

### Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 (th.t.)

	I - III, 2025	I - III, 2026	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>2 074,5</b>	<b>1 977,7</b>	<b>-4,7%</b>
Agricultural products	716,8	638,7	-10,9%
Wood pellets	541,4	573,0	5,8%
Woodchips	376,3	277,1	-26,4%
Road-metal	103,1	58,7	-43,1%
Scrap, Metals, Ferroalloys	105,7	100,4	-5,0%
Chemicals	92,8	85,7	-7,7%
Peat	60,2	54,9	-8,8%
Salt	40,1	72,3	80,3%
Ore	0,0	58,0	↑
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	38,1	58,9	54,6%
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>1 965,3</b>	<b>1 619,8</b>	<b>-17,6%</b>
Containers, incl.	1 233,4	1 117,6	-9,4%
<i>cargo containers</i>	1 140,6	1 045,5	-8,3%
<i>empty containers</i>	92,8	72,1	-22,3%
<i>in TEU, incl.</i>	125 793	108 956	-13,4%
<i>cargo containers</i>	80 306	72 725	-9,4%
<i>empty containers</i>	45 487	36 231	-20,3%
Timber	696,6	447,9	-35,7%
Metals	32,2	47,4	47,2%
Other general cargo	3,1	6,9	2,2 times
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>312,4</b>	<b>396,3</b>	<b>26,9%</b>
Oil prod.	258,3	273,9	6,0%
Liquified propan gas	27,4	102,7	3,7 times
Other liquid cargo	26,7	19,7	-26,2%
<b>Passengers</b>	<b>1 292</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>
<i>including cruise passengers</i>	<i>1 292</i>	<i>0</i>	<i>-100,0%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>4 352,2</b>	<b>3 993,8</b>	<b>-8,2%</b>