

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 (th.t.)

	I - V, 2025	I - V, 2026	Change %
BULK CARGO	3 133,6	3 308,8	5,6%
Agricultural products	1 055,2	1 156,1	9,6%
Wood pellets	672,7	847,2	25,9%
Woodchips	508,4	375,9	-26,1%
Road-metal	261,3	152,7	-41,6%
Scrap, Metals, Ferroalloys	206,4	154,0	-25,4%
Chemicals	177,3	182,9	3,2%
Peat	109,4	126,9	16,0%
Salt	44,3	124,8	2,8 times
Ore	0,0	77,4	↑
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	98,6	110,9	12,5%
GENERAL CARGO	3 322,1	2 834,7	-14,7%
Containers, incl.	2 052,8	1 927,8	-6,1%
<i>cargo containers</i>	1 898,4	1 802,6	-5,0%
<i>empty containers</i>	154,4	125,2	-18,9%
<i>in TEU, incl.</i>	211 776	187 049	-11,7%
<i>cargo containers</i>	133 947	125 759	-6,1%
<i>empty containers</i>	77 829	61 290	-21,3%
Timber	1 202,7	826,3	-31,3%
Metals	46,2	58,3	26,2%
Other general cargo	20,4	22,3	9,3%
LIQUID CARGO	481,1	542,4	12,7%
Oil prod.	381,8	370,6	-2,9%
Liquified propan gas	47,8	147,6	3,1 times
Other liquid cargo	51,5	24,2	-53,0%
Passengers	17 106	18 004	5,2%
<i>including cruise passengers</i>	17 106	18 004	5,2%
TOTAL	6 936,8	6 685,9	-3,6%