Rīgas Osta

Rīgas brīvostas pārvalde

Rīga

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Darba uzdevums piestātnes Nr. MKR-1 un kravas rampas tehniskās apsekošanas veikšanai

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU		
1.1.	Pasūtītājs	Rīgas brīvostas pārvalde, reģ. Nr. 90000512408, Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV-1010, tālr. 67030800, e-pasts: info@rop.lv
1.2.	Pasūtītāja kontaktpersona	Inženiertehniskā departamenta būvinženieris Artjoms Grigorjans e-pasts: artjoms.grigorjans@rop.lv tālr.: +371 29378242
1.3.	Objekta atrašanās vieta	Rīgas brīvostas teritorija, Zivju iela 1, Rīga (saskaņā ar pievienoto objekta izvietojuma situācijas plānu, sk. pielikumu).
1.5.	Būves kadastra apzīmējums	0100 111 0435 071
1.6.	Objekts	Piestātne Nr. MKR-1, tajā skaitā, piestātnes siena un kravas rampas zona, metāla paceļamā kravas rampa, tās balsti, stiprinājumi, pacelšanas mehānismi un saistītās konstrukcijas.
2. VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI		
2.1.	Esošās situācijas apraksts	2026. gada 17. martā kuģis „Tarzan” (IMO 9128336), veicot manevrus, sadūrās ar piestātnes Nr. MKR-1 konstrukcijām un bojāja piestātnes sienas elementus, fenderu un kravas rampas konstrukciju. 2026. gada maijā tika veikta bojājumu vietu vizuāla apskate virs un zem ūdens. SIA „Alserviss Pluss” 2026. gada 15. maija apskates aktā Nr. 15-05-26 norādīts, ka piestātnes sienas posmā starp poleriem Nr. 7 un Nr. 5 konstatēta viena tērauda rievpāļa deformācija un kontakta pēdas uz blakus rievpāļiem. Rampas zonā konstatēti dzelzsbetona bojājumi un armatūras atsegumi, rampas balstīklu pamatņu bojājumi, enkurskrūvju M24 8.8. nogriešana, kā arī metāla rampas un augstuma regulēšanas mehānismu deformācijas. Līdzšinējā apsekošana galvenokārt veikta vizuāli. Nav veikta pilna konstrukciju un mehānismu defektācija, materiālu īpašību noteikšana, nepieciešamie

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts
ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

		nesagraujošie testi vai aprēķini, kas ļautu nepārprotami izvēlēties starp esošo konstrukciju remontu un tās aizstāšanu.
2.2.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Noteikt piestātnes Nr. MKR-1 un kravas rampas faktisko tehnisko stāvokli pēc negadījuma, novērtēt bojājumu ietekmi uz nestspēju, stabilitāti, drošumu un ekspluatācijas iespējām, kā arī sagatavot tehniski un ekonomiski pamatotu secinājumu par turpmāko rīcību: remontēt, daļēji pārbūvēt vai demontēt un izbūvēt no jauna. Apsekošanas rezultātiem jābūt pietiekami detalizētiem, lai Pasūtītājs, pamatojoties uz tiem, varētu nepārprotami pieņemt lēmumu par turpmāko rīcību un izvēlēties tehniski un ekonomiski pamatotāko risinājumu.
3. APSEKOŠANAS ROBEZĀS		
3.1.	Darba robežas	1. Apsekošana aptver abas negadījuma vietas: 1. piestātnes sienas posmu starp poleriem Nr. 7 un Nr. 5, aptuveni 35,6 m garumā, kā arī blakus esošos elementus, ciktāl tas nepieciešams trieciena ietekmes noteikšanai; 2. kravas rampu un ar to saistīto estakādes, dzelzsbetona virsbūves, balstu, stiprinājumu un mehānismu zonu. 2. Apsekošanas apjomu nedrīkst ierobežot tikai ar iepriekš konstatētajām bojājumu vietām. Izpildītājam jānosaka arī iespējamie slēptie, sekundārie un blakus esošo elementu bojājumi, kas var būt radušies trieciena, deformācijas vai slodžu pārdales rezultātā. 3. Pirms izmeklējumu sākšanas Izpildītājs iepazīstas ar Pasūtītāja rīcībā esošo piestātnes kravas rampas tehnisko dokumentāciju, piestātnes pasi, iepriekšējo apsekojumu aktiem, fotofiksācijām. 4. Izpildītājs pirms lauka darbu sākšanas iesniedz Pasūtītājam apsekošanas programmu, kurā norāda metodes, izmeklējumu vietas, nepieciešamos piekļuves un drošības pasākumus, plānotos testus un to pamatojumu. Darbus sāk pēc programmas saskaņošanas.
4. PRASĪBAS TEHNISKAJIEM RISINĀJUMIEM		
4.1.	Vispārīgie darba nosacījumi	4.1.1. Apkopot un izvērtēt pieejamo piestātnes pases un iepriekšējo apsekojumu informāciju, nosakot projektēto konstrukciju shēmu, materiālus, savienojumus, balstījumu, enkurojumu un sākotnēji paredzētās slodzes. 4.1.2. Veikt nepieciešamo ģeometrisko uzmērīšanu, lai noteiktu konstrukciju faktisko stāvokli un novirzes no projektētās ģeometrijas. Uzmērījumu rezultāti attēlojami plānos, griezumos un shēmās ar skaidri norādītām koordinātām / atskaites punktiem un augstuma atzīmēm. 4.1.3. Bojājumus uzrādīt vienotā bojājumu plānā, sasaistot katru defektu ar konkrētu konstrukcijas

