RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, tālrunis 67030800, fakss 67030835, e-pasts: info@rop.lv

Piegādātāju izvēles procedūra
"Piestātnes Nr. MKR-1 un kravas rampas tehniskā apsekošana"
Iepirkuma identifikācijas Nr. RBP 2026/19

Atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem

1. **jautājums:** Kurā laikā pretendents var apmeklēt objektu, ko paredz tehniskā specifikācija, vēl pirms savas pieteikuma dokumentācijas nodošanas, un kam šis apmeklējums iepriekš jāapstiprina?

   Atbilde:

   Pasūtītājs organizēs objekta apskati 2026. gada 11. novembrī plkst. 11:00.
   Ņemot vērā, ka Rīgas brīvostas teritorijā darbojas caurlaižu sistēma, lūdzam līdz 2026. gada 10. novembrim plkst. 17.00 nosūtīt informāciju par objekta apmeklētājiem uz e-pasta adresi *artjoms.grigorjans@rop.lv*, norādot katra apmeklētāja vārdu, uzvārdu, personas kodu, kontaktinformāciju (tālruņa numuru), kā arī apmeklējumam paredzētā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.

2. **jautājums:** Vai ūdenslīdēju darbu laikā piestātne MKR-1 būs brīva no kuģiem, un vai ir ierobežojumi darbu laikam (diennakts laiks, kuģošanas režīms)?

   Atbilde:

   Zemūdens darbu veikšana iepriekš jāsaskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldes Kapteiņdienestu, kas koordinēs darbu norisi, ņemot vērā plānotos kuģu apmeklējumus un citus ar kuģošanas drošību saistītos apstākļus.
   Pasūtītājs nodrošinās, ka zemūdens darbu veikšanas laikā piestātne MKR-1 būs atbrīvota no kuģiem un būs pieejama nepieciešamo darbu veikšanai. Darbu veikšanas laiks un organizācija tiks saskaņota ar Kapteiņdienestu.

3. **jautājums:** Kādā apjomā jāapseko estakādes tērauda cauruļpāļi — tikai pirmās rindas pāļi Nr. 3, 4, 5 un tiem blakus esošie, vai visi estakādes pāļi?

   Atbilde: Tehniskās specifikācijas 4.1.12. apakšpunkts nosaka, ka piestātnes estakādes tērauda cauruļpāļi ir jāapseko un to tehniskais stāvoklis jāizvērtē tādā apjomā, kāds nepieciešams trieciena ietekmes un konstrukcijas drošuma izvērtēšanai.
   Līdz ar to apsekojuma apjoms nav ierobežots tikai ar pirmās rindas pāļiem Nr. 3, 4, 5 un tiem blakus esošajiem pāļiem. Izpildītājam jānodrošina pietiekams apsekojuma apjoms, lai būtu iespējams objektīvi novērtēt trieciena ietekmi un pārliecināties par visas attiecīgās konstrukcijas drošumu.

4. **jautājums:** Vai rievpāļu sienas enkurojuma sistēmas pārbaudei (Tehniskās specifikācijas 4.1.6. punkts) ir paredzēta grunts atrakšana, vai pietiek ar pieejamo elementu apskati?

Atbilde:

Rievpāļu sienas un tās enkurojuma sistēmas tehniskā stāvokļa pārbaude jāparedz līdz gultnes atzīmei. Grunts atrakšana un enkurojuma elementu atsegšana nav jāparedz. Pārbaude veicama, vizuāli novērtējot pieejamos konstrukcijas elementus.

5. **jautājums:** Vai uz piestātnes ir pieejams elektropieslēgums rampas elektroiekārtu pārbaudēm, un vai rampas vadības skapis un kabeļi ir saglabājušies?

Atbilde:

Tehniskās specifikācijas 4.1.18. apakšpunkts nosaka, ka jāpārbauda rampas elektroinstalācija, vadības un drošības ķēdes, galaslēdži, aizsardzības ierīces, kabeļi, savienojumi un citas ar rampas drošu darbību saistītās elektroiekārtas, kā arī jānosaka nepieciešamie mērījumi un funkcionālās pārbaudes, lai apstiprinātu to darbspēju.
Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs nodrošinās elektropieslēguma izmantošanas jautājuma saskaņošanu ar SIA "Riga Nordic Terminal" (piestātnes Nr. MKR-1 nomnieku).

6. **jautājums:** Vai rampas tehnisko dokumentāciju (Tehniskās specifikācijas 4.2.2. punkts) iespējams saņemt jau pirms piedāvājuma iesniegšanas: rampas un pacelšanas mehānismu rasējumus, ekspluatācijas žurnālu, remontu vēsturi, kā arī estakādes dzelzsbetona konstrukciju (kapiteļu, balstu) rasējumus ar armējumu?

Atbilde:

Tehniskās specifikācijas 4.2.2. apakšpunkts nosaka, ka piestātnes Nr. MKR-1 kravas rampas tehniskā dokumentācija tiek izsniegta pēc pieprasījuma.
Pasūtītājs ir gatavs nodrošināt tā rīcībā esošās tehniskās dokumentācijas izsniegšanu. Lai to saņemtu, pretendentam jānosūta pieprasījums Rīgas brīvostas pārvaldes kontaktpersonai Artjomam Grigorjanam uz e-pastu: *artjoms.grigorjans@rop.lv.*

7. **jautājums:** Vai Pasūtītāja rīcībā ir foto un video materiāli par rampas un estakādes stāvokli pēc negadījuma, un vai tos var nodot Izpildītājam?

Atbilde:

Pasūtītājs ir gatavs nodot pretendentam tā rīcībā esošos foto un video materiālus par piestātnes rampas un estakādes tehnisko stāvokli pēc negadījuma.
Lai tos saņemtu, pretendentam jānosūta pieprasījums Rīgas brīvostas pārvaldes kontaktpersonai Artjomam Grigorjanam uz e-pastu: *artjoms.grigorjans@rop.lv*.

8. **jautājums:** Vai no rampas atdalītās vai demontētās detaļas (piem., vītņbalsti, asis, atdalītie elementi) ir saglabātas, kur tās glabājas un vai tās ir pieejamas apsekošanai?

Atbilde:

Ar rampas faktisko tehnisko stāvokli, kā arī saglabāto, demontēto vai atdalīto detaļu esamību un pieejamību pretendenti varēs iepazīties objekta apsekošanas laikā.

9. **Jautājums:** No kura brīža skaitās 20 dienu izpildes termiņš, ja apsekošanas programma vispirms jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Tehniskās specifikācijas 3.1.4. punkts)? Vai programmas saskaņošanas laiks ietilpst 20 dienās? Vai laboratorisko testu protokolus, kuru izpilde prasa 1–2 nedēļas, drīkst iesniegt kā pārskata papildinājumu vēlāk?

   Atbilde:

   Tehniskajā specifikācijā noteiktais darbu izpildes termiņš 20 dienas tiek skaitīts no līguma noslēgšanas dienas. Apsekošanas programmas sagatavošana un saskaņošana ar Pasūtītāju ir veicama šī termiņa ietvaros.
   Ja pretendents, izvērtējot paredzēto darbu apjomu un nepieciešamo laboratorisko pārbaužu veikšanas ilgumu, uzskata, ka noteiktais 20 dienu termiņš nav pietiekams kvalitatīvai visu darbu izpildei, lūdzam par to savlaicīgi informēt Pasūtītāju, norādot un pamatojot nepieciešamo darbu izpildes termiņu.
   Saņemot šādu informāciju, Pasūtītājs izvērtēs nepieciešamību noteikt citu darbu izpildes termiņu un attiecīgās izmaiņas darīs zināmas visiem pretendentiem, nodrošinot vienādus nosacījumus dalībai piegādātāju izvēles procedūrā.