

Kuģu atkritumu
apsaimniekošanas plāns
Rīgas brīvostā

2023–2028

SATURS

1	IEVADS.....	2
2	TERMINI UN SAĪSINĀJUMI.....	2
3	OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEPIECIEŠAMĪBAS IZVĒRTĒJUMS.....	4
4	KUĢU ATKRITUMU NODOŠANAS UN PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA	5
5	KĀRTĪBA, KĀDĀ ZIŅO PAR ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU	8
6	OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTAS.....	9
7	KUĢU ATKRITUMU VEIDI, DAUDZUMI UN TO APSTRĀDE	12
8	KUĢU ATKRITUMU DAUDZUMU REĢISTRĒŠANA UN ATKRITUMU PLŪSMU APSAIMNIEKOŠANA.....	14
9	METODES KUĢU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NOSLOGOJUMA NOTEIKŠANAI	16
10	KUĢU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS APMAKSAS KĀRTĪBA	17
11	KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNA IZSTRĀDĀŠANAS, IEVIEŠANAS UN KONTROLES KĀRTĪBA.....	19
12	PIELIKUMI	22
	1.PIELIKUMS Kuģu atkritumu apsaimniekošanu regulējošie normatīvie akti	22
	2. PIELIKUMS Iepriekšēja paziņojuma veidlapa par atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās	25
	3.PIELIKUMS Atkritumu nodošanas kvīts veidlapa.....	27
	4.PIELIKUMS Ziņojuma veidlapa par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību.....	28
	5.PIELIKUMS Jahtu ostu un piestātņu shēma	32
	6.PIELIKUMS Pieteikuma veidlapa kuģa atkritumu nodošanai	33

1 IEVADS

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns nosaka kārtību, kādā Rīgas ostā ienākošie kuģi un to pārstāvji, valsts institūcijas un komersanti nodrošina kuģa atkritumu apsaimniekošanu. Plāns izstrādāts laika periodam 2023.-2028. gads.

Kuģu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmērus un tilpību, kuģu atkritumu daudzumu un veidu organizē Rīgas brīvostas pārvalde. Kravas pārpalikumu apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai saņēmējs.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns nenosaka ostas teritorijā strādājošo komersantu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošanas kārtību. Šos atkritumus atbilstoši noslēgto līgumu nosacījumiem apsaimnieko komersanti.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns izstrādāts, pamatojoties uz Ostu likumu, 2022. gada 22. marta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 193 “Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” (turpmāk tekstā arī – MK noteikumi Nr.193), citiem kuģu atkritumu apsaimniekošanu regulējošiem nacionālajiem un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns apstiprināts ar Rīgas brīvostas valdes 2023.gada 20.jūnija lēmumu Nr.56. Plāna atjaunotā versija apstiprināta ar Rīgas brīvostas valdes 2026.gada 30.janvāra lēmumu Nr.3.

2 TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

Kuģis – jebkura veida jūras kuģis, kas darbojas jūrā, tai skaitā zvejas kuģis, atpūtas kuģis, kā arī kuģis ar zemūdens spārniem, kuģis uz gaisa spilveniem, zemūdens kuģis un kuģošanas līdzeklis;

Atpūtas kuģis – jebkurš kuģis ar korpusa garumu 2,5 metri vai vairāk (neatkarīgi no piedziņas veida), kas paredzēts sportam vai atpūtai un ko neizmanto komercdarbībai;

MARPOL konvencija - 1973. gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokols jaunākajā redakcijā (turpmāk – MARPOL konvencija);

Kuģu atkritumi – visi atkritumi, ieskaitot kravu pārpalikumus, kuri rodas kuģa ekspluatācijas un kravas operāciju laikā un uz kuriem attiecas MARPOL konvencijas I, II, IV, V un VI pielikums, kā arī pasīvi izzvejoti atkritumi. Kuģu atkritumi uzskatāmi par atkritumiem Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē;

Kravu pārpalikumi – jebkuru kravas materiālu atliekas uz kuģa, kas paliek uz klāja, kravas tilpnēs vai tvertnēs, ieskaitot iekraušanas un izkraušanas pārpalikumus un noplūdes

vai nobirumus sausā vai mitrā veidā vai ierautus mazgāšanas ūdenī, izņemot kravu putekļus, kas paliek uz klāja pēc slaucīšanas, vai kuģa ārējo virsmu putekļus;

Naftas atkritumi – (saskaņā ar MARPOL konvencijas I pielikumu) visa veida naftas produktus saturošie atkritumi tai skaitā sateču ūdeņi, naftas nosēdumi, naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi un citi;

Notekūdeņi – (saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikumu) kanalizācijas ūdeņi un citi atkritumi no jebkura veida tualetēm, medicīnas telpām, telpām, kurās atrodas dzīvnieki vai citi notekūdeņi, kas tiek sajaukti kopā ar iepriekš definētajiem kanalizācijas ūdeņiem;

Atkritumi – (saskaņā ar MARPOL V pielikumu) visa veida pārtikas, plastmasas materiāli, sadzīves, ekspluatācijas un citi atkritumi, kas radušies parastas kuģa ekspluatācijas laikā un ir nepārtraukti vai periodiski iznīcināmi, izņemot vielas, kuras noteiktas vai uzskaitītas citos MARPOL konvencijas pielikumos. Atkritumi nav svaigas zivis un to daļas, kas iegūtas reisa laikā veicot zvejas darbības;

MARPOL konvencijas VI pielikuma atkritumi - izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumi un ozona slāni noārdošās vielas un šīs vielas saturošas iekārtas (vielas, kas 1987. gada Monreālas Protokola par ozona slāni noārdošajām vielām 1.nodaļas 4.pantā noteiktas kā vielas, kas noārda ozona slāni, un ir uzskaitītas minētā Protokola A, B, C vai E Pielikumos un stājas spēkā ar šī pielikuma piemērošanas vai interpretēšanas brīdi);

Pasīvi izzvejoti atkritumi – zvejas darbību laikā tīklos savāktie atkritumi;

Balasta ūdens – tāds ūdens ar tajā suspendēto vielu, kas uzņemts kuģī, lai kontrolētu kuģa galsveri, sānsveri, iegrimi, stabilitāti vai slodzes;

Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas – jebkuras stacionāras, peldošas vai pārvietojamas iekārtas, kuras var uzņemt kuģu atkritumus;

Operators – komercsabiedrība, kurai noslēgts līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi par kuģu atkritumu pieņemšanu un/vai apsaimniekošanu Rīgas brīvostas teritorijā un, kurai ir šim nolūkam nepieciešamās atļaujas un sertifikāti;

Kuģa aģents – komercsabiedrība, kas kuģa īpašnieka, fraktētāja, kuģa operatora, kapteiņa vai citas par kuģi atbildīgas juridiskās vai fiziskās personas vārdā un interesēs kārto ar kuģa ienākšanu un pārvietošanos ostā un iziešanu jūrā saistītās kuģa lietas, veic kuģa aprūpi ostā un citas darbības pilnvarotāja noteiktajā apjomā;

Sanitārā maksa – maksa par kuģu atkritumu (izņemot kravu pārpalikumi un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumi) pieņemšanu ostā, ko kuģis maksā neatkarīgi no tā, vai tas izmanto vai neizmanto ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas jeb netiešā maksa MK noteikumu Nr.193 izpratnē;

Atkritumu pieņemšana - kuģu atkritumu savākšana, šķirošana, uzglabāšana, pārvadāšana, reģenerācija un apglabāšana.

Tiešā maksa - maksa par kuģu atkritumiem vai kuģu atkritumu daļu, ko nesedz sanitārā maksa;

Rīgas osta - Rīgas brīvdostas teritorija 2006. gada 22. augusta Ministru kabineta noteikumos Nr. 690 "Noteikumi par Rīgas brīvdostas robežu noteikšanu" noteiktajās robežās;

Jahtu osta - pietātne ostā vai atbilstoši aprīkota akvatorija vai tās daļa, kurā var pietaukoties atpūtas kuģi;

GT (*Gross Tonnage*) – bruto tonnāža (kuģa ietilpības rādītāji, kas norādīti kuģa tilpības apliecībā);

SKLOIS - Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma;

OIS - Rīgas brīvdostas informatīvā sistēma.

3 OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEPIECIEŠAMĪBAS IZVĒRTĒJUMS

Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu piemērotības un izmantošanas nepieciešamības izvērtējumā tiek ņemti vērā sekojoši aspekti:

- starptautisko un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības (1.pielikums);
- ostā ienākošo kuģu skaits, tipi (1.tabula);
- kuģu ietilpības rādītāji (2. tabula);
- dati par ostā nodotajiem kuģu atkritumu daudzumiem un veidiem (3.tabula);
- atkritumu pieņemšanas iekārtas un to kapacitāte (4.tabula);
- ir/nav saņemti ziņojumi par ostas pieņemšanas iekārtu neatbilstību (skat. 5.nodaļu).