Rīgas brīvostas pārvalde
Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija.
Tālrunis: +371 670 308 00, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv

		elementu, atrašanās vietu, izmēru, fotogrāfiju un turpmākās rīcības ieteikumu. 4.1.4. Detalizēti apsekot tērauda rievpāļu sienu posmā starp poleriem Nr. 7 un Nr. 5, īpašu uzmanību pievēršot trieciena vietai aptuveni 7,70 m no polera Nr. 7 un posmam, kurā konstatētas kontakta pēdas uz blakus rievpāļiem. 4.1.5. Noteikt rievpāļu faktisko deformāciju ģeometriju un apjomu, deformācijas virzienu, iespējamo ietekmi uz sienas kopējo darbību un slodžu pārdali. Pārbaudīt, vai deformācija skārusi tikai lokālu profila daļu vai arī sienas kopējo līdzenumu un savienojumu darbību. 4.1.6. Pārbaudīt rievpāļu slēdzeņu savienojumu stāvokli, iespējamās plaisas, atvērumus, lokālas deformācijas, koroziju un grunts izskalošanās vai noplūdes pazīmes. Pārbaudīt sienas savienojumu ar dzelzsbetona virsbūvi un, ciktāl pieejams un nepieciešams, enkurojuma sistēmas stāvokli. 4.1.7. Novērtēt, vai bojājumi ietekmē piestātnes sienas nestspēju, noturību, grunts necaurlaidību un ekspluatācijas drošumu; noteikt, vai nepieciešams lokāls remonts, atsevišķu rievpāļu nomaiņa, sienas posma pārbūve vai cits risinājums. 4.1.8. Apsekot visas ar rampas balstīšanu un darbību saistītās dzelzsbetona konstrukcijas, tostarp balstīklu pamatnes, kapiteļus, sijas, plātnes, malas un stūrus, enkurojuma zonas un konstrukciju savienojumus. Apsekošana nav ierobežojama tikai ar fotogrāfijās redzamajiem bojājumiem. 4.1.9. Katram bojājumam noteikt betona atslāņošanās un sadrupuma robežas un dziļumu, plaisu novietojumu un raksturu, atsegto armatūru, armatūras iespējamo deformāciju un koroziju, kā arī bojājuma ietekmi uz balstu un enkurojuma mezglu nestspēju. 4.1.10. Veikt nepieciešamos betona un armatūras izmeklējumus, tostarp nesagraujošās pārbaudes un, ja nepieciešams, lokālus atsegumus vai paraugu ņemšanu. Izmeklējumu metodes un apjomu izvēlas atbilstoši konstrukcijas tipam un nepieciešamībai noteikt faktisko materiālu stāvokli. 4.1.11. Detalizēti pārbaudīt rampas balstīklu pamatnes un stiprinājumu zonas, tostarp vietas, kur nogrieztas M24 klases 8.8. enkurskrūves (aktā norādītas 2 x 10 gab.). Noteikt faktisko bojājumu apjomu, atlikušo betona šķērsgriezumu, armatūras stāvokli, iespējamo plaisāšanu un to, vai esošo enkurojuma mezglu iespējams atjaunot. 4.1.12. Apsekot estakādes tērauda cauruļpāļus, to pieejamās virsūdens, mainīga ūdens līmeņa un zemūdens daļas, kā arī pāļu savienojumus ar dzelzsbetona virsbūvi. Iepriekš apsekotie pāļi

