RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, tālrunis 67030800, fakss 67030835, e-pasts: info@rop.lv

Piegādātāju izvēles procedūra
"Piestātnes Nr. MKR-1 un kravas rampas tehniskā apsekošana"
Iepirkuma identifikācijas Nr. RBP 2026/19

Atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem

1. **jautājums:** Kur šobrīd atrodas metāla kravas rampa un uz kādiem balstiem tā novietota? Vai esošajā novietojumā iespējams piekļūt rampai no apakšas (nesošajām sijām, šarnīru mezgliem, pacelšanas mehānismiem) kvalitatīvas un pilnvērtīgas defektācijas veikšanai, vai apsekošanas vajadzībām rampa būs jāpārvieto, jāpaceļ vai jānovieto uz augstākiem balstiem? Ja tas ir nepieciešams – vai šos darbus nodrošina Pasūtītājs, vai tie jāiekļauj piedāvājuma cenā? Vai rampai iespējama piekļuve ar autopacēlāju vai celtni?

   Atbilde:

   Šobrīd metāla kravas rampa ir nocelta no tās sākotnējās uzstādīšanas vietas un novietota blakus uz piestātnes, uz betona blokiem.
   Tehniskās specifikācijas papildnosacījumu 1. punkts paredz, ka pretendentam pirms piedāvājuma sagatavošanas ir jāveic objekta apsekošana un jāprecizē veicamo darbu apjoms.
   Pasūtītājs uzskata, ka objekta apsekošanas laikā pretendentam ir jāizvērtē faktiskā situācija, tostarp piekļuves iespējas rampas konstrukcijām un mezgliem, nepieciešamība izmantot autopacēlāju, celtni vai citus tehniskos līdzekļus, kā arī iespējamā rampas pārvietošana vai pacelšana, lai nodrošinātu Tehniskajā specifikācijā noteiktā apsekošanas apjoma pilnvērtīgu izpildi.
   Visi ar darbu izpildi saistītie izdevumi, tostarp nepieciešamo tehnisko līdzekļu un piekļuves nodrošināšanas izmaksas, ir jāiekļauj pretendenta piedāvājuma cenā, atbilstoši Tehniskās specifikācijas 9. punktam.
   Vienlaikus vēršam uzmanību, ka jebkuras darbības, kas var ietekmēt objekta tehnisko stāvokli, tostarp rampas pārvietošana, pacelšana vai demontāža, pirms to veikšanas rakstiski jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

2. **jautājums:** Kad iespējams veikt Tehniskajā specifikācijā prasīto objekta apskati pirms piedāvājuma iesniegšanas, un ar ko tā jāsaskaņo?

   Atbilde:

   Pasūtītājs organizēs objekta apskati 2026. gada 11. novembrī plkst. 11:00.
   Ņemot vērā, ka Rīgas brīvostas teritorijā darbojas caurlaižu sistēma, lūdzam līdz 2026. gada 10. novembrim plkst. 17.00 nosūtīt informāciju par objekta apmeklētājiem uz e-pasta adresi *artjoms.grigorjans@rop.lv*, norādot katra apmeklētāja vārdu, uzvārdu, personas kodu, kontaktinformāciju (tālruņa numuru), kā arī apmeklējumam paredzētā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.

3. **jautājums:** Vai rampas pacelšanas (augstuma regulēšanas) mehānismi joprojām ir uzstādīti uz rampas? Vai to demontāža un pilna izjaukšana (Tehniskās specifikācijas 4.1.17. punkts: "nepieciešamības gadījumā") jāiekļauj piedāvājuma

cenā, vai tā tiek veikta tikai pēc apsekošanas rezultātiem ar atsevišķu saskaņojumu un samaksu?

Atbilde:

Tehniskās specifikācijas papildnosacījumu 1. punkts paredz, ka pretendentam pirms piedāvājuma sagatavošanas ir jāveic objekta apsekošana un jāprecizē veicamo darbu apjoms.
Rampas augstuma regulēšanas mehānismu faktiskais stāvoklis, komplektācija un pieejamība defektācijas veikšanai pretendentam jāizvērtē objekta apsekošanas laikā.
Tehniskās specifikācijas 4.1.17. apakšpunktā noteiktā abu augstuma regulēšanas mehānismu pārbaude un defektācija ir obligāti veicama un iekļaujama finanšu piedāvājumā.
Savukārt mehānismu demontāža un pilnīga izjaukšana ir veicama tikai nepieciešamības gadījumā, ja bez šādām darbībām nav iespējams pilnvērtīgi novērtēt to faktisko tehnisko stāvokli. Šādu darbu izmaksas nav iekļaujamas pamatpiedāvājuma cenā. Ja apsekošanas gaitā tiks konstatēta šādu darbību nepieciešamība, Izpildītājam būs jāsagatavo attiecīgs tehniskais pamatojums un izmaksu aprēķins, kas pirms darbu veikšanas rakstiski jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

4. **jautājums:** Vai Pasūtītājs principā piekrīt metāla paraugu izgriešanai no rampas un betona serdeņu urbšanai? Vai pēc tam paraugu ņemšanas vietas jāatjauno (jāaizmetina, jāaizpilda) Izpildītājam?