1. tabula. Ostā ienākušo kuģu skaits

Kuģu skaits un prognoze*	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kravas kuģi	2740	2602	2425	2 473	2 530	2 589
Pasažieru kuģi	73	67	78	95	100	105
Kopā	2813	2669	2503	2 568	2 630	2 694

**piesardzīgais scenārijs*

2.tabula. Kuģu ietilpības rādītājs (GT)

Kuģu mlj. GT un prognoze*	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kravas kuģi	27,03	20,77	19,04	20,79	21,18	21,59
Pasažieru kuģi	3,94	3,24	4,01	5,99	6,32	6,65
Kopā	30,97	24,01	23,05	26,77	27,5	28,24

*piesardzīgais scenārijs

3.tabula Kuģu nodotie atkritumi un to veidi

Atkritumu daudzums (m ³) un prognoze*	2023	2024	2025	2026	2027	2028
MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta	5414	5361	5999	6116	6238	6363
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi	5918	7685	11330	13709	14394	15114
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi	3364	2887	2649	2731	2786	2842
MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas	5	151	61	74	78	82

*piesardzīgais scenārijs

Izvērtējot iepriekš minētos aspektus un, ņemot vērā to, ka ilgstošā laika periodā nav saņemti kuģu kapteiņu ziņojumi par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību, Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas ir uzskatāmas par atbilstošām, lai nodrošinātu ostā ienākošo kuģu vajadzības arī tuvākajos gados.

4 KUĢU ATKRITUMU NODOŠANAS UN PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu pieņemšana notiek atbilstoši MK noteikumiem Nr.193 un 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumiem Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm”.

Iepriekšējs paziņojums par kuģa atkritumiem

Pirms ienākšanas ostā kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis elektroniski iesniedz SKLOIS iepriekšēju paziņojumu par atkritumu nodošanu (2. pielikums).

Paziņošana par kuģa atkritumiem attiecas uz jūras kuģiem, kuru bruto tilpība ir 300 GT un vairāk, izņemot:

- kara kuģus, kara flotes palīgkuģus un citus nekomerciālā (valsts) dienestā nodarbinātus kuģus;
- zvejas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem;
- tradicionālos kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem;
- atpūtas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem.

Iepriekšēju paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniedz:

- vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā;
- ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām – ne vēlāk, kā kuģim izejot no iepriekšējās ostas;
- ja nākamā osta nav zināma vai tā mainās reisa laikā – tiklīdz šī informācija ir zināma.

Ja, no brīža, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par atkritumu nodošanu, līdz kuģa ienākšanai ostā pie pirmās piestātnes, paziņotajā informācijā ir notikušas izmaiņas, kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis iepriekšēju paziņojumu iesniedz atkārtoti.

Kuģa aģents par kuģa atkritumu nodošanu paziņo Operatoram, nosūtot pieteikumu (6.pielikums) uz Operatora elektronisko pastu. Pirms pieteikuma nosūtīšanas, kuģa aģents precizē iepriekšējā paziņojumā par kuģa atkritumu nodošanu norādīto informāciju.

Pieteikumā par kuģa atkritumu nodošanu norāda šādu informāciju:

- piestātni, pie kuras atradīsies kuģis atkritumu nodošanas laikā;
- pakalpojuma izpildes datumu un laiku (uz pieteikto pakalpojuma sniegšanas laiku kuģim ir jāveic visas ar atkritumu nodošanu saistītās darbības, lai atkritumu nodošana notiktu bez liekas kavēšanās);
- nododamo atkritumu veidus un daudzumus;
- atkritumu frakcijas, kuras ir papildus atšķirotas no atkritumu nodošanas kvītī norādītajām atkritumu kategorijām (piemēram, stikls, kartons, metāls u.c.);
- laika intervālu (minūtēs/stundās), kādā kuģis ir paredzējis nodot atkritumus (piemēram, ņemot vērā kuģa atsūkņēšanas sistēmas jaudas);
- aģentējošās kompānijas nosaukumu un kontakttālruni.

Kuģu atkritumu pieņemšana

Kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojumu Rīgas ostā sniedz Operators. Informācija par kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojuma sniedzēju tiek publicēta Rīgas brīvostas pārvaldes tīmekļa vietnē www.rop.lv

Kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojums Rīgas ostā ir pieejams 24/7 (24 stundas dienā, 7 dienas nedēļā).

Rīgas ostā pieņemto atkritumu daudzumu nosaka tilpuma vienībās - kubikmetros (m³).

Kuģu atkritumu pieņemšana tiek nodrošināta visās Rīgas brīvostas teritorijā esošajās piestātnēs, kurās ir atļauta kuģa tauvošana.

Kuģu atkritumu pieņemšana no ostas enkurvietā esošajiem kuģiem un kuģiem, kuri atrodas pie piestātnēm MS – 2, ZO – 19, KS-36A, KS-28, JM-26, JM-27, JM-15, JM-15A, JM-16, LP-27 un KR-24/25, ja kuģis pietauvots pie peldošiem celtniem, tiek nodrošināta, izmantojot kuģi.

Pieņemot kuģu atkritumus, kuģa kapteinim tiek izsniegta atkritumu nodošanas kvīts (3. pielikums).

Atkritumu nodošanas kvīts aizpildīšanas kārtību reglamentē MK noteikumi Nr.193, kur noteikta sekojoša kārtība:

1. Līdz kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēmas ieviešanai atkritumu nodošanas kvīti aizpilda atbilstoši 2002. gada 8. oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr. 455 "Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" 31.punktā minētajām prasībām, t.i.:
"pieņemot kuģu atkritumus, Operators aizpilda "Atkritumu nodošanas kvīti" četros eksemplāros. Viens eksemplārs paliek uz kuģa, otrs – atkritumu pieņēmējam, trešo pirms kuģa izešanas no ostas elektroniski nosūta Valsts vides dienestam un ceturto iesniedz Rīgas brīvostas pārvaldei. Atkritumu nodošanas kvīti paraksta Operators un kuģa kapteinis."
2. Pēc kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēmas ieviešanas: *"pieņemot kuģu atkritumus, Operators izsniedz kuģa kapteinim atkritumu nodošanas kvīti. Operators Atkritumu nodošanas kvīts informāciju ievada kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēmas. Ja attiecīgais kuģa kapteinis tam piekrīt, atkritumu nodošanas kvīts izsniegšanu kuģa kapteinim var veikt kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskajā sistēmā."*
3. Ja uz kuģi attiecas normatīvajos aktos par ostu formalitātēm noteiktais pienākums iesniegt iepriekšēju paziņojumu, kuģa aģents vai, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis, pirms kuģis atstāj ostu vai tiklīdz ir saņemta atkritumu nodošanas kvīts, iesniedz SKLOIS sistēmā atkritumu nodošanas kvīts informāciju.

Ja kuģis nav nodevis kuģa atkritumus ostā MK noteikumos Nr.193 noteiktajā kārtībā, kuģu un ostu kontroles inspektori var aizturēt kuģi līdz brīdim, kad ir pabeigts izvērtējums par kuģu atkritumu nodošanas atbilstību noteikumiem un kuģa atkritumi ir nodoti atbilstoši noteikumu prasībām.

Atpūtas kuģu atkritumu pieņemšana

Atpūtas kuģiem, kuri SKLOIS iesniedz paziņojumu par kuģa ienākšanu ostā un izešanu no tās atbilstoši 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm" noteiktai kārtībai, atkritumu pieņemšanu nodrošina Operators.

Atpūtas kuģiem, kuri izmanto piestātnes, kurās atkritumu pieņemšanas iekārtas darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes un kuģu atkritumu apsaimniekošanu nodrošina sadzīves atkritumu apsaimniekotājs, kuru normatīvajos aktos par atkritumu apsaimniekošanu

noteiktajā kārtībā ir izraudzījusies Rīgas pašvaldība, atkritumu apsaimniekošanu organizē piestātnes īpašnieks vai pārvaldītājs (pielikums Nr.5).

Piestātnes īpašnieks vai pārvaldītājs no viņa īpašumā vai pārvaldībā esošajās piestātnēs pietauvotajiem atpūtas kuģiem nodrošina:

- piestātnes aprīkošanu ar tualetēm, kuras darbojas visu diennakti;
- vismaz tādiem atsevišķiem konteineriem, kas paredzēti pārtikas atkritumiem, papīram, plastmasas atkritumiem un citiem sadzīves atkritumiem, kā arī kuģa ekspluatācijas atkritumiem.

Atbrīvojuma sertifikāta izsniegšanas un anulēšanas kārtība

Kuģus, kuri ir iesaistīti regulārā satiksmē un bieži un regulāri piestāj ostā, Rīgas brīvdostas pārvalde pēc saskaņošanas ar Valsts vides dienestu var atbrīvot no pienākuma iesniegt iepriekšēju paziņojumu par atkritumu nodošanu un no pienākuma pirms ostas atstāšanas nodot ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās visus kuģa atkritumus, izsniedzot kuģim Atbrīvojuma sertifikātu.