Rīgas brīvostas pārvalde
Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija.
Tālrunis: +371 670 308 00, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv

		Nr. 3, 4 un 5 un atzinums par vizuāli redzamu bojājumu neesamību neatbrīvo Izpildītāju no pienākuma pārbaudīt to stāvokli tādā apjomā, kāds nepieciešams trieciena ietekmes un konstrukcijas drošuma izvērtēšanai. 4.1.13. Novērtēt, vai bojātās dzelzsbetona daļas iespējams lokāli atjaunot, nezaudējot konstrukcijas nepieciešamo nestspēju, stingumu, noturību un stiprinājumu drošumu. Norādīt remontam nepieciešamo betona un armatūras atjaunošanas principu, enkurojuma risinājuma prasības un visus būtiskos ierobežojumus. 4.1.14. Veikt pašas metāla rampas pilnu defektāciju, kas līdzšinējā 2026. gada maija apskatē nav veikta. Pārbaudīt galvenos nesošos elementus, klāju, ribas, sijas, savienojumus, metinājuma šuves, eņģes, balstpunktus, stiprinājumus un citas slodzi pārnesošās detaļas. 4.1.15. Noteikt rampas faktisko ģeometriju, paliekošās deformācijas, plaisas, lokālu izlieci, korozijas apjomu un šķērsgriezuma zudumus. Pārbaudīt, vai sadursmes rezultātā nav bojātas detaļas vai savienojumi, kuru bojājums nav konstatējams tikai ar vizuālu apskati. 4.1.16. Veikt pamatotu metinājuma šuvju un citu kritisko nesošo elementu nesagraujošo testēšanu. Izpildītājam jānorāda pārbaudītās vietas, izmantotā metode, rezultāti un kritēriji, pēc kuriem novērtēta atbilstība. 4.1.17. Pilnībā pārbaudīt abus augstuma regulēšanas mehānismus, pacelšanas blokus, vītņbalstus, gultņus, asis, piedziņas elementus, bremzēšanas un fiksācijas ierīces, drošības elementus un mehāniskos savienojumus. Nepieciešamības gadījumā mehānismus demontēt un izjaukt, dokumentējot defektāciju. 4.1.18. Pārbaudīt elektroinstalāciju, vadības un vadības drošības ķēdes, galaslēdžus, aizsardzības ierīces, kabeļus, savienojumus un citas ar rampas drošu darbību saistītas elektroiekārtas. Noteikt, kādi mērījumi un funkcionālās pārbaudes nepieciešamas, lai apstiprinātu to darbspēju. 4.1.19. Bez iepriekšējas Pasūtītāja rakstiskas piekrišanas neveikt slodzes pārbaudes vai rampas darbināšanu, ja tas var radīt papildu bojājumus vai apdraudējumu. Ja pārbaude ir nepieciešama, vispirms sagatavot tās programmu, drošības pasākumus un slodžu aprēķinus un iesniegt saskaņošanai. 4.1.20. Pamatojoties uz apsekojumu, uzmērījumiem, materiālu pārbaužu rezultātiem un pieejamo dokumentāciju, veikt nepieciešamos nestspējas,

