

1. Ostas kuģu kanāli

Nr.	Kuģu kanāls	Kuģa ceļa platums, metros	Kuģa maks. iegrime, metros	Kuģa maks. garums, metros	Piezīmes
1.	no bojas "B" līdz ostas vārtiem (moliem)	120	15.0	260/300 ¹	¹ Pasažieru kuģiem ar attiecīgo ieigrimi
2.	no ostas vārtiem līdz piestātnei ZO-18	100	15.0	260/300 ¹	
3.	no piestātnes ZO-18 līdz piestātnei KRS-4	100	14.8	260/300 ¹	
4.	no piestātnes KRS-4 līdz piestātnei KS-29	100	13.2	260/300 ¹	
5.	no piestātnes KS-29 līdz piestātnei EO-14	100	12.3	260/300 ¹	
6.	no EO-14 līdz ieejai Eksportostas kausā	120	10.0	230/300 ¹	
7.	no ieejas Eksportostas kausa līdz piestātnei MK-4	120	8.7	300 ¹	
8.	Mīlgrāvja caurtekā līdz Sarkandaugavas caurtekai	80	9.0/7.7 ²	190/230 ²	² kuģiem uz remontu
9.	no Sarkandaugavas caurtekas līdz piestātnei JM-26/RKR-7	-	9.0/7.7 ²	190/230 ²	
10.	Sarkandaugavas caurtekā līdz piestātnei SD-3	80	9.0	190	

1. Kuģu maks. ieग्रimes norādītas metros pie "0" ūdens līmeņa atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmai.
2. Ūdens līmeņa svārstību (izmaiņu) gadījumos, kuģa iespējamā ieग्रime jāsaskaņo ar KSVC. Nepieciešamības gadījumā galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.
3. Ja straumes ātrums Daugavā pārsniedz 1,5 mezglus, konkrētu kuģu ievēšana/izvēšana Eksportostas baseinā, Pīlmuižas baseinā, Krēmeru ielīcī, Zvejas ostas un Daugavgrīvas baseinā vai tā apgrīēšana, var tikt ierobežota, ņemot vērā kuģa gabarītus un laika apstākļus.
4. Izmaiņas šajā pielikumā drīkst veikt tikai ar ostas kapteiņa rīkojumu (ostas kapteiņa rīkojuma veidā).

2. Dati par piestātnēm

Nr.	Ostas Rajons	Piestātnes		Kuģa maksimālā		Rīkojums	Kuģošanas piezīmes
		numurs	garums, metros	iegrime pie piestātnes, metros	garums pie piestātnes, metros		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	MUITAS KRASTMALA	MK-3	240,00	8,7	300,0	Nr.KR/97, 08.05.2023	Kuģi, kura iegrime pārsniedz 7,0m, netauvot tuvāk par 60m no piestātnes MK-4 Dienvidu gala.
2.		MK-4	226,80	8,7	300,0		
3.	JŪRAS PASAŽIERU STACIJA	JPS-1	132,00	7,6	110,0	Nr.KR/66, 05.05.2022	Piestātnē JPS-1/JPS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 280m.
4.		JPS-2	217,00	7,6	180,0		
7.	ANDREJSALA	AS-3	120,00	7,7	100,0	Nr.KR/203, 27.12.2021	Piestātnē AS-3/AS-4 ir atļauts tauvot tikai pasažieru un RO-RO tipa kuģus ar maksimālo garumu līdz 155m, izmantojot ne vairāk kā 60m no piestātnes AS-4. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
8.		AS-4	119,00	7,7	-		
9.		AS-5	144,00	-	-	Nr.KR/167, 12.10.2021	Piestātnes ekspluatācija ir pārtraukta uz nenoteiktu laiku.
11.	EKSPORTOSTA	EO-6	240,00	10,0	200,0	Nr.KR/239, 19.12.2022	1. Piestātnē EO-6 ir atļauts tauvot tikai pasažieru un Ro-Ro tipa kuģus. 2. Piestātnē EO-6, izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes EO-7, ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimī 10.0m. 3. Ja pie piestātnēm EO-7 vai EO-8 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievešanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
12.		EO-7	190,00	8,5	170,0	Nr.KR/230, 14.12.2022	1. Piestātnē EO-7/EO-8 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m ar iegrimī 8.5m. 2. Tauvojot kuģi piestātnē EO-7/EO-8 pie 6m platiem pontoniem, iegrime 10.0m. 3. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana un/vai uzglabāšana. 4. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana.
13.		EO-8	188,50	8,5	150,0		
14.		EO-9	130,00	6,9	120,0	Nr.5, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-9/EO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana vai uzglabāšana. 3. Piestātnēs EO-9 un EO-10 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana.
15.		EO-10	150,00	6,9	130,0		
16.		EO-11	140,00	6,9	120,0	Nr.6, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-11/EO-12 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 2. Piestātnēs EO-11 un EO-12 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
17.		EO-12	159,00	6,9	130,0		
18.		EO-14	210,00	12,3	200,0	Nr.7, 20.01.2020	1. Piestātnē EO-14/EO-15 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģa, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, maks. iegrime ir ierobežota līdz 12.0m. 3. Piestātnēs EO-14 un EO-15 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
19.		EO-15	212,00	12,3	200,0		