Atbrīvojuma sertifikāta izsniegšanas un anulēšanas kārtību nosaka MK noteikumi Nr.193.

Lai saņemtu Atbrīvojuma sertifikātu, kuģa kapteinis, kuģa īpašnieks vai kuģa operators nosūta uz e-pastu info@rop.lv Rīgas brīvdostas pārvaldei adresētu iesniegumu, kurā norāda: (a) ostu, kurā kuģis regulāri nodod kuģa atkritumus; (b) cik bieži kuģis ienāk ostā; (c) reisa ilgumu; (d) kuģu atkritumu uzkrāšanas tilpņu vai konteineru ietilpību; (e) informāciju par vienošanos par atkritumu nodošanu un samaksu par to ostā, kura ietilpst kuģa maršrutā.

5 KĀRTĪBA, KĀDĀ ZIŅO PAR ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

Konstatējot ostas pieņemšanas iekārtu neatbilstību, kuģa kapteinis aizpilda ziņojuma veidlapu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību (4.pielikums) un iesniedz to Valsts vides dienestam vai savas valsts karoga kuģa kompetentai institūcijai.

Valsts vides dienesta kontaktinformācija:

Tālruna numurs darbdienās no 8:30 līdz 17:00	00371 67408164 00371 67408166 00371 28648214
Adrese dokumentu nosūtīšanai:	Rūpniecības iela 25, Rīga, LV – 1045
E-pasts	pasts@vvd.gov.lv janis.urtans@vvd.gov.lv

Valsts vides dienests, saņemot no citas valsts karoga kuģa kompetentās institūcijas vai kuģa kapteiņa ziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību Latvijas ostā, veic izmeklēšanu par minēto iekārtu neatbilstību un, izmantojot veidlapas un procedūras, kas noteiktas Starptautiskās Jūrniecības organizācijas vadlīnijās ostas pieņemšanas iekārtu

nodrošinātājiem un lietotājiem, par izmeklēšanas rezultātiem nekavējoties ziņo Starptautiskajai Jūrnieceības organizācijai un kuģa karoga valsts kompetentajai institūcijai.

6 OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTAS

Informācija par Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām un pieņemšanas nosacījumiem ir sniegta 4.tabulā.

4.tabula. Atkritumu pieņemšanas iekārtas un pieņemšanas nosacījumi

MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta		
Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi kravas, pasažieru un kruīza kuģiem		
Atkritumu veids	Pieņemšanas iekārtas	Nosacījumi
Naftu saturoši sateču ūdeņi	kuģis ARDU (235 m3) autocisternas vakuumbašīnas	Atkritumiem jābūt šķidrā agregātstāvoklī. Pārsūkņēšanas laikā atkritumiem jānodrošina laba plūstamība (arī pie 0 ⁰ un zemākas temperatūras). Sūkņēšanas ātrumam kuģim jābūt vismaz 5 m ³ / h. Pie sūkņēšanas ātruma mazāka par 5 m ³ /h Operators var prioritāri apkalpot kuģus, kuru sūkņēšanas ātrums ir vismaz 5 m ³ /h
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)		
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi		
Netīrie balasta ūdeņi		
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas		
Citi		
MARPOL konvencijas II pielikums - Kaitīgās šķidrās vielas		
Apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai saņēmējs		
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi		

<i>Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi kravas, pasažieru un kruīza kuģiem</i>		
Notekūdeņi	kuģis ECO AELA (386 m ³) autocisternas vakuummašīnas	Notekūdeņiem jābūt šķidrā agregātstāvoklī Notekūdeņi nedrīkst saturēt naftas produktus Sūknēšanas ātrums kuģim vismaz 5 m ³ /h. Pie sūknēšanas ātruma mazāka par 5 m ³ /h Operators var prioritāri apkalpot kuģus, kuru sūknēšanas ātrums ir vismaz 5 m ³ /h
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi		
<i>Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi no kravas kuģiem, pasažieru un kruīza kuģiem</i>		
Plastmasa	autotransports konteineravedēji	Tiek pieņemti sašķiroti, marķētā iepakojumā bez citu atkritumu piejaukuma. Lielāka apjoma nodošanai ir iespēja pieteikt konteineru
Pārtikas atkritumi	autotransports konteineravedēji	Tiek pieņemti sašķiroti, atbilstošā (nedrīkst izbirt/ izlīt), marķētā iepakojumā bez citu atkritumu piejaukuma Lielāka apjoma nodošanai ir iespēja pieteikt konteineru
Sadzīves atkritumi	autotransports konteineravedēji	Tiek pieņemti marķētā iepakojumā. Nedrīkst saturēt pārtikas un bīstamos atkritumus Lielāka apjoma nodošanai ir iespēja pieteikt konteineru.
Cepamā eļļa	autotransports	Tiek pieņemti hermētiskā (nedrīkst izlīt un būt karsti), marķētā iepakojumā bez citu atkritumu piejaukuma.
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns	autotransports konteineravedēji	Tiek pieņemti atbilstošā marķētā iepakojumā (nedrīkst izbirt un būt karsti) bez citu atkritumu piejaukuma. Lielāka apjoma nodošanai ir iespēja pieteikt konteineru.

Ekspluatācijas atkritumi	autotransports konteineravedēji	Tiek pieņemti marķētā iepakojumā Bīstamās vielas saturošie ekspluatācijas atkritumi tiek pieņemti atbilstošā, marķētā iepakojumā (nedrīkst izbirt/izlīt)
Elektriskie un elektroniskie atkritumi	autotransports konteineravedēji.	Tiek pieņemti neizjauktā veidā. Nomarkēti, iepakoti bez citu atkritumu piejaukuma. Spuldzes tiek pieņemtas iepakojumā, kas pasargā tās no saplīšanas.
Zvejas rīki	autotransports konteineravedēji	Tiek pieņemti marķētā iepakojumā bez citu atkritumu piejaukuma.
<i>Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi kuģiem, kuri atrodas pie piestātnēm MS – 2, ZO – 19, KS-36A, KS-28, JM-26, JM-27, JM-15, JM-15A, LP-27 un KR-24/25 un ostas enkurvietā esošajiem kuģiem</i>		
Visi MARPOL konvencijas V pielikuma atkritumu veidi	Kuģis ECO AELA	Kuģim jāspēj ar savām iekārtām (piem., ceļamkrānu) iecelt atkritumus uz Operatora kuģa klāja. Citi nosacījumi atbilstoši MARPOL V pielikuma attiecīgajam atkritumu veidam
MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas		
Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas	autotransports	Tiek pieņemti marķētā iepakojumā
Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas	autotransports konteineravedēji cisternas	Tiek pieņemti hermētiskā iepakojumā (ar pH līmeni 6.8-7.2).
Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija		
Balasta tilpņu tīrīšanas nosēdumi	kuģis ECO AELA vakuummašīnas cisternas	Pēc vienošanās ar operatoru.
Pasīvi izzvejoti atkritumi	Autotransports	Tiek pieņemti marķētā iepakojumā.

Kuģa notekūdeņus uz savācējkuģi vai autocisternu novada pa īpaši šim mērķim paredzētiem cauruļvadiem, izmantojot kuģa atsūkņēšanas sistēmu. Aizliegts notekūdeņu novadīšanai izmantot cauruļvadus, kuri paredzēti citu šķidrumu pārsūkņēšanai

Cauruļvadiem (un cauruļvadu savienojumiem), pa kuriem pārsūkņē naftas atkritumus vai notekūdeņus, jāatbilst MARPOL konvencijas I pielikuma 13. noteikuma un IV pielikuma 10. noteikuma prasībām.

Informācija par atkritumu veidiem, kas tiek pieņemti Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās, tiek publicēta ostu pieņemšanas iekārtu IMO GISIS (*International Maritime Organization Global Integrated Shipping Information System*) datu bāzē.

7 KUĢU ATKRITUMU VEIDI, DAUDZUMI UN TO APSTRĀDE

Informācija par Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu veidiem un daudzumiem apkopota 5.tabulā

5.tabula. Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu veidi un to daudzumi

Atkritumu veids	2022. gads (daudzums m ³)	2023. gads (daudzums m ³)	2024. gads (daudzums m ³)
MARPOL pielikums			
Naftu saturoši sateču ūdeņi	1603	1092	1260
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)	3735	2729	3330
Naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	1358	1182	286
Netīrie balasta ūdeņi		25	19
Nogulsņējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas			29
Citi	389	386	436
MARPOL IV pielikums			
Notekūdeņi	13457	5918	7685
MARPOL V pielikums			
Plastmasa	1007	842	728
Pārtika	501	387	363
Sadzīves atkritumi	2258	1705	1401
Cepamā eļļa	7	7	4
Atkritumu dedzināmās krāsns pelni	25	13	13
Ekspluatācijas atkritumi	450	374	345
Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi	43	36	31
Zvejas rīki			
MARPOL V pielikums			
Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas		5	151

Naftas atkritumu (MARPOL konvencijas I pielikums) – sateču ūdeņu, naftu saturošas atliekas, naftu saturošu kravas tanku mazgājamo ūdeņu, netīro balasta ūdeņu un nogulsņējumu un naftas nosēdumu pēc tanku mazgāšanas priekšapstrāde un attīrīšana tiek veikta Rīgas brīvostas teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko Operators un tā darbības nosacījumi norādīti Valsts vides dienesta izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā. Pēc attīrīšanas naftu saturoši atkritumi tiek nodoti citam komersantam, attīrītie ūdeņi tiek novadīti atbilstoši izsniegtās piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem.