Atbilde:

Tehniskās specifikācijas 4.1.10. apakšpunkts paredz nepieciešamo betona un armatūras izmeklējumu veikšanu, tostarp nesagraujošās pārbaudes un, ja nepieciešams, lokālus atsegumus vai paraugu ņemšanu. Izmeklējumu metodes un apjomu izvēlas atbilstoši konstrukcijas tipam un nepieciešamībai noteikt faktisko materiālu stāvokli.
Līdz ar to Pasūtītājs principā pieļauj lokālu atsegumu un paraugu ņemšanu, tostarp betona serdeņu urbšanu un metāla paraugu izgriešanu, ja tas ir tehniski pamatoti un nepieciešams kvalitatīvas apsekošanas veikšanai. Konkrētās paraugu ņemšanas vietas, metodes un apjoms pirms darbu veikšanas rakstiski jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
Saskaņā ar Tehniskās specifikācijas papildnosacījumu 7. punktu objekts un darba vieta pēc apsekošanas ir jāsakārto, Izpildītājam jāizved paša radītie atkritumi un jāatjauno apsekošanas laikā skartās vietas, ja vien ar Pasūtītāju nav rakstiski saskaņota cita kārtība. Attiecīgi paraugu ņemšanas vietu atjaunošanu nodrošina Izpildītājs par saviem līdzekļiem.

5. **jautājums:** Kādas ekspluatācijas slodzes un kādu ekspluatācijas režīmu pieņemt aprēķinos un variantu izstrādē — rampas tehniskajā dokumentācijā noteiktos parametrus, vai ir paredzētas jaunas prasības (piem., smagāka tehnika vai citas kravas)?

Atbilde:

Tehniskās specifikācijas 4.1.1. apakšpunkts nosaka, ka Izpildītājam jāapkopo un jāizvērtē pieejamā piestātnes pases un iepriekšējo apsekojumu informācija, nosakot projektēto konstrukciju shēmu, materiālus, savienojumus, balstījumu, enkurojumu un sākotnēji paredzētās slodzes.

Aprēķinos un tehnisko risinājumu variantu izvērtēšanā par pamatu jāņem rampas tehniskajā dokumentācijā noteiktie projektētie ekspluatācijas parametri un slodzes. Pasūtītājs šobrīd nav noteicis jaunas vai palielinātas ekspluatācijas slodzes, tostarp nav paredzējis prasību par smagākas tehnikas vai cita veida kravu apkalpošanu.
Vienlaikus Izpildītājam jāizvērtē konstrukciju faktiskā nestspēja un tehniskais stāvoklis, ņemot vērā pieejamo dokumentāciju un apsekošanas rezultātus, kā arī jānorāda iespējamie ekspluatācijas ierobežojumi.

6. **jautājums:** Vai variantā "jauna konstrukcija" jāizskata arī alternatīva pacelšanas sistēma (piem., hidrauliskā), un vai rampas galvenie izmēri jāsaglabā esošie?

   Atbilde:

   Pasūtītājs vērš uzmanību, ka primāri Izpildītājam jāizvērtē esošās rampas konstrukcijas remonta vai atjaunošanas iespējas. Ja apsekošanas un aprēķinu rezultātā tiek konstatēts, ka esošās konstrukcijas remonts vai atjaunošana nav tehniski iespējama vai nav ekonomiski pamatota, jāizvērtē jaunas konstrukcijas izbūves variants.
   Jaunas konstrukcijas risinājumā Izpildītājs var piedāvāt arī alternatīvu pacelšanas sistēmu (piemēram, hidraulisko), ja šāds risinājums ir tehniski pamatots un ekonomiski salīdzināms ar citiem iespējamajiem risinājumiem.
   Jaunās rampas galvenie izmēri un tehniskie parametri jānosaka, ņemot vērā esošās rampas funkcionalitāti un ekspluatācijas vajadzības. To izmaiņas ir pieļaujamas, ja Izpildītājs tās pamato ar tehniskiem un ekonomiskiem apsvērumiem.

7. **jautājums:** Kādā formā jāsagatavo provizoriskais izmaksu aprēķins (Tehniskās specifikācijas 4.1.25.3. punkts): vai pietiek ar galveno pozīciju sarakstu ar daudzumiem un vienības cenām, vai jāievēro LBN 501-17 tāmes forma?

   Atbilde:

   Provizoriskais izmaksu aprēķins sagatavojams vispārīgā līmenī, norādot galvenās darbu un materiālu pozīcijas, to aptuvenos apjomus un paredzamās izmaksas.
   Aprēķinam nav obligāti jāatbilst Ministru kabineta 2017. gada 3. maija noteikumos Nr. 239 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"" norādītajai tāmes formai vai jāietver detalizēta būvdarbu tāme. Tam jāsniedz pietiekama informācija, lai Pasūtītājs varētu salīdzināt piedāvāto tehnisko risinājumu variantu aptuvenās kopējās izmaksas un izvērtēt to ekonomisko pamatotību.