20.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-16	145,80	10,0	125,0	Nr.8, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-16/PM-17 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m. 2. Ja pie piestātnēm PM-19 vai PM-20 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnēs PM-16 un PM-17 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
21.		PM-17	150,00	10,0	125,0		
22.		PM-18	103,00	8,5	80,0	Nr.9, 20.01.2020	Piestātnē PM-18 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
23.		PM-19	170,90	10,0	150,0	Nr.10, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-19/PM-20 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-20 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-20 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Kuģi tauvot ar kreiso bortu. 4. Piestātnē PM-19 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
24.		PM-20	217,75	10,0	180,0	Nr.11, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-20/PM-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-19 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-19 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-20 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
25.		PM-21	349,13	11,9	230,0	Nr.12, 20.01.2020	1. Piestātnē PM-21 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģiem, kuru maks. garums pārsniedz 230m, pieļaujamo iegrimi iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-21 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
27.	KUNDZIŅSALA	KS-30	330,00	13,1	230,0	Nr.13, 07.01.2019	1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=60000t. 2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m, bet iegrimē nepārsniedz 12.0m, un, kurš nāk pēc kravas, tauvo ar labo bortu, bet kuģis, kura iegrimē pārsniedz 12.0m, kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu.
26.		KS-28	140,00	11,9	230,0	Nr.13, 20.01.2020	1. Tankkuģi balastā, tauvot ar labo bortu. 2. Tauvu padošanas metodi uz krastu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
27.		KS-29	330,00	13,1	230,0	Nr.13, 07.01.2019	1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=60000t. 2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m, bet iegrimē nepārsniedz 12.0m, un, kurš nāk pēc kravas, tauvo ar labo bortu, bet kuģis, kura iegrimē pārsniedz 12.0m, kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu.
28.		KS-36	210,00	7,3	123,0	Nr.7-1/11-2025, 15.12.2025	1. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi, kas aprīkots ar priekšgala sānskrūvi vai kuģi ar divām dzenskrūvēm. 2. Velkoņa palīdzība ir obligāta, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s un/vai straumes ātrums Daugavā ir 1,5mezgli un vairāk. 3. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=8000t. 4. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 16.5m. 5. Tauvot ar kreiso bortu.
29.		KS-32	150,00	11,7	130,0	Nr.7-1/7, 20.12.2024	Piestātnēs KS-32/KS-33/KS-34, kad tās izmanto kā vienu piestātni ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 260m.
30.		KS-33	150,00	11,7	130,0		
31.		KS-34	206,30	11,7	180,0		
32.		KS-36A	119,40	13,2	195,0	Nr.KR/7, 14.01.2022	Piestātnē KS-36A ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo DW=58000t, bet ar nosacījumu, ka vēja ātrums ostā nepārsniedz 12m/s - kuģus ar maksimālo garumu līdz 207.5m un maksimālo DW=63300t.
33.	SARKANDAUGAVA	SD-3	150,00	9,0	140,0	Nr.KR/32 28.01.2021	Izmantojot piestātni SD-4, piestātnē SD-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņot ar ostas kapteini.
34.		SD-4	103,30	7,8	110,0		Piestātnē SD-4, izmantojot piestātnes SD-5 daļu, ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes SD-5 lietotāju.
35.		SD-5	219,76	9,0	170,0	Nr.KR/28, 27.01.2021	Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZA gala.