Notekūdeņu (MARPOL konvencijas IV pielikums) priekšapstrāde tiek nodrošināta Rīgas brīvostas teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko Operators un tā darbības nosacījumi norādīti izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā. Pēc priekšapstrādes notekūdeņi tiek nodoti citam komersantam.

Atkritumu (MARPOL konvencijas V pielikums) priekšapstrāde Rīgas brīvostā nenotiek. Visa veida pieņemtie atkritumi tiek nodoti citam komersantam. Atbilstoši Operatoram izsniegtai A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai īslaicīga sadzīves un bīstamo atkritumu uzglabāšana var tikt veikta teritorijā Tvaika ielā 39.

Specifiskos atkritumus, tādus kā infekciozie atkritumi, pirotehnika u.c., kuģi nodod ļoti reti. Šo atkritumu priekšapstrāde Rīgas brīvostā nenotiek, tie tiek nodoti licencētam atkritumu apsaimniekošanas komersantam.

Pasīvi izzvejotie atkritumi Rīgas ostā līdz šim nav nodoti. Tiek prognozēts, ka šos atkritumus kuģi varētu nodot reti un nelielos apjomos. Atkritumi tiks nodoti tālākai pārstrādei vai noglabāšanai licencētam atkritumu apsaimniekošanas komersantam.

Kravas pārpalikumu apsaimniekošana (priekšapstrāde, nodošana citam komersantam) ir atkarīga no pieņemto kravas pārpalikumu veida un daudzuma.

Ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atkritumi (MARPOL konvencijas VI pielikums). Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi šķidrā veidā tiek testēti laboratorijā, pirms pieņemšanas tiem tiek veikta priekšapstrāde un pēc tam tie tiek nodoti citam komersantam. Cietās frakcijas atlikumi tiek nodoti citam komersantam. Ozona slāni noārdošās vielas saturošie atkritumi tiek pieņemti no kuģiem un nodoti utilizācijai citam komersantam.

Kaitīgas šķidrās vielas (MARPOL konvencijas II pielikums) Ar kaitīgām ķīmiskām vielām piesārņoti kuģu atkritumi ostā rodas reti un nelielos apjomos, tādēļ nav radītas specifiskas attīrīšanas iekārtas.

Ar Balasta ūdeņu konvencijas prasību izpildi saistītie atkritumu veidi

Starptautiskā Konvencija par kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu kontroli un pārvaldību (Balasta ūdeņu konvencija) nosaka, ka uz katra kuģa jābūt apstiprinātam balasta ūdens

pārvaldības plānam, un tas kuģim ir jāīsteno. Tiek prognozēts, ka realizējot balasta ūdens pārvaldības plānā noteiktās darbības, kuģiem nebūs nepieciešamības ostā nodot balasta ūdeņus.

Balasta ūdeņu konvencijas 5. panta 1. punkts nosaka, ka ostas un termināli, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, tiek nodrošināti ar atbilstošām iekārtām nosēdumu pieņemšanai. Konvencijā noteiktās prasības par iekārtu nodrošinājumu nosēdumu pieņemšanai ostās, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana attiecināmas arī uz Rīgas ostas teritorijā esošajām kuģu remonta rūpnīcām. Pārskata periodā kopš Balasta ūdeņu konvencijas spēkā stāšanās brīža Rīgas ostā nav nodoti balasta tilpņu tīrīšanas procesā radušies nosēdumi. Tiek prognozēts, ka regulāri šī veida atkritumi neradīsies un to apsaimniekošana tiks nodrošināta ar Operatora rīcībā esošajiem resursiem.

Balasta ūdeņu konvencijas 4. pants nosaka, ka katra dalībvalsts, pienācīgi ievērojot savus īpašos nosacījumus un iespējas, balasta ūdens pārvaldību savās ostās un savā jurisdikcijā esošajos ūdeņos izveido valsts politiku, stratēģiju vai programmas, kas atbilst Konvencijas mērķiem un veicina to sasniegšanu. Pēc minēto dokumentu izstrādes, Rīgas brīvostas pārvalde veiks nepieciešamās darbības balasta ūdeņu apsaimniekošanas jomā, ja tādas tiks noteiktas attiecīgajos dokumentos.

8 KUĢU ATKRITUMU DAUDZUMU REĢISTRĒŠANA UN ATKRITUMU PLŪSMU APSAIMNIEKOŠANA

Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu veidu un daudzumu uzskaiti veic, pamatojoties uz atkritumu nodošanas kvītīm un tajās iekļauto informāciju.

Pieņemot kuģu atkritumus, tai skaitā kravu pārpalikumus, Operators izsniedz kuģa kapteinim atkritumu nodošanas kvīti (4.pielikums), kurā tiek norādīti pieņemto atkritumu veidi un daudzums.

Kuģa kapteinis nodrošina, ka saņemtā atkritumu nodošanas kvīts kopā ar ierakstiem atbilstīgajos kuģa žurnālos ir pieejama uz kuģa, vismaz divus gadus no informācijas saņemšanas brīža.

Operators atkritumu nodošanas kvīti pirms kuģa iziešanas no ostas elektroniski nosūta Valsts vides dienestam un iesniedz Rīgas brīvostas pārvaldei.

Atbilstoši MK noteikumos Nr.193 noteiktajai kārtībai no 2024. gada 1. janvāra kuģa aģents vai, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis pirms kuģis atstāj ostu vai tiklīdz ir saņemta atkritumu nodošanas kvīts, iesniedz SKLOIS atkritumu nodošanas kvīts informāciju.

Informāciju par pieņemtajiem kuģu atkritumiem Operators ievada OIS.

Operators katru ceturksni elektroniski iesniedz Valsts vides dienestam pārskatu par kuģu atkritumu pieņemšanu MK noteikumos Nr.193 noteiktajos termiņos. Operators nodrošina,

ka atbilstoši MK noteikumu Nr.193 prasībām tiek vākti uzraudzības dati par pasīvi izzvejoto atkritumu apjomu un daudzumu, un līdz pārskata gadam sekojošā saimnieciskā gada 15. martam iesniegta Valsts vides dienestam informācija par iepriekšējā gadā pieņemtajiem pasīvi izzveidotajiem.

Informācija par atkritumu plūsmu apsaimniekošanu sniegta 6.tabulā.

6.tabula Pārskats par kuģu radīto atkritumu plūsmu apsaimniekošanu Rīgas ostā

Atkritumu veids	Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas	Tiek veikta priekšapstrāde*	Tiek veikta attīrīšana	Tiek veikta pārstrāde	Tiek nodoti apglabāšanai	Tiek nodoti citam komersantam	Attīrīto ūdeņu novadīšana
MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta							
Naftu saturoši sateču ūdeņi							
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)							
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi							
Netīrie balasta ūdeņi							
Nogulsņējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas							
Citi							
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi							
Notekūdeņi							
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi							
Plastmasa							
Pārtikas atkritumi							
Sadzīves atkritumi							
Cepamā eļļa							
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns							
Ekspluatācijas atkritumi							
Elektriskie un elektroniskie atkritumi							
Zvejas rīki							
MARPOL konvencijas VI pielikums - Gaisu piesārņojošas vielas							
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums							

<i>Atkritumu veids</i>	<i>Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas</i>	<i>Tiek veikta priekšapstrāde*</i>	<i>Tiek veikta attīrīšana</i>	<i>Tiek veikta pārstrāde</i>	<i>Tiek nodoti apglabāšanai</i>	<i>Tiek nodoti citam komersantam</i>	<i>Attīrīto ūdeņu novadīšana</i>
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies šķidrie atlikumi							
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies cietie atlikumi							
Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija							
Balasta nosēdumi							
Pasīvi izzvejoti atkritumi							

* priekšapstrāde – atkritumu īpašību mainīšana, lai ar tiem veiktu jebkuras citas pārstrādes vai reģenerācijas darbības

9 METODES KUĢU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NOSLOGOJUMA NOTEIKŠANAI

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtu noslogojuma izvērtēšana balstās uz datu analīzes metodi. Tajā tiek izmantoti operatīvie dati, dati no reģistriem (OIS, SKLOIS) par atkritumu daudzumiem un informācija par pieņemšanas iekārtām, to jaudām.

