

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2026 January (th.t.)

	I, 2025	I, 2026	Change %
BULK CARGO	686,2	800,1	16,6%
Agricultural products	328,1	304,8	-7,1%
Wood pellets	108,2	190,9	76,4%
Woodchip	122,8	94,2	-23,3%
Road-metal	19,6	30,3	54,6%
Scrap, Metals, Ferroalloys	7,2	33,5	4,6 times
Chemicals	39,5	19,0	-51,9%
Peat	12,9	16,3	26,4%
Salt	40,1	61,6	53,6%
Ore	0,0	31,8	↑
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	7,8	17,7	2,3 times
GENERAL CARGO	681,3	504,0	-26,0%
Containers, incl.	428,9	353,5	-17,6%
<i>cargo containers</i>	395,8	328,6	-17,0%
<i>empty containers</i>	33,1	24,9	-24,8%
<i>in TEU, incl.</i>	55 450	34 823	-37,2%
<i>cargo containers</i>	27 725	22 944	-17,2%
<i>empty containers</i>	27 725	11 879	-57,2%
Timber	232,0	143,6	-38,1%
Metals	18,7	2,1	-88,8%
Other general cargo	1,7	4,8	2,8 times
LIQUID CARGO	109,5	109,0	-0,5%
Oil prod.	87,6	66,5	-24,1%
Liquified propan gas	8,9	37,9	4,2 times
Other liquid cargo	13,0	4,6	-64,6%
Passengers	0	0	0,0%
<i>including cruise passengers</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
TOTAL	1 477,0	1 413,1	-4,3%