

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 (th.t.)

	I - VI, 2025	I - VI, 2026	Change %
BULK CARGO	3 573,1	3 965,6	11,0%
Agricultural products	1 197,0	1 475,0	23,2%
Wood pellets	758,5	959,5	26,5%
Woodchips	550,9	414,0	-24,9%
Chemicals	214,5	215,0	0,2%
Scrap, Metals, Ferroalloys	229,8	208,1	-9,4%
Road-metal	304,0	206,8	-32,0%
Peat	120,9	134,7	11,4%
Salt	44,3	124,8	2,8 times
Ore	30,1	92,0	3,1 times
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	123,1	135,7	10,2%
GENERAL CARGO	3 944,8	3 460,4	-12,3%
Containers, incl.	2 483,9	2 333,9	-6,0%
<i>cargo containers</i>	2 293,7	2 181,6	-4,9%
<i>empty containers</i>	190,2	152,3	-19,9%
<i>in TEU, incl.</i>	255 317	226 635	-11,2%
<i>cargo containers</i>	162 818	152 662	-6,2%
<i>empty containers</i>	92 499	73 973	-20,0%
Timber	1 389,9	1 022,6	-26,4%
Metals	49,1	76,3	55,4%
Other general cargo	21,9	27,6	26,0%
LIQUID CARGO	571,5	612,1	7,1%
Oil prod.	441,5	417,5	-5,4%
Liquified propan gas	70,5	170,4	3,1 times
Other liquid cargo	59,5	24,2	-59,3%
Passengers	35 664	53 999	51,4%
<i>including cruise passengers</i>	35 664	53 999	51,4%
TOTAL	8 089,4	8 038,1	-0,6%