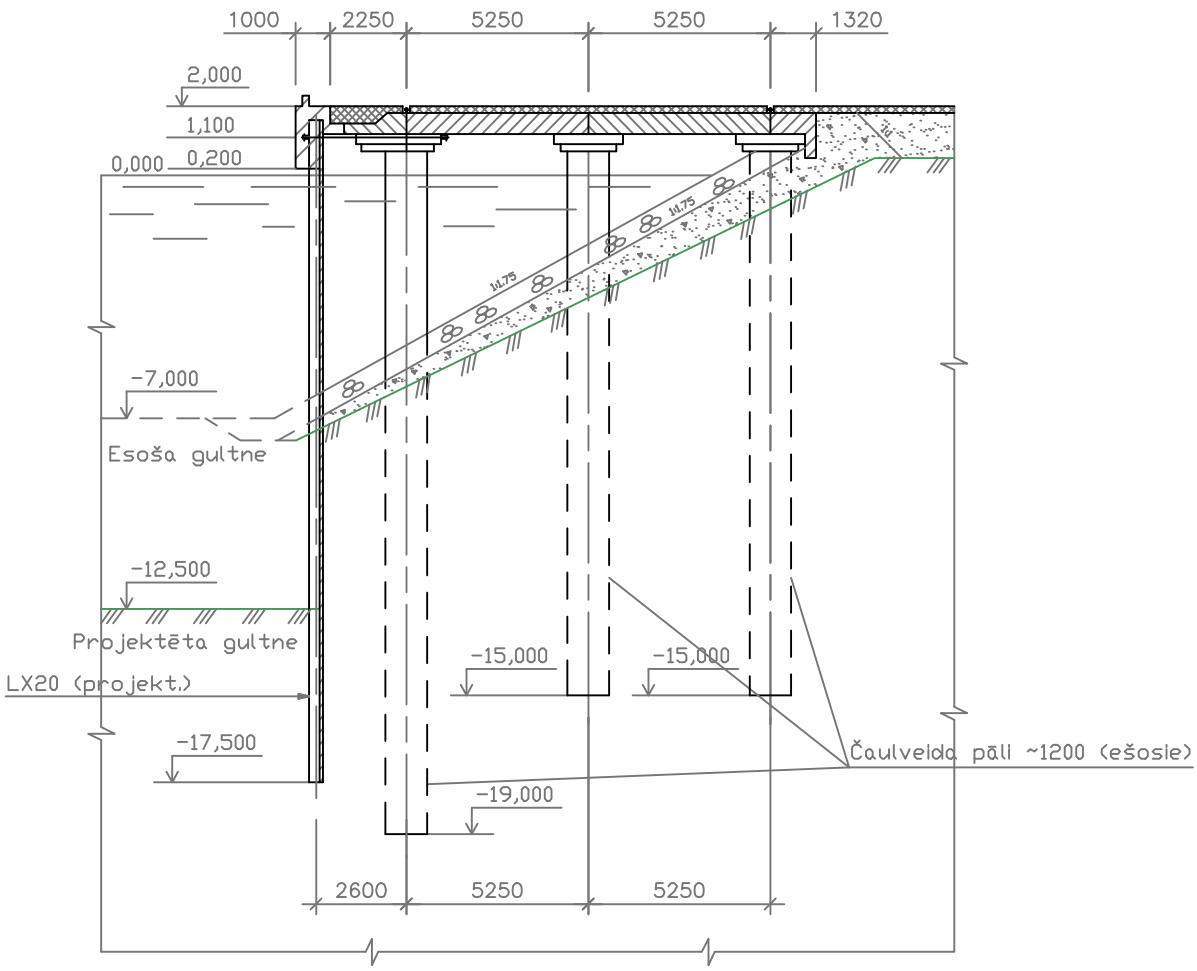
	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-19-

Griezums 5-5
M 1:200



	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-1	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-20-

Griezums 6-6
M 1:200



	Uzvards	Paraksts	Datums	Rīgas brīvosta Piestātne MKR-2	
Rasēja	A. Gulčaks		09.2008		Lapa
Pārbaudīja	P. Mihailecs		09.2008		-21-

Nr.p.k.	Datums	Piezīmes	**********
0001	01.11.2007	Dziļummērījumi veikti	REĢ. NR.
0002	14.11.2007	Datu apstrāde	____
0003	27.05.2008	Izdruka	**********

RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Kuģošanas departaments / Jūras kanāla dienests