Operators, saņemot informāciju no kuģa aģenta par pieņemamo atkritumu daudzumu un veidu, ikreiz izvērtē pieņemamo atkritumu veidu, daudzumu, pieņemšanas iekārtu jaudas, limitus un atbilstoši izvēlas piemērotāko pieņemšanas iekārtu veidu.

No kuģiem pieņemto atkritumu priekšapstrāde, attīrīšana vai īslaicīga uzglabāšana (6.tabula) tiek veikta ostas attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko Operators. Attīrīšanas iekārtu kompleksa darbības nosacījumi un iekārtu jaudas norādītas Operatoram izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.

Izvērtējot 2021.-2022. gadā ostas attīrīšanas iekārtu kompleksā nodoto kuģu radīto naftas atkritumu (MARPOL konvencijas I pielikums) daudzumu, var secināt, ka tas veidoja apmēram 40% no iekārtu noslogojuma. Atbilstoši kuģu atkritumu prognozei (3.tabula), nav paredzams būtisks naftas atkritumu daudzuma pieaugums, līdz ar to esošo attīrīšanas iekārtu kapacitāte tiek vērtēta kā pietiekama.

2022. gadā attīrīšanas kompleksā Tvaika ielā uzsāka darbu jaunas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, kas paredzētas kuģu notekūdeņu attīrīšanai. Palielinoties attīrīšanas

kompleksa iekārtu jaudai, tiks nodrošināta lielāka apjoma notekūdeņu attīrīšana, kas atbilstoši prognozei ir gaidāma pēc 2025. gada.

10 KUĢU ATKRITUMU PIENĒMŠANAS APMAKSAS KĀRTĪBA

Par kuģu atkritumu nodošanu Rīgas ostā ir noteikti divu veidu maksājumi – **sanitārā maksa** un **tiešā maksa par atkritumu nodošanu**.

Sanitārā maksa ietver visu kuģa radīto atkritumu pieņemšanu tādā apjomā, kas nepārsniedz iepriekšējā paziņojumā par atkritumu nodošanu (2.pielikums) norādīto kuģa maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību, izņemot kravu pārpalikumu un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumu pieņemšanu.

Sanitārā maksa sedz kuģu atkritumu pieņemšanu t.sk. šo darbību nodrošināšanai nepieciešamo tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izmaksas.

Sanitārās maksas ietvaros tiek pieņemti arī pasīvi izzvejotie atkritumi.

Kuģi maksā sanitāro maksu par katru kuģa apmeklējuma reizi neatkarīgi no tā, vai tie izmanto vai neizmanto ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas.

Sanitāro maksu nemaksā kuģi, kas ir saņēmuši Atbrīvojuma sertifikātu.

Kuģi, kuriem “Rīgas ostas maksas” nosaka vispārēju atbrīvojumu no ostas maksām Rīgas ostā, gadījumos, ja tie nodod atkritumus, maksā tiešo maksu par atkritumu nodošanu atbilstoši nodoto atkritumu apjomam.

Tiešā maksa par atkritumu nodošanu tiek piemērota atbilstoši faktiski nodoto atkritumu apjomam šādos gadījumos:

- ja kuģis nodod kravas pārpalikumus un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumus;
- ja kuģa nodoto uz sanitāro maksu attiecināto atkritumu apjoms pārsniedz iepriekšējā paziņojumā norādīto kuģa maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību;
- ja atkritumus nodod kuģi, kuri atrodas kādas valsts īpašumā vai lietojumā un kurus minētā valsts attiecīgajā laikposmā izmanto tikai valsts vajadzībām un nekomerciāliem nolūkiem;
- ja atkritumus nodod kuģi, kas ir iesaistīti ostas pakalpojumos saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. februāra Regulas Nr. 2017/352, ar ko izveido ostas pakalpojumu sniegšanas sistēmu un kopīgos noteikumus par ostu finanšu pārredzamību, 1. panta 2. punktu;
- ja atkritumus nodod kuģi enkurvietās;
- iekšējo ūdeņu pasažieru kuģi, kuri kuģošanai izmanto ostas akvatoriju un pārvadā 12 un vairāk pasažierus.

Tiešā maksa par atkritumu nodošanu tiek maksāta pakalpojuma sniedzējam.

Atpūtas kuģi, kuru vizīte nav reģistrēta SKLOIS un kuri izmanto piestātnes, kurās atkritumu pieņemšanas iekārtas darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes un kuģu atkritumu apsaimniekošanu nodrošina Rīgas pašvaldības izraudzīts sadzīves atkritumu apsaimniekotājs, kuģu atkritumu apsaimniekošanas maksu maksā piestātnes īpašniekam vai pārvaldītājam atbilstoši piestātnes īpašnieka vai pārvaldītāja noteiktajam tarifam, nepārsniedzot Ostas maksās noteiktos maksimālos tarifu robežlīmeņus.

Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas no kuģa iekasē kuģu aģents atbilstoši ar Rīgas brīvostas pārvaldi noslēgtā līguma noteikumiem. Ja kuģim nav aģenta, tad maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas maksā par kuģi atbildīgā persona kuģa īpašnieks, fraktētājs, kuģa operators, kapteinis vai cita saskaņā ar ostas pārvaldes izrakstītu rēķinu.

Sanitārās maksas tarifi, kā arī tiešās maksas par atkritumu nodošanu tarifu robežlīmeņi ir noteikti "Rīgas ostas maksās", kuras sagatavo Rīgas brīvostas pārvalde un apstiprina Rīgas brīvostas valde. Apstiprinātās Rīgas ostas maksas, kā arī Rīgas ostu maksu grozījumi, tiek publicēti oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis" un Rīgas brīvostas pārvaldes tīmekļa vietnē www.rop.lv.

Sanitārās maksas lielums un tarifu robežlīmeņi tiešajai maksai par atkritumu nodošanu tiek noteikti, ņemot vērā Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu apsaimniekošanas izmaksas. Tās veido Operatora, ar kuru pārvalde noslēgusi līgumu par kuģu atkritumu apsaimniekošanu, tiešās un netiešās izmaksas, kā arī Rīgas brīvostas pārvaldes netiešās izmaksas.

Rīgas brīvostas pārvalde sanitārās maksas likmi nosaka tādā apmērā, lai kopējie ieņēmumi no sanitārās maksas gada laikā segtu būtiskas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu tiešo ekspluatācijas izmaksu daļu, kas atbilst vismaz 30% no kopējām tiešajām izmaksām par faktisko kuģu atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās iepriekšējā kalendāra gadā, pēc iespējas ņemot vērā plānotās izmaksas nākamajā gadā.

Uz tiešajām izmaksām tiek attiecinātas šādas izmaksu komponentes:

1. ostas atkritumu savākšanas un pieņemšanas infrastruktūras (kuģi, autotransports, savākšanas konteineri, atkritumu pieņemšanas un apstrādes iekārtas, u.c.) pamatlīdzekļu nolietojuma izmaksas, jaunu pamatlīdzekļu iegādes izmaksas (ja attiecināms);
2. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu un cita atkritumu apsaimniekošanai nepieciešamā inventāra/iekārtu nomas izmaksas;
3. izmaksas, kas saistītas ar kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu: kuģu atkritumu savākšana, atkritumu transportēšana no ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām uz galīgo apstrādi, ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apkope, darbaspēka izmaksas, elektroenerģija, ūdensapgāde un kanalizācija, laboratorijas pakalpojumi, izejmateriāli, atkritumu pārstrādes izmaksas, atkritumu nodošanas izmaksas u.c.;
4. izmaksas, kas saistītas ar kuģu atkritumu sagatavošanu un nodošanu atkārtotai izmantošanai, pārstrādei vai apglabāšanai, tostarp atkritumu dalītu savākšanu.

Uz netiešajām izmaksām tiek attiecinātas šādas izmaksu komponentes:

1. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas saistībā ar kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi, sabiedrisko apspriešanu, apstiprināšanu, plāna pārskatīšanu;
2. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas kuģu atkritumu apsaimniekošanas sistēmas pārvaldības nodrošināšanai;
3. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par publisko iepirkumu procedūru organizēšanu;
4. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par ostas lietotāju informēšanu (informatīvo materiālu sagatavošana, informācijas publicēšana ostas tīmekļvietnē);
5. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par darbinieku apmācību;
6. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par to ostas informatīvās sistēmas sadaļu uzturēšanu un uzlabošanu, kuras attiecas uz kuģu radīto atkritumu datu uzkrāšanu un apstrādi.
7. Operatora administratīvo izmaksu daļa, kas attiecināma uz kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas faktiskās izmaksas ir mainīgs lielums, kuru ietekmē ostā ienākošo kuģu tipi, izmaiņas kuģu atkritumu pieņemšanas nosacījumos, kas ietekmē kuģu nodoto atkritumu daudzumu, kā arī energoresursu cenu svārstības un citi jūras kravu pārvadājumus ietekmējoši procesi. Rīgas brīvostas pārvalde periodiski pārskata ostas maksas un veic attiecīgas izmaiņas.