Rīgas brīvostas pārvalde
Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija.
Tālrunis: +371 670 308 00, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv

		noturības, stiprības un ekspluatācijas drošuma aprēķinus bojātajām konstrukcijām un mezgliem. 4.1.21. Aprēķinos ņemt vērā faktisko konstrukciju ģeometriju un materiālu īpašības, konstatētos bojājumus, savienojumu un enkurojuma stāvokli, paredzēto ekspluatācijas režīmu un slodzes. Ja kādu būtisku parametru nav iespējams noteikt, skaidri norādīt pieņēmumu, tā ietekmi un nepieciešamos papildu izmeklējumus. 4.1.22. Atsevišķi izvērtēt piestātnes sienas, estakādes un dzelzsbetona konstrukciju, rampas balstu un enkurojuma, metāla rampas, pacelšanas mehānismu un elektroiekārtu stāvokli, kā arī to savstarpējo mijiedarbību. 4.1.23. Katram būtiskam bojājumam noteikt defekta cēloni vai iespējamo cēloni, ietekmi uz drošumu, nepieciešamās rīcības steidzamību un pieļaujamos ekspluatācijas ierobežojumus līdz remonta vai pārbūves veikšanai. 4.1.24. Sniegt nepārprotamu atzinumu par katras konstrukcijas un mezgla turpmākās izmantošanas iespējām: (a) var saglabāt bez remonta; (b) nepieciešams remonts; (c) nepieciešama daļēja pārbūve vai elementu nomaiņa; (d) remonts nav tehniski pamatots vai nav iespējams, nepieciešama jauna konstrukcija. 4.1.25. Katram tehniski iespējamam variantam sagatavot: 4.1.25.1. risinājuma aprakstu un galveno darbu apjomu, norādot, kas saglabājams, remontējams, nomaināms vai demontējams; 4.1.25.2. galvenos tehniskos nosacījumus; 4.1.25.3. provizorisku būvdarbu un aprīkojuma izmaksu aprēķinu ar skaidri norādītu aprēķina pamatu, galvenajām darbu pozīcijām, daudzumiem un pieņēmumiem; 4.1.25.4. galvenos riskus, ekspluatācijas ierobežojumus un ietekmi uz piestātnes izmantošanu darbu laikā; 4.1.25.5. priekšrocību, trūkumu un būtisko nenoteiktību salīdzinājumu, kā arī Izpildītāja argumentētu rekomendāciju par izvēlamo variantu.
4.2.	Izejas dati, kurus izsniedz Pasūtītājs	4.2.1. Piestātnes Nr. MKR-1 pase; 4.2.2. Piestātnes Nr. MKR-1 kravas rampas tehniskā dokumentācija (tiks izsniegta pēc pieprasījuma); 4.2.3. SIA „Alserviss Pluss” 2026. gada 15. maija apskates akts Nr. 15-05-26 par Rīgas brīvostas piestātnes MKR-1 virs un zemūdens konstatētiem bojājumiem; 4.2.4. SIA „DTSDIVE” 2026. gada 15. maija Rīgas brīvostas piestātnes MKR-1 bojājumu vietu zemūdens apsekošanas akts.

Rīgas brīvostas pārvalde
Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija.
Tālrunis: +371 670 308 00, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv

4.3.	Nododamie rezultāti	Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam vienotu tehniskās apsekošanas pārskatu latviešu valodā elektroniski Word un PDF formātā (edoc). Pārskatā obligāti iekļaujama šāda informācija: 4.3.1. Apsekošanas mērķis, apjoms, izmantotā dokumentācija, metodes, apsekošanas datumi un iesaistītie speciālisti. 4.3.2. Piestātnes un konstrukciju apraksts, pieejamās sākotnējās dokumentācijas analīze. 4.3.3. Uzmērījumu rezultāti, bojājumu plāns, griezumi un shēmas ar defektu atrašanās vietām un izmēriem. 4.3.4. Fotofiksācija pirms, izmeklējumu laikā un pēc tiem, ar datētu un numurētu attēlu aprakstu. 4.3.5. Visu pārbaužu un testu protokoli, to rezultāti, metodes un rezultātu interpretācija; materiālu paraugu / testu rezultāti, ja tādi veikti. 4.3.6. Aprēķini un to sākotnējie dati, izmantotie pieņēmumi, slodzes, materiālu parametri un secinājumi par nestspēju, noturību un ekspluatācijas drošumu. 4.3.7. Atsevišķi secinājumi par piestātnes sienu, estakādi un dzelzsbetona konstrukcijām, balstiem un enkurojumu, metāla rampu, pacelšanas mehānismiem un elektroiekārtām. 4.3.8. Skaidrs, nepārprotams rekomendētais turpmākās rīcības variants, tā pamatojums un nosacījumi, kas jāievēro līdz risinājuma īstenošanai. 4.3.9. Alternatīvo risinājumu salīdzinājums ar provizoriskiem darbu apjomiem, izmaksām un termiņiem. 4.3.10. Ja ieteikta remontēšana, jānorāda remontējamo / nomaināmo elementu robežas un prasības risinājuma izstrādei. Ja ieteikta jauna būve, jānorāda demontāžas, projektēšanas, izbūves, montāžas un nodošanas darbu robežas un nepieciešamie funkcionālie parametri.
5. DARBU IZPILDES TERMIŅI		
5.1.	Termiņi	Tehniskās apsekošanas pārskats jāsagatavo un jāiesniedz Pasūtītājam 20 (divdesmit) kalendāro dienu laikā no līguma noslēgšanas dienas.

1. Pirms piedāvājuma sagatavošanas veikt objekta apsekošanu un precizēt veicamo darbu specifikācijā norādītos darbu apjomus, par neatbilstību paziņojot Pasūtītājam.
2. Izmaksu salīdzinājumam jābūt savstarpēji salīdzināmam un pietiekami detalizētam, lai Pasūtītājs varētu izvērtēt remonta un jaunas konstrukcijas izbūves izmaksu samērīgumu. Izmaksu aprēķins nav būvdarbu iepirkuma tāme, bet tam jāietver galvenās darbu pozīcijas un daudzumi, nevis tikai viena kopējā summa.
3. Ja remonts ir iespējams tikai ar būtiskiem tehniskiem ierobežojumiem, samazinātu kalpošanas laiku, nesamērīgām izmaksām vai nepieņemamu risku, tas atsevišķi jānorāda un jāpamato.

Rīgas brīvostas pārvalde
Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija.
Tālrunis: +371 670 308 00, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv

4. Par būtiskiem konstatējumiem, kas var ietekmēt būves drošumu vai prasīt tūlītējus ierobežojumus, Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju, negaidot gala pārskata sagatavošanu.
5. Visas darbības, kas var ietekmēt būves stāvokli, tajā skaitā, atsegumi, demontāža, mehānismu izjaukšana vai slodzes pārbaudes, iepriekš rakstiski jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
6. Apsekošanas laikā jāievēro ostas darbības režīms, darba aizsardzības, vides aizsardzības, kuģošanas drošības un darbu veikšanas ūdenī prasības. Ja konstatēts tūlītējs apdraudējums, Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju un sniedz priekšlikumus drošības pasākumiem.
7. Objekts un darba vieta pēc apsekošanas jāsakārto. Izpildītājs izved paša radītos atkritumus un atjauno apsekošanas laikā skartās vietas, ja vien ar Pasūtītāju nav rakstiski saskaņota cita kārtība.
8. Darbi veicami atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, piemērojamajiem būvnormatīviem un attiecīgajiem standartiem, kas reglamentē būvju tehnisko apsekošanu, hidrotehnisko būvju, tērauda un dzelzsbetona konstrukciju, metinājumu, mehānismu un elektroiekārtu drošumu. Pārskatā jānorāda faktiski piemērotās metodes un standarti. Ja konkrētam jautājumam Latvijas normatīvajos aktos nav noteikta metode, Izpildītājs pamato izmantoto Eiropas standartu vai citu atzītu tehnisko metodi.
9. Visus ar darba izpildi saistītos izdevumus sedz Izpildītājs.

Pielikumā:
1. objekta izvietojuma situācijas plāns uz 1 lapas (PDF);
2. piestātnes Nr. MKR-1 pase uz 34 lapām (PDF);
3. SIA „Alserviss Pluss” 2026. gada 15. maija apskates akts Nr. 15-05-26 par Rīgas brīvostas piestātnes MKR-1 virs un zemūdens konstatētiem bojājumiem (edoc);
4. SIA „DTSDIVE” 2026. gada 15. maija Rīgas brīvostas piestātnes MKR-1 bojājumu vietu zemūdens apsekošanas akts (edoc).

Rīgas brīvostas pārvaldes
Inženiertehniskā departamenta direktore J. Krēsle

29.10.2026.

Rīgas brīvostas pārvalde
Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija.
Tālrunis: +371 670 308 00, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv