

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-XI, 2024	I-XI, 2025	Change %
BULK CARGO	8 192,3	7 153,1	-12,7%
Agricultural products	3 285,5	2 691,7	-18,1%
Wood pellets	1 474,5	1 603,5	8,7%
Woodchip	1 060,1	902,0	-14,9%
Road-metal	402,9	587,0	45,7%
Scrap, Metals, Ferroalloys	558,7	429,1	-23,2%
Chemicals	380,6	345,9	-9,1%
Peat	233,5	182,4	-21,9%
Salt	191,9	72,8	-62,1%
Ore	118,9	93,3	-21,5%
Coal and coke	159,8	0,0	-100,0%
Other dry bulk	325,9	245,4	-24,7%
GENERAL CARGO	7 440,8	6 913,1	-7,1%
Containers, incl.	4 587,8	4 510,5	-1,7%
<i>cargo containers</i>	4 253,9	4 189,0	-1,5%
<i>empty containers</i>	333,9	321,5	-3,7%
<i>in TEU, incl.</i>	459 467	451 896	-1,6%
<i>cargo containers</i>	297 565	297 291	-0,1%
<i>empty containers</i>	161 902	154 605	-4,5%
Timber	2 707,5	2 283,1	-15,7%
Metals	106,2	82,6	-22,2%
Other general cargo	39,3	36,9	-6,1%
LIQUID CARGO	800,6	1 242,4	55,2%
Oil prod.	660,3	938,4	42,1%
Liquified propan gas	64,6	207,4	2,9 times
Other liquid cargo	75,7	96,6	27,6%
Passengers	78 599	110 475	40,6%
<i>including cruise passengers</i>	78 599	110 475	40,6%
TOTAL	16 433,7	15 308,6	-6,8%