11 KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNA IZSTRĀDĀŠANAS, IEVIEŠANAS UN KONTROLES KĀRTĪBA

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns ir izstrādāts piecu gadu periodam.

Izstrādājot kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu, tiek ņemta vērā MK noteikumos Nr.193 noteiktā kārtība.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns pirms apstiprināšanas tiek nosūtīts apspriešanai iesaistītajām pusēm un ieinteresētajām personām - kuģu aģentiem, terminālu operatoriem, kuri sniedz pakalpojumus kuģiem, Valsts vides dienestam, Operatoram, u.c.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna apspriešanas norises laiks tiek noteikts 30 dienas, kuru laikā iesaistītās puses var Rīgas brīvostas pārvaldē iesniegt rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna projektu.

Pēc kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna apspriešanas procesa beigām, iesniegtie priekšlikumi tiek apkopoti, izvērtēti un veikti precizējumi.

Rīgas brīvostas valde pēc saskaņošanas ar Valsts vides dienestu apstiprina kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu.

Ja kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna darbības laikā notiek būtiskas izmaiņas ostas darbībā, plāns tiek pārskatīts. Atjaunotais kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns tiek saskaņots ar Valsts vides dienestu un apstiprināts Rīgas brīvostas valdē.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns tiek publicēts Rīgas brīvostas tīmekļa vietnē www.rop.lv

Par plāna ieviešanu un kontroli atbildīgas personas

Rīgas brīvostas pārvalde

- izstrādā, pārskata un apstiprina kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu Rīgas brīvostā;
- nodrošina ostas lietotājiem publiski pieejamu informāciju par kuģu atkritumu apsaimniekošanas kārtību ostā latviešu un angļu valodā.

Kontaktinformācija:

Adrese	M. Tāla iela 1, Rīga, LV1045
Tālruna numurs: darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00	+371 670 308 00
E-pasts	info@rop.lv
Tīmekļa vietne	www.rop.lv

Valsts vides dienests

- veic Rīgas brīvostas īstenotā kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna kontroli;
- kontrolē kuģa iesniegtā iepriekšēja paziņojuma par atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās satura atbilstību;
- kontrolē MK noteikumu Nr.193 prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu atkritumu pieņemšanu un kuģu atkritumu nodošanu, pirms kuģis atstāj ostu;
- informē Krasta apsardzes dienestu par kuģi, kurš ir izgājis jūrā un nav nodevis kuģa atkritumus ostā MK noteikumu Nr.193 noteiktajā kārtībā.

Kontaktinformācija

Adrese	Rūpniecības iela 25, Rīga, LV – 1045
Tālruna numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00)	+371 67408164 +371 67408166 +371 28648214
E-pasts	pasts@vvd.gov.lv janis.urtans@vvd.gov.lv
Tīmekļa vietne	www.vvd.gov.lv

Krasta apsardzes dienests

- kontrolē, vai kuģa iepriekšējs paziņojums par atkritumu nodošanu ir iesniegts SKLOIS;
- saņemot informāciju, no Valsts vides dienesta par kuģi, kurš ir izgājis jūrā un nav nodevis kuģa atkritumus, informē attiecīgo nākamās ostas kompetento

iestādi atbilstoši normatīvajiem aktiem par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos.

12 PIELIKUMI

1.PIELIKUMS

KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANU REGLAMENTĒJOŠIE NORMATĪVIE AKTI

1973. gada Starptautiskā Konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem, kas grozīta ar tās 1978. gada Protokolu (MARPOL 73/78) un 1997. gada Protokolu (VI pielikums)	Noteicošā starptautiskā konvencija, kas darbojas, lai novērstu kuģu darbības vai avāriju gadījumos iespējamo piesārņojumu jūras vidē. MARPOL73/78 ietver nosacījumus, lai novērstu un samazinātu piesārņojumu, ko rada kuģošana un pašreiz tā ietver sešus pielikumus: <i>I. Noteikumi par piesārņojuma ar naftu novēršanu;</i> <i>II. Kontroles noteikumi par piesārņojuma ar kaitīgām šķidrām vielām, kas tiek pārvadātas kā lejamkravas;</i> <i>III. Noteikumi par piesārņojuma ar bīstamām vielām, kas tiek pārvadātas pa jūru iepakotā formā, novēršanu;</i> <i>IV. Noteikumi par piesārņojuma ar notekūdeņiem novēršanu no kuģiem;</i> <i>V. Noteikumi par piesārņojuma ar atkritumiem novēršanu no kuģiem;</i> <i>VI. Noteikumi par gaisa piesārņojuma novēršanu no kuģiem.</i>
2011. gada 15.jūlija IMO rezolūcija MEPC. 200(62)	Rezolūcija paredz aizliegumu novadīt notekūdeņus no pasažieru kuģiem Īpašajos rajonos (t.sk. Baltijas jūrā) un nepieciešamību nodrošināt atbilstošas ostas pieņemšanas iekārtas.
2016. gada 22.aprīļa IMO rezolūcija MEPC. 274(69)	Rezolūcija nosaka, ka notekūdeņu novadīšana no pasažieru kuģa Īpašajos rajonos (t.sk. Baltijas jūrā) ir aizliegta jauniem pasažieru kuģiem pēc 2019. gada 1.jūnija un esošiem pasažieru kuģiem no 2021. gada 1. jūnija, izņemot, ja uz kuģa darbojas Administrācijas (valsts valdības, kuras jurisdikcijā kuģis kuģo) sertificēta notekūdeņu attīrīšanas iekārta.
2018. gada 26. oktobra MEPC. 310(73)	Rezolūcija apstiprina Rīcības plānu plastmasas atkritumiem no kuģiem. Rīcības plāns ir paredzēts, lai papildinātu esošo tiesību aktu bāzi un ieviestu jaunus atbalsta pasākumus cīņai ar plastmasas atkritumiem no kuģiem.
1992. gada Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencija (Helsinku konvencija.	Helsinku konvencija ir starptautisks līgums, ar kuru dalībvalstis apņemas cīnīties pret Baltijas jūras piesārņošanu no sauszemes un kuģiem ar kaitīgām un ķīmiskām vielām. Dalībvalstis šīs konvencijas ietvaros ir apņēmušās sadarboties jūras vides monitoringa veikšanai, piesārņojuma novēršanai un avāriju seku likvidēšanai.
2004. gada Starptautiskā konvencija par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un pārvaldību	Konvencija vērsta uz kaitīgu ūdens organismu un patogēnu pārneses izraisīto risku videi novēršanu, izmantojot drošāku un efektīvāku kuģu balasta ūdeņu un

	nosēdumu apsaimniekošanu. Konvencija nosaka, ka uz katra kuģa jābūt balasta ūdens pārvaldības plānam. Konvencija nosaka, ka katra dalībvalsts apņemas nodrošināt, lai minētās dalībvalsts izraudzītās ostas un termināli, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, būtu nodrošināti ar atbilstošām iekārtām nosēdumu pieņemšanai un jānodrošina attiecīgo nosēdumu droša apglabāšana
Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK	Direktīvas mērķis ir uzlabot jūras vides aizsardzību pret negatīvo ietekmi, ko rada atkritumu novadīšana no kuģiem, kas izmanto ostas Eiropas Savienībā, un vienlaikus nodrošināt jūras transporta netraucētu darbību, uzlabojot piemērotu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieejamību.
Ostu likums	Likums nosaka, ka organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, kā arī izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostai.
22.03.2022. Ministru kabineta noteikumi Nr. 193 “Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”	Noteikumi nosaka kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību.
Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums	Likums nosaka valsts pārvaldes institucionālo sistēmu jūrlietās, nodrošina jūras drošības un aizsardzības jomā pieņemto Latvijai saistošo starptautisko līgumu prasību un standartu īstenošanu un ievērošanu, lai novērstu vides piesārņošanu no kuģiem un padarītu efektīvāku jūras satiksmi, vienlaikus paredzot, ka ostas pārvalde nodrošina kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, piestātnes operators – kuģa kravas radīto atkritumu pieņemšanu, kā arī nosaka prasību, ka ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām ir jāatbilst MARPOL 73/78 konvencijas, Helsinku konvencijas un citu starptautisko normatīvo aktu prasībām. Likums nosaka, ka ostas un termināli, kur notiek kuģu balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, nodrošina kuģu balasta ūdens nosēdumu pieņemšanu
15.05.2012. Ministru kabineta noteikumi Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm”	Noteikumi nosaka kārtību, kādā notiek ar kuģa ienākšanu ostā un izešanu no tās saistīto formalitāšu kārtošana.
Likums par piesārņojumu	Likums nosaka prasības, kas piesārņojuma novēršanas un kontroles jomā jāņem vērā fiziskai vai juridiskai personai, kura veic piesārņojošu darbību vai ir atbildīga par šādas darbības tehnisko nodrošinājumu, vai kurai ir noteicošā ekonomiskā ietekme uz attiecīgo piesārņojošo darbību.
30.11.2010. Ministru kabineta noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”	Noteikumi nosaka, piesārņojošās darbības, kurām ir nepieciešamas VVD izsniegtās atļaujas, kā arī kārtību kādā tās komersantiem tiek izsniegtas.