36.	DAUDERSALA	DS-9	105,00	4,8	90,0	Nr.14, 20.01.2020	Piestātnē DS-9/DS-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m.
37.		DS-10	100,00	5,0	90,0		
38.		DS-11	85,00	3,5	50,0	Nr.15, 20.01.2020	Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus.
39.		DS-12	150,00	2,0	30,0		
	JAUNMĪLGRĀVIS	JM-17	129,00	5,4	100,0	Nr.23, 13.10.2014	-
40.		JM-15A	193,00	7,3	120,0	Nr. 7-1/3-2025, 15.12.2025	1. Tāuvot ar kreiso bortu. 2. Velkoņa pakalpojumi ir obligāti, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s. 3. Kuģa priekšgala pārkare pār liellaivu "ALTONA" ne vairāk kā 10m. 4. Kuģi tāuvo pie liellaivas "ALTONA" borta.
41.		JM-15	181,00	8,5	170,0	Nr.7-1/3-2025, 15.12.2025	1. Atļauts tāuvot kuģi ar maks. platumu līdz 30m. 2. Kuģi tāuvo pie liellaivu "PUP-1", "EVA" borta.
42.		JM-16	147,60	8,6	150,0	Nr.16, 20.01.2020	1. Kuģi netauvot aiz piestātnes Z gala. 2. Kuģi tāuvo pie trim 6m platiem pontoniem.
43.		JM-25	38,41	5,5	90,0	Nr. 7-1/5-2025, 15.12.2025	Nav atļauta vienlaicīga maksimālā izmēra kuģu tāuvošana abās piestātnēs.
44.		JM-20	60,00	3,8	80,0	Nr.17, 20.01.2020	Atļauts tāuvot tikai ostas flotes kuģus
45.		JM-22	125,00	9,0	105,0	Nr.20, 07.01.2019	1. Piestātnē JM-22/JM-23 ir atļauts tāuvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m. 2. Kuģi, kas nāk uz izkraušanu, un kura garums pārsniedz 120m, tāuvot ar labo bortu, bet kuģi, kurš nāk uz iekraušanu – ar kreiso bortu.
46.		JM-23	130,50	9,0	115,0		
47.		JM-25A	66,63	5,5	90,0	Nr.7-1/5-2025, 15.12.2025	Nav atļauta vienlaicīga maksimālā izmēra kuģu tāuvošana abās piestātnēs.
48.		JM-26	100,16	9,0	185,0	Nr.18, 20.01.2020	Kuģi balastā tāuvot ar kreiso bortu.
49.		JM-27	54,00	7,8	135,0		1.Ja pie piestātnes JM-26 atrodas tankkuģis, kuģu ievēšana/izvēšana var tikt ierobežota. 2.Piestātnē JM-27 ir atļauts tāuvot kuģi ar maks. DW=18500t.
50.		JM-29	153,00	6,3	120,0	Nr.KR/217, 01.12.2022	-

