

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 (th.t.)

	I - II, 2025	I - II, 2026	Change %
BULK CARGO	1 288,5	1 454,1	12,9%
Agricultural products	508,7	520,7	2,4%
Wood pellets	255,5	411,2	60,9%
Woodchip	250,1	177,0	-29,2%
Road-metal	50,9	37,4	-26,5%
Scrap, Metals, Ferroalloys	60,8	93,9	54,4%
Chemicals	61,0	42,7	-30,0%
Peat	40,1	37,0	-7,7%
Salt	40,1	68,2	70,1%
Ore	0,0	35,6	↑
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	21,3	30,4	42,7%
GENERAL CARGO	1 257,9	1 003,5	-20,2%
Containers, incl.	799,2	710,9	-11,0%
<i>cargo containers</i>	739,3	663,5	-10,3%
<i>empty containers</i>	59,9	47,4	-20,9%
<i>in TEU, incl.</i>	81 214	70 194	-13,6%
<i>cargo containers</i>	51 882	46 955	-9,5%
<i>empty containers</i>	29 332	23 239	-20,8%
Timber	441,8	247,6	-44,0%
Metals	14,1	40,2	2,8 times
Other general cargo	2,8	4,8	71,4%
LIQUID CARGO	194,1	279,9	44,2%
Oil prod.	155,0	204,4	31,9%
Liquified propan gas	16,9	61,0	3,6 times
Other liquid cargo	22,2	14,5	-34,7%
Passengers	1 292	0	-100,0%
<i>including cruise passengers</i>	<i>1 292</i>	<i>0</i>	<i>-100,0%</i>
TOTAL	2 740,5	2 737,5	-0,1%