Andrejostas 10, Rīga, LV-1034, tel. 29447651

Dziļummērījumus veica:
R. Šņukuts / A. Pētersons

Datus apstrādāja:
R. PUNDIŅŠ

Sagatavoja izdrukai:
R. PUNDIŅŠ

Pārbaudīja:
R. PUNDIŅŠ

Saņēmējs:
____ / /

MKR - 1 - 2

DZIĻUMMĒRĪJUMI - GADA ALBUMS

2008
HLV2008

Dziļummērījumu Plāna Oriģināla Nr. GA - 50 - 7/2007

DZIĻUMI METROS / WGS - 84

Ar dziļummērījumiem saistītās norādes skat. PIEZĪMES.
Vidējais skaņas ātrums ūdenī: 1450.51 m/s
Ūdens līmeņa labojums: - 0.35 / - 0.36 m

APSTIPRINU:
Datums: 27.05.2008
R. Pundiņš
Mērījumu daļas vecākais speciālists

Rīgas brīvosta pārvalde
Kuģošanas departaments
Jūras kanāla dienesta
Mērījumu daļas vecākais speciālists
Rūdolfs Pundiņš

MĒROGS 1 : 500

LAPA 1 no 1

GA - 50 - 7/2007

< 7.00
7.00 - 8.99
9.00 - 10.99
11.00 - 12.99
>= 13.00

Meters 0 10 20 40 60 Meters

MKR-1

MKR-2

6321250Y 6321200Y 6321150Y 6321100Y 6321050Y 6321000Y 6320950Y

505100X 505150X 505200X 505250X

505050X 505250X

505000X 505300X

504950X 505350X

504950X 505000X 505050X 505100X

6321200Y 6321150Y 6321100Y 6321050Y 6321000Y 6320950Y

7.12. FOTOATTĒLI






MKR-1


MKR-1


MKR-1

MEG akva

SIA

ZINĀTNISKAIS UN RAŽOŠANAS UZŅĒMUMS

Latvijas Republika, Rīga, LV-1030, Audupes iela 15/17. Tālr.: 7345142. Faks:7345142.

Piestātnes MKR-1
zemūdens apsekošana.

A K T S Nr. 61/P

Rīgā 10.septembrī.2008.

Mēs zemāk parakstījušies, SIA "MEG akva" pārstāvji, ūdenslīdēju stacijas vecākais 1. klases ūdenslīdējs O.Gorins un ūdenslīdējs K.Golubevs sastādījām šo aktu par to, ka pēc SIA "GGB" pasūtījuma laika10.septembrī.2008. tika veikta Rīgas Brīvostas piestātnes MKR-1zemūdens apsekošana iekļaušanai piestātnes pases sastāvā.

Apsekošanas mērķis:

1. Noteikt piestātnes zemūdens konstruktīvo elementu tehnisko stāvokli.
2. Novērtēt piestātnes fasādes sienas gruntsnecaurlaidību.

Darbu gaitā tika izmantota esošā piketāža ik pēc katriem 10m, PK-0– piestātnes dienvidu robežgals.

Apsekošanas rezultātā noskaidrots:

- Apsekota piestātnes zemūdens daļa no atzīmes 0 metri līdz atzīmei 183 metri gar piestātnes līniju, kura sastāv no rievpāļiem LX-20.
- Rievsiena un tas atslēgās stiepumu ,bojājumu un plīsumu nav. Rievpāļu gali atrodas grunti.
- Uz atzīmes 135 metri gar piestātnes līniju, uz atzīmes mīnus 3,5m no piestātnes galvas līmeņa, rievpāļa izgriezts ūdens pieņemšanas logs 320mm×240mm ar restēm. Aiz restēm šķembas visa loga augstuma.
- Dziļumu mērījumi gar kordona līniju tika veikti ik pēc katriem 10m, minimālā atzīme – mīnus 10,8m uz PK-2, maksimālā mīnus 14,4m uz PK-18 (skat.pielikumu).

Redzamība zem ūdens apsekošanas laikā 0,5m.

PIELIKUMS: 1. Piestātnes fasādes izklājums.

