

## Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 (th.t.)

	I - IV, 2025	I - IV, 2026	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>2 600,3</b>	<b>2 663,4</b>	<b>2,4%</b>
Agricultural products	915,5	902,0	-1,5%
Wood pellets	617,1	723,1	17,2%
Woodchips	453,4	339,2	-25,2%
Road-metal	165,5	83,5	-49,5%
Scrap, Metals, Ferroalloys	135,1	138,1	2,2%
Chemicals	117,7	146,1	24,1%
Peat	87,4	103,6	18,5%
Salt	40,1	72,3	80,3%
Ore	0,0	66,9	↑
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	68,5	88,6	29,3%
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>2 653,6</b>	<b>2 210,9</b>	<b>-16,7%</b>
Containers, incl.	1 655,4	1 529,0	-7,6%
<i>cargo containers</i>	1 530,7	1 431,5	-6,5%
<i>empty containers</i>	124,7	97,5	-21,8%
<i>in TEU, incl.</i>	170 600	147 092	-13,8%
<i>cargo containers</i>	107 833	99 448	-7,8%
<i>empty containers</i>	62 767	47 644	-24,1%
Timber	944,9	613,2	-35,1%
Metals	40,0	52,6	31,5%
Other general cargo	13,3	16,1	21,1%
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>411,7</b>	<b>481,3</b>	<b>16,9%</b>
Oil prod.	333,2	339,9	2,0%
Liquified propan gas	33,1	117,2	3,5 times
Other liquid cargo	45,4	24,2	-46,7%
<b>Passengers</b>	<b>1 453</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>
<i>including cruise passengers</i>	<i>1 453</i>	<i>0</i>	<i>-100,0%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>5 665,6</b>	<b>5 355,6</b>	<b>-5,5%</b>