51.	RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA	RKR-2	-	-	-	Nr.KR/29 27.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.	
52.		RKR-3	70,00	-	-	Nr.7-1/2 28.06.2024		
53.		RKR-4	320,00	4,9	-		1. No piestātnes 0.-200.m iegrime 5.4m, bet no 200.mlīdz 250.m – 4.9m 2. Kuģu kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS “RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA” lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumu Nr.77 “Rīgas brīvdostas noteikumi” 72. punktam ir atļauts veikt Dokmeistaram.	
54.		RKR-5	265,70	3,8	125,0		Nr.7-1/7-2025 15.12.2025	Kuģu kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS “RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA” lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumu Nr.77 “Rīgas brīvdostas noteikumi” 72. punktam ir atļauts veikt Dokmeistaram.
55.		RKR-6A	104,50	4,9	95,0	Nr.7-1/7-2025, 15.12.2025		
56.		RKR-6	388,00	6,0	190,0			
57.			RKR-7	530,00	7,7	190,0	Nr.KR/109 28.06.2022	Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS “RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA” lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem vada Dokmeistars.
58.			RKR-8	184,78	5,5	125,0	Nr.KR/215 01.12.2022	Kuģi piestātnē atļauts tauvot ar labo bortu no 50. līdz 184. metram.
59.			RKR-9	247,55	-	-	Nr.KR/29 27.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
60.	VECMĪLGRĀVIS	VM-3	60,00	-	-	Nr.KR/34 28.01.2021		
61.		VM-4	154,45	10,0	140,0		Piestātnē Nr.VM-4/VM-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar Rīgas brīvdostas pārvaldi.	
62.			VM-5	131,00	10,0	110,0	Nr.19, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvdostas pārvaldi.
63.	MANGAĻU KUĢU REMONTA RŪPNĪCA	MKR-1	175,00	11,0	125,0	Nr.7-1/6-2025, 15.12.2025	1.Izmantojot arī piestātņu MKR-2 un MKR-3 akvatoriju un to aprīkojumu, piestātnē MKR-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi līdz 11,0m, pie nosacījuma, ka piestātnēs MKR-2 un MKR-3 nav pietauvoti citi kuģi. 2.Piestātnē MKR-2/MKR-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m. 3.Tauvojot kuģi piestātnē MKR-2/MKR-3 pie 2.6 m platiem pontoniem, iegrime 7.2 m.	
64.		MKR-2	100,00	6,5	90,0		1.Izmantojot arī piestātņu MKR-2 un MKR-3 akvatoriju un to aprīkojumu, piestātnē MKR-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi līdz 11.0m, pie nosacījuma, ka piestātnēs MKR-2 un MKR-3 nav pietauvoti citi kuģi. 2.Piestātnē MKR-2/MKR-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m. 3.Tauvojot kuģi piestātnē MKR-2/MKR-3 pie 2.6 m platiem pontoniem, iegrime 7.2 m.	
65.		MKR-3	100,00	6,5	100,0			
66.			MKR-4	114,00	5,5	100,0	Nr.KR/30, 27.01.2021	1.Piestātnē MKR-4/MKR-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 145m. 2.Piestātne MKR-6 tiek izmantota peldošā doka “Nr.419” stāvēšanai. 3. Piestātne MKR-8 tiek izmantota peldošā doka “MTW” stāvēšanai. 4. Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģa remontu, starp SIA “Mangali Shipyard” lietojumā esošajām piestātnēm un peldošo doku veic Dokmeistars.
67.		MKR-5	115,00	6,0	100,0			
68.		MKR-6	184,30	-	-			
69.		MKR-7	191,80	4,0	90,0			
70.		MKR-8	101,75	-	-			

71.	ZVEJAS OSTA	ZO-1	214,40	9,7	175,0	Nr.65, 25.07.2019	Piestātnē ZO-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=25000t.	
72.		ZO-2	252,90	11,5	210,0		Piestātnē ZO-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=30000t.	
73.		ZO-3	95,00	7,2	135,0	Nr.KR/33 28.01.2021	1. Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZO-3 stūra. 2. Piestātnē ZO-3/ZO-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 3. Piestātnē ZO-4/ZO-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 4. Piestātnē ZO-5/ZO-6 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 5. Piestātnē ZO-6/ZO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 6. ZO baseinā ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 180m un maks. platumu 30m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 135m ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.	
74.		ZO-4	100,00	7,3	135,0			
75.		ZO-5	100,00	7,3	135,0			
76.		ZO-6	100,00	7,3	135,0			
77.		ZO-7	100,00	7,3	135,0			
78.		ZO-8	99,80	6,0	80,0			-
79.		ZO-9	110,00	6,8	90,0	Nr.22, 20.01.2020	1.Piestātnē ZO-9/ZO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 2. Piestātnē ZO-11 aizliegts izmest enkuru.	
80.		ZO-10	120,00	6,8	100,0			
81.		ZO-11	105,30	5,7	90,0			
82.			ZO-12	263,30	12,0	230,0	Nr. 7-1/3-2026 27.06.2026	Ja kuģis tiek tauvots pie papildus atvairierīču (fender) konstrukcijām, kas atvirza kuģi 5 m attālumā no piestātnes kordona līnijas, piestātnē var apkalpot kuģi ar maksimālo iegrimi līdz 14.0 m atbilstoši Baltijas 1977. gada normālo augstuma sistēmas "0" ūdens līmenim ostā.
83.			ZO-14	148,10	5,6	105,0	Nr.42, 07.01.2019	1. Atbilstoši 2010.gada 21.decembra MK noteikumiem Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos" piestātne ZO-14 ir iekļauta patvērumu vietas sarakstā. 2. Aizliegts izmest enkuru.
84.			ZO-15	142,80	-	-	Nr.KR/23, 26.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
85.			ZO-18	273,00	15,0	250,0	Nr.24, 20.01.2020	1. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Naftimpeks" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m. 2. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Neste Latvija" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m. 3. Piestātnē ZO-18 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=100000t.
86.			ZO-17	80,00	7,0	120,0	Nr.7-1/3 03.07.2024	Kuģi tauvo pie stāvkuģa "PELDOŠĀ PIESTĀTNE ZO-17".
87.			ZO-19	100,00	14,1	235,0	Nr.KR/214, 01.12.2022	1. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi. 2. Kuģu tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli.
88.	AUDUPE	AU-1	195,00	4,0	80,0	Nr.43, 07.01.2019	Kravas kuģa ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.	
89.	MANGAĻSALA	MS-2	100,00	14,3	235,0	Nr.KR/231, 14.12.2022	Kuģa tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli.	
90.		MS-10	229,00	6,0	120,0	Nr.KR/18, 26.01.2021	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ievēšanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.	
91.		MS-11	118,93	6,2	120,0			
92.		MS-12	141,30	6,5	129,0			
93.		MS-13	188,00	6,5	120,0			
94.	ROŅU DĪKĪS	RD-1	158,60	6,7	120,0	Nr.27, 20.01.2020		
95.		RD-2	152,10	6,8	120,0			
96.			RD-3	145,00	6,8	120,0	Nr.33, 07.01.2019	

	VOLERI	VL-13	151,50	4,0	100,0	Nr.4, 16.02.2014	-
		VL-14	86,00	4,0	40,0	Nr.37, 15.10.2014	
¹ 99.		VL-17	52,00	-	-	Nr.KR/22, 26.01.2021	
97.	KRĒMERI	KR-21	140,35	5,7	115,0	Nr.7-1/9-2025, 15.12.2025	-
101.		KR-22	71,30	4,5	50,0	Nr.35, 07.01.2019	
102.		KR-24	105,30	6,9	90,0	Nr. 7-1/10-2025, 15.12.2025	1. Piestātnē KR-24/KR-25 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 140m. 2. Piestātnē KR-24/KR-25, tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtņiem, ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 10.0m. 3. Piestātnē KR-24/KR-25, tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtņiem un 6m platiem pontoniem, ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 12.9m.
103.		KR-25	101,30	6,9	90,0		
104.	LEJAS PODRAGS	LP-27	147,20	6,6	130,0	Nr.28, 20.01.2020	-
105.	DAUGAVGRĪVA	DG-1	203,00	10,5	190,0	Nr.29, 20.01.2020	Kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
106.		DG-2	116,40	-	-	Nr.66, 25.11.2019	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta
107.		DG-19	150,00	5,5	120,0	Nr.30, 20.01.2020	Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp SIA “Bolderājas kuģu remonta rūpnīca” lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem veic Dokmeistars.
108.		DG-20	160,80	5,5	120,0		
109.		DG-54	219,00	5,0	110,0	Nr.31, 20.01.2020	-
110.		DG-55	147,00	5,7	120,0		
111.		DG-55A	74,80	6,4	100,0		Kuģi, kura ieprīme pārsniedz 5.7m tauvot piestātnē DG-55A, izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes DG-55.
112.		DG-56	111,60	6,5	120,0		-
113.	KRIEVU SALA	KRS-1	166,00	13,2	140,0	Nr.KR/26, 27.01.2021	Piestātnē KRS-1/KRS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m.
114.		KRS-2	167,30	13,2	140,0		
115.		KRS-3	249,81	11,9	225,0	Nr.7-1/8-2025, 15.12.2025	Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz 225m, pietauvošanu piestātnē Nr. KRS-3 iepriekš saskaņo ar ostas kapteini un piestātņu Nr. KRS-2 un Nr. KRS-4 lietotājiem.
116.		KRS-4	263,00	14,8	235,0	Nr.KR/6 14.01.2022	1.Piestātnē KRS-4/KRS-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2.Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz šajā rīkojumā noteikto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. 3.Kuģa maksimālā ieprīme, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, ir ierobežota līdz 13.5m.
117.		KRS-5	262,00	14,8	235,0		
118.		KRS-6	327,00	14,8	260,0	Nr.KR/8 14.01.2022	1.Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz šajā rīkojumā noteikto, tauvošanu piestātnē iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. 2.Kuģa maksimālā ieprīme, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, ir ierobežota līdz 13.5m.
119.		KRS-7	328,52	14,8	260,0		
120.	VARMAS	VARMA	69,39	7,2	90,0	Nr.KR/224 12.12.2022	1. Kuģi piestātnē tauvot ar kreiso bortu. 2. Kuģi netauvot tuvāk par 10 metriem no piestātņu VARMA un LOCU savienojuma vietas.
	LOČU	LOCU	72,00	3,5	25,0	-	-

3. Piestātņu specializācija

Nr.	Piestātnes specializācija	Piestātnes numurs
1.	Sašķidrinātā gāze	KRS-3, LP-27
2.	Ģenerālkravas un beramkravas izņemot akmeņogles	DG-1, DG-54, DG-55A, DG-56, DS-9, DS-10, EO-11, EO-12, EO-14, EO-15, JM-17, JM-22, JM-23, JM-25, JM-25A, JM-29, KR-21, KR-24, KR-25, KRS-1, KRS-2, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, KS-29, KS-30, MKR-1, MKR-2, MKR-3, MS-2, MS-10, MS-11, MS-12, MS-13, PM-16, PM-17, PM-18, PM-19, PM-20, PM-21, RD-1, RD-2, RD-3, RKR-7, RKR-8, SD-3, SD-4, VM-3, VM-4, ZO-1, ZO-2, ZO-3, ZO-4, ZO-5, ZO-6, ZO-7, ZO-8, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12, ZO-19
3.	Pasažieri, Ro-Ro	EO-6, EO-7, EO-8, EO-9, EO-10, JPS-1, JPS-2, KS-32, MK-3, MK-4, MKR-1
4.	Īslaicīgas, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietas, bez aprīkojuma	AS-3, AS-4, AU-1, DS-11, DS-12, KR-22, RKR-2, VL-17, ZO-14, ZO-15
5.	Lejamkravas	JM-15, JM-15A, JM-16, JM-20, JM-26, JM-27, JM-29, KS-28, SD-5, ZO-17, ZO-18
6.	Beramkravas - ogles	DG-1, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, MS-2, ZO-19
7.	Palīgflotes kuģu piestātnes	DS-11, DS-12, JM-20, LOCU, VARMA, VM-5
8.	VARAM piestātne	VL-14
9.	Kuģu remonts	DG-19, JM-17, MKR-4, MKR-5, MKR-6, MKR-7, MKR-8, RKR-3, RKR-4, RKR-5, RKR-6, RKR-6A, RKR-8, RKR-9, VL-13
10.	Beramkravas (minerālmēsli)	KS-36, KS-36A, MKR-3, RD-2
11.	Konteineri	EO-14, EO-15, KS-32, KS-33, KS-34, ZO-1, ZO-2