Atkritumu apsaimniekošanas likums	Likums regulē atkritumu apsaimniekošanas jomu un nosaka, ka atkritumu apsaimniekošanu veic tā, lai neapdraudētu cilvēku dzīvību un veselību, kā arī, to veicot, nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi.
04.02.2020. Ministru kabineta noteikumi Nr.77 "Rīgas brīvostas noteikumi"	Noteikumi nosaka, ka kuģu radīto atkritumu pieņemšana un apsaimniekošana ostā notiek atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un brīvostas pārvaldes apstiprinātam "Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānam Rīgas brīvostā". Noteikumi nosaka, ka no kuģiem ostas akvatorijā aizliegts novadīt: • naftu un naftu saturošus produktus, kaitīgas un bīstamas ķīmiskas vielas; • kuģu kravas tilpņu vai tanku mazgāšanas ūdeņus; • jebkādu kravu paliekas, kravas separāciju materiālus un jebkādu citu veidu atkritumus. Piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas sistēmu vārstiem ostā ir jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem. Ostā ir aizliegts: • darbināt kuģa atkritumu sadedzināšanas iekārtu; • izmantot tualetes, kurām nav ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai ja kuģis nav aprīkots ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar MARPOL konvencijas prasībām; • uzglabāt naftas produktu atlikumus neatbilstošās vietās.
Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 21. oktobra Regula Nr.1069/2009, ar ko nosaka veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz dzīvnieku izcelsmes blakusproduktiem un atvasinātajiem produktiem, kuri nav paredzēti cilvēku patēriņam, un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.1774/2002 (Dzīvnieku izcelsmes blakusproduktu regula)	
2022. gada 21. janvāra Eiropas KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/89, ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz metodi, kura jāizmanto, lai aprēķinātu pietiekamu atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību	

2. PIELIKUMS

IEPRIEKŠĒJA PAZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR ATKRITUMU NODOŠANU OSTAS ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTĀS

Paziņojums par atkritumu nodošanu: (norādiet attiecīgās ostas nosaukumu)

Šī veidlapa jāglabā uz kuģa kopā ar attiecīgo naftas operāciju žurnālu, kravas operāciju žurnālu, atkritumu reģistrācijas žurnālu vai atkritumu apsaimniekošanas plānu, kā prasīts MARPOL konvencijā.

1. INFORMĀCIJA PAR KUĢI

1.1. Kuģa vārds	1.5. Īpašnieks vai operators
1.2. IMO identifikācijas numurs	1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes MMSI numurs
1.3. Bruto tilpība	1.7. Karoga valsts
1.4. Kuģa tips	
☐ Naftas tankkuģis	☐ Ķīmiskais tankkuģis
☐ Cits kravas kuģis	☐ Pasažieru kuģis
☐ Beramkravu kuģis	☐ Konteinerkuģis
☐ Ro-ro kuģis	☐ Cits (aprakstīt)

2. INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU

2.1.	Atrašanās vieta/Termināļa nosaukums	2.6.	Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi
2.2.	Ienākšanas datums un laiks	2.7.	Pēdējās atkritumu nodošanas datums
2.3.	Iziešanas datums un laiks	2.8.	Nākamā atkritumu nodošanas osta (ja zināms)
2.4.	Iepriekšējā osta un valsts	2.9.	Persona, kas iesniedz šo paziņojumu (ja šī persona nav kuģa kapteinis)
2.5.	Nākamā osta un valsts (ja zināms)		

3. PIENĒMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS UN ATKRITUMU UZGLABĀŠANAS TILPŅU IETILPĪBA

Veids	Nododamo atkritumu daudzums (m ³)	Maksimālā uzkrāšanas tilpņu ietilpība (m ³)	Uz kuģa paturēto atkritumu daudzums (m ³)	Osta, kurā tiks nodoti atlikušie atkritumi (ja zināms)	Aplēstais atkritumu daudzums, kas radīsies laikposmā no paziņošanas brīža līdz kuģa nonākšanai nākamajā ostā (m ³)
1	2	3	4	5	6
MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta					
Sateču ūdeņi					
Naftas atliekas (nosēdumi)					
Naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi					
Nefīrie balasta ūdeņi					
Nogulsņējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas					
Citi (aprakstiet)					

MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS) ⁽¹⁾					
X kategorijas vielas					
Y kategorijas vielas					
Z kategorijas vielas					
OS – Citas vielas (aprakstiet)					
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi					
Notekūdeņi					
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi					
A. Plastmasa					
B. Pārtikas atkritumi					
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)					
D. Cepamā eļļa					
E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni					
F. Eksploataācijas atkritumi					
G. Dzīvnieku kautķermeņi					
H. Zvejas rīki					
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi					
J. Kravu pārpalikumi ⁽²⁾ (nebīstami jūras videi)					
K. Kravu pārpalikumi ⁽³⁾ (bīstami jūras videi)					
MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas					
Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas ⁽⁴⁾					
Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas					
Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija					
Pasīvi izzvejoti atkritumi					

3. PIELIKUMS

ATKRITUMU NODOŠANAS KVĪTS VEIDLAPA

1. Ziņas par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu un ostu

1.1.	Atrašanās vieta/termināļa nosaukums	
1.2.	Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas nodrošinātājs(-i)	
1.3.	Atkritumu apstrādes iekārtas nodrošinātājs(-i), ja atšķiras no 1.2. punktā minētā	
1.4.	Atkritumu nodošanas datums un laiks	no _____ līdz _____

2. Informācija par kuģi

2.1. Kuģa vārds	2.5. Īpašnieks vai operators
2.2. IMO numurs	2.6. Identifikācijas numurs vai burti MMSI (jūras mobilā dienesta identifikācijas) numurs
2.3. Bruto tilpība	2.7. Karoga valsts
2.4. Kuģa tips:	
☐ Naftas tankkuģis ☐ Ķīmiskais tankkuģis ☐ Beramkravu kuģis ☐ Konteinerkuģis ☐ Cits kravas kuģis ☐ Pasažieru kuģis ☐ Ro-ro ☐ Cits (norādiet) _____	

3. Pieņemto atkritumu veids un daudzums

MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta	Daudzums (m ³)	MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi	Daudzums (m ³)
Naftu saturoši sateču ūdeņi		A. Plastmasa	
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)		B. Pārtikas atkritumi	
Naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)	
Netīrie balasta ūdeņi		D. Cepamā eļļa	
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas		E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni	
Citi (norādiet)		F. Eksploataācijas atkritumi	
		G. Dzīvnieku kautķermeņi	
MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)	Daudzums (m ³) un nosaukums*	H. Zvejas rīki	
X kategorijas vielas		I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi	
Y kategorijas vielas		J. Kravu pārpalikumi** (nebīstami jūras videi)	
Z kategorijas vielas		K. Kravu pārpalikumi** (bīstami jūras videi)	
OS – Citas vielas (norādiet)		MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas	Daudzums (m ³)
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi	Daudzums (m ³)	Ozona slāni noārdošas vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas	
Notekūdeņi		Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas	
		Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija	Daudzums (m ³)
		Pasīvi izzvejojti atkritumi	

4. PIELIKUMS

ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR OSTAS ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

REPORT FORM ON NON-COMPLIANCE OF PORT WASTE RECEPTION FACILITIES¹

1. Informācija par kuģi

Ship particulars

1.1. kuģa vārds

Name of ship

1.2. īpašnieks vai operators

Owner or operator

1.3. identifikācijas numurs vai burti

Distinctive number or letters

1.4. IMO identifikācijas numurs

IMO identification number²

1.5. bruto tilpība

Gross tonnage

1.6. pieraksta osta

Port of registry

1.7. karoga valsts

Flag State³

1.8. kuģa tips

Type of ship

☐ Naftas tankkuģis/ *Oil tanker*

☐ Ķīmiskais tankkuģis/ *Chemical tanker*

☐ Beramkravu kuģis/ *Bulk carrier*

☐ Cits kravas kuģis/ *Other cargo ship*

☐ Pasažieru kuģis/ *Passenger ship*

☐ Cits (norādiet)/ *Other (specify)* _____

2. Informācija par ostu

Port particulars

2.1. valsts

Country

2.2. ostas vai rajona nosaukums

Name of port or area

2.3. atrašanās vieta/ termināļa nosaukums (piemēram, piestātne/ terminālis/ mols)

Location/ terminal name (e. g. berth/ terminal/ jetty)

2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams)

Name of company operating the port waste reception facility (if applicable)

2.5. operāciju veids ostā

Type of port operation:

☐ Izkraušanas osta/ *Unloading port*

☐ Iekraušanas osta/ *Loading port*

☐ Kuģu būvētava/ *Shipyard*

☐ Cits (norādiet)/ *Other (specify)*

2.6. datums, kad kuģis ienācis ostā

Date of arrival

__/__/__ (dd/mm/yyyy)

2.7. notikuma datums

Date of occurrence

___/___/___ (dd/mm/yyyy)

2.8. datums, kad kuģis izgājis no ostas

Date of departure

___/___/___ (dd/mm/yyyy)

3. Pieņemšanas iekārtu neatbilstība

Non-compliance of facilities

3.1. kuģu radīto atkritumu / pārpalikumu daudzums un veids, attiecībā uz kuriem tika konstatēta ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība, un radušās problēmas veids

Type and amount of wastes/ residues for which the port waste reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Atkritumu/ pārpalikumu veids Type of wastes/ residues	Nododamo atkritumu daudzums Amount for discharge (m ³)	Nepieņemto atkritumu daudzums Amount not accepted (m ³)	Problēmas Problems encountered Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A – Iekārtas nav pieejamas/ No facility available B – Nepamatota kavēšanās/ Undue delay C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ Use of facility technically not possible D – Neērta atrašanās vieta / Inconvenient location E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/ papildu izmaksas/ Vessel had to shift berth involving delay/ cost F – Nepamatotas iekārtu izmantošanas izmaksas/ Unreasonable charges for use of facilities G – Cits (lūdzu, norādiet 3.2. punktā)/ Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL I pielikums MARPOL Annex I-related			
Sateču ūdeņi Oily bilge water			
Naftas atliekas (nosēdumi) Oily residues (sludge)			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi Oily tank washings (slops)			
Netīrie balasta ūdeņi Dirty ballast water			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas Scale and sludge from tank cleaning			
Citi (lūdzu, norādiet) Other (please specify)			
MARPOL II pielikums MARPOL Annex II-related			
Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot Category of NLS ⁴ residue/ water mixture for discharge to facility from tank washings			

X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
MARPOL IV pielikums <i>MARPOL Annex IV-related</i>			
Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
MARPOL V pielikums <i>MARPOL Annex V-related</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic wastes (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Eksploataācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku līķi) <i>Animal carcasses</i>			
H. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi <i>E-waste</i>			
J. Kravas pārpalikumi (nebīstami jūras videi) <i>Cargo residues (non-HME)</i>			
K. Kravas pārpalikumi (bīstami jūras videi) <i>Cargo residues (HME)⁵</i>			
MARPOL VI pielikums <i>MARPOL Annex VI-related</i>			
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par tabulā norādītajām problēmām
Additional information with regard to the problems identified in the above table

--	--	--	--

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu
apsaimniekotāju, vai par to ir ziņots ostas atkritumu
apsaimniekotājam?

*Did you discuss these problems or report them to the port
waste manager?*

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots
If Yes, with whom (please specify)

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem
If Yes, please specify what was the response of the port waste manager to your concerns

3.4. vai iesniedzāt iepriekšēju paziņojumu (saskaņā ar ostas noteikumiem) par kuģa prasībām ostas atkritumu
pieņemšanas iekārtām?

*Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for port
waste reception facilities?*

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No ☐ Nav attiecināms/Not applicable

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, vai saņēmt pieņemšanas iekārtu pieejamības apliecinājumu?
If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities?

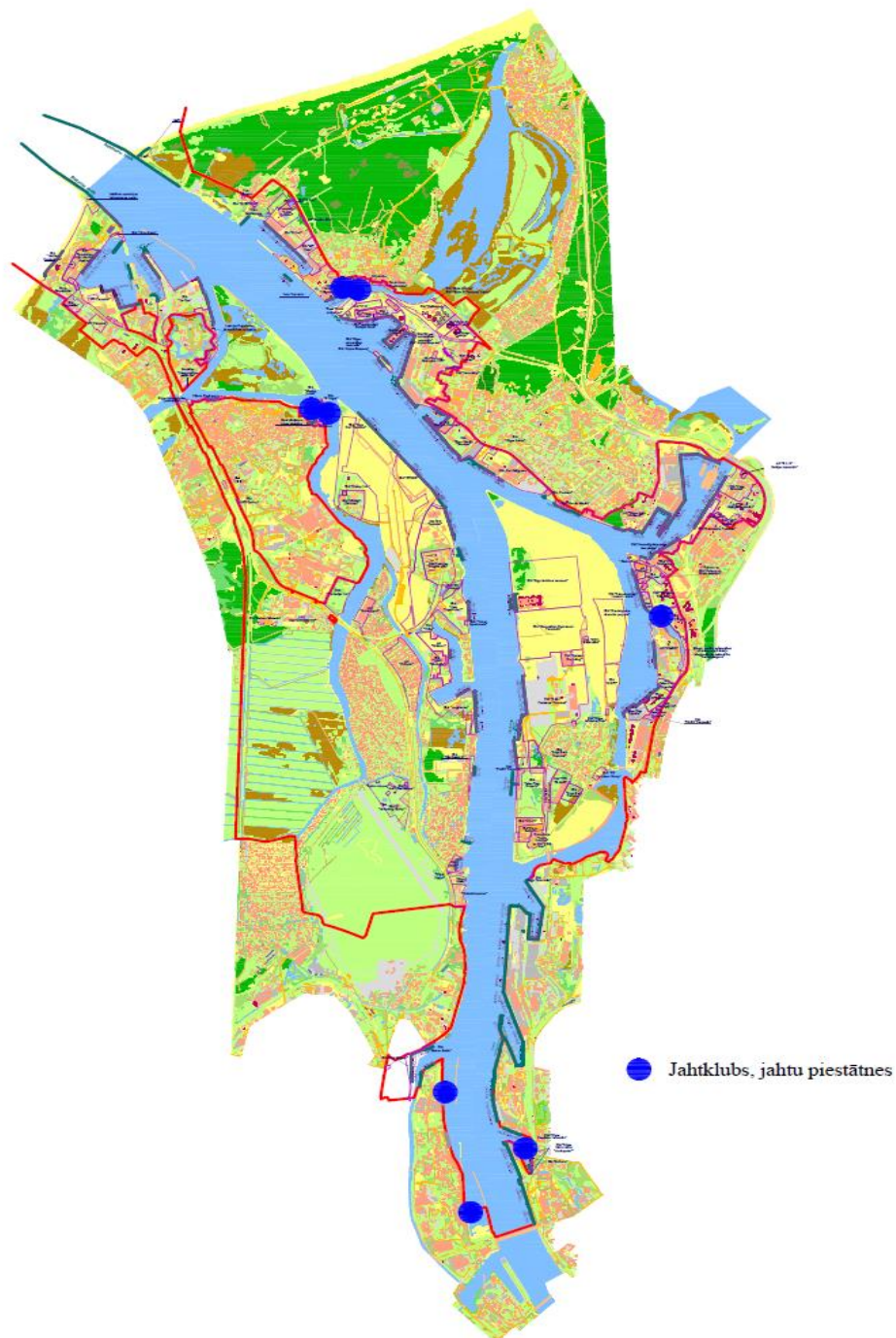
☐ Jā/Yes ☐ Nē/No

4. Citas piezīmes/ komentāri
Additional remarks/comments

Kapteiņa paraksts
Master's signature

Datums
Date __/__/__ (dd/mm/yyyy)

JAHTU OSTU UN PIESTĀTŅU SHĒMA



6. PIELIKUMS

PIETEIKUMS KUĢA ATKRITUMU NODOŠANAI

Kuģa vārds:		
IMO numurs:		
Piestātne:		
Plānotais atkritumu nodošanas datums un laiks		
Aģents, kontakttālrunis :		
MARPOL Annex I	Nododamo atkritumu daudzums <i>m3</i>	Maksimālā tilpņu ietilpība, m3
Naftu saturoši sateču ūdeņi		
Naftu saturošas atliekas (sludge)		
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi (SLOPS)		
Netīrie balasta ūdeņi		
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas		
Citi (lūdzu, norādīt)		
Laika intervālu (<i>minūtēs/stundās</i>), kādā kuģis ir paredzējis nodot atkritumus (<i>piemēram, ņemot vērā kuģa atsūkņēšanas sistēmas jaudas</i>)		
MARPOL Annex IV	Nododamo atkritumu daudzums <i>m3</i>	Maksimālā tilpņu ietilpība, m3
Notekūdeņi		
Laika intervālu (<i>minūtēs/stundās</i>), kādā kuģis ir paredzējis nodot atkritumus (<i>piemēram, ņemot vērā kuģa atsūkņēšanas sistēmas jaudas</i>);		

<i>MARPOL Annex V</i>	Nododamo atkritumu daudzums	Maksimālā tilpņu ietilpība, m3
A. Plastmasa		
B. Pārtika		
C. Sadzīves atkritumi (papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki u.c.)		
D. Cepamā eļļa		
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns		
F. Eksploatācijas atkritumi		
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi		
J. Kravas pārpalikumi		
Citi (lūdzu norādīt)		
<i>MARPOL Annex VI</i>	Nododamo atkritumu daudzums m3	
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums		
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi		