

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 (th.t.)

	I - VII, 2025	I - VII, 2026	Change %
BULK CARGO	4 033,4	4 419,0	9,6%
Agricultural products	1 263,1	1 540,1	21,9%
Wood pellets	885,6	1 099,1	24,1%
Woodchips	615,2	453,0	-26,4%
Chemicals	256,6	273,6	6,6%
Scrap, Metals, Ferroalloys	261,4	240,8	-7,9%
Road-metal	366,9	289,8	-21,0%
Peat	129,6	141,3	9,0%
Salt	44,3	124,8	2,8 times
Ore	30,1	92,0	3 times
Building materials	67,4	63,1	-6,4%
Other dry bulk	113,2	101,4	-10,4%
GENERAL CARGO	4 587,0	4 020,7	-12,3%
Containers, incl.	2 905,1	2 688,3	-7,5%
<i>cargo containers</i>	2 679,1	2 512,8	-6,2%
<i>empty containers</i>	226,0	175,5	-22,3%
<i>in TEU, incl.</i>	298 426	261 769	-12,3%
<i>cargo containers</i>	190 983	176 458	-7,6%
<i>empty containers</i>	107 443	85 311	-20,6%
Timber	1 599,8	1 218,5	-23,8%
Metals	60,0	82,5	37,5%
Other general cargo	22,1	31,4	42,1%
LIQUID CARGO	698,0	682,4	-2,2%
Oil prod.	538,0	440,5	-18,1%
Liquified propan gas	99,1	211,2	2,1 times
Other liquid cargo	60,9	30,7	-49,6%
Passengers	59 101	90 033	52,3%
<i>including cruise passengers</i>	59 101	90 033	52,3%
TOTAL	9 318,4	9 122,1	-2,1%