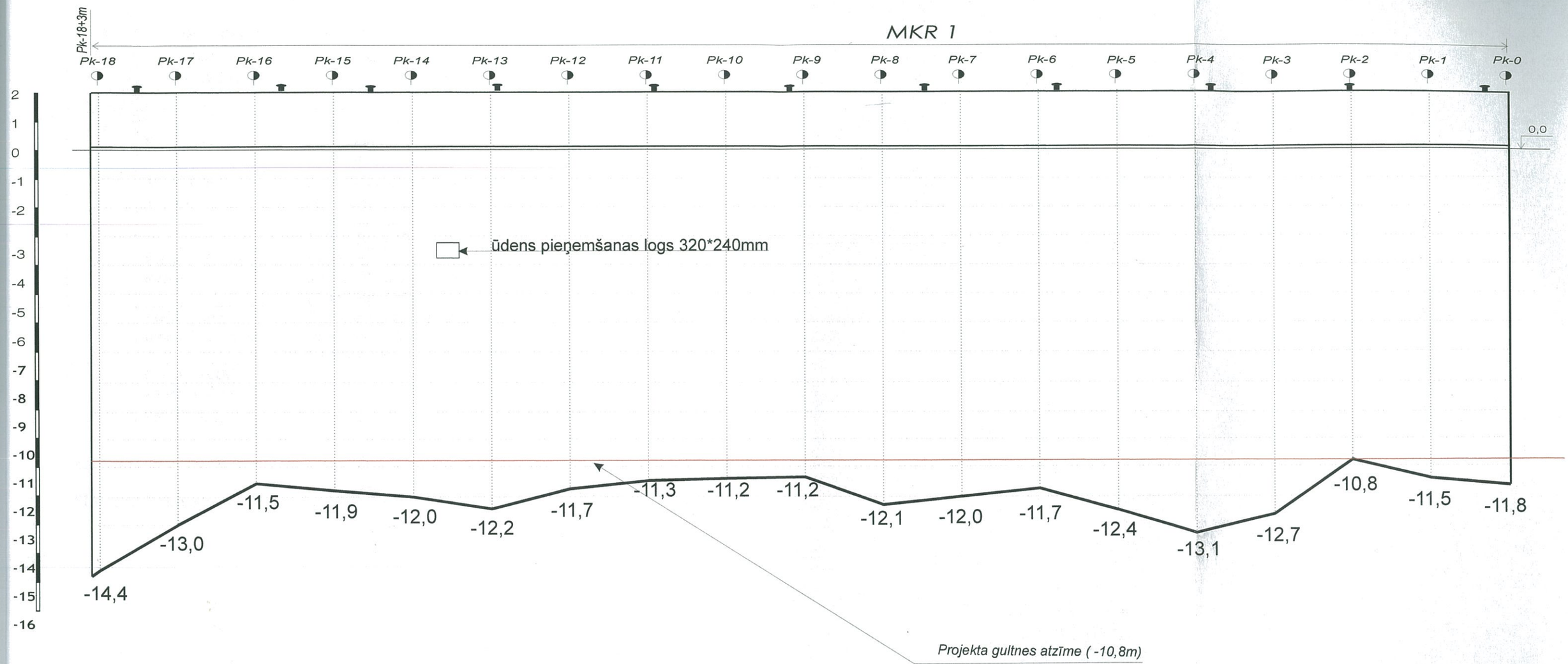
Licence Nr. 148. 10.02.2004

Ūdenslīdēju stacijas vecākais
1. klases ūdenslīdējs O.Gorins

Ūdenslīdējs K.Golubevs

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU • MEG AKVA • LATVIJAS REPUBLIKA •

Rīgas Brīvostas piestātnes MKR 1 fasādes izklājuma shēma



Ūdenslīdēju st. vecākais	O.Gorins	
Ūdenslīdējs	K.Golubevs	

Rīgas Brīvostas piestātnes MKR 1

Rīgas Brīvostas piestātnes zemūdens apsekošanas izpildshēma.

Mh 1:500, Mv 1:100	Dziļumi metros	Fasāde

Izpildīts 10.09.2008.g.
Pielikums Aktam Nr.61/P no10.09.2008.g.

MEG akva SIA

9. PIESTĀTNES Nr. MKR-1 SLĒDZIENS

Nr.p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie bojājumi un defekti	Priekšlikumi defektu novēršanai un noteiktie izpildes termiņi
1.	**2.**	**3.**	**4.**
1.	**Piestātnes virsbūve**	**Dzelzsbetona virsbūve apmierinošā stāvoklī**	**Atjaunot piestātnes atvairbrūsu.**
2.	**Amortizācijas ierīces**	**Amortizācijas ierīces apmierinošā stāvoklī. Visas amortizācijas ierīces ir uz vietas.**	**_____**
3.	**Pietauvošanās ierīces**	**Redzami bojājumi nav atklāti. Pietauvošanās poleri numurēti.**	**_____**
4.	**Piekordona teritorijas segumi**	**Piekordona teritorijas segums ar lokāliem bojājumiem.**	
5.	**Citi apskatītie konstruktīvie elementi**		**Nepieciešams uzturēt gultnes projekta atzīmi.**

Paraksts:

SIA „GGB" eksperts _____ (P. Mihailecs)

10. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

DATUMS	APSEKOJUMA VEICĒJS	SASTĀDĪTIE DOKUMENTI	SECINĀJUMI un NEPIECIEŠAMIE DARBI	IZPILDĪTIE DARBI	IZPILDĪTĀJS, DATUMS
1	2	3	4	5	6

11. PIESTĀTNĒ VEIKTO REMONTDARBU SARAKSTS

DATUMS	PASES NODAĻU un PUNKTU Nr.	VEIKTĀS IZMAIŅAS	IZMAIŅU PAMATOJUMS	DARBA VEICĒJS
1	2	3	4	5