

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-X, 2024	I-X, 2025	Change %
BULK CARGO	7 224,0	6 310,9	-12,6%
Agricultural products	2 790,6	2 346,1	-15,9%
Wood pellets	1 308,0	1 376,2	5,2%
Woodchip	908,7	794,7	-12,5%
Road-metal	357,6	556,1	55,5%
Scrap, Metals, Ferroalloys	528,9	384,8	-27,2%
Chemicals	350,9	312,1	-11,1%
Peat	212,7	163,2	-23,3%
Salt	187,6	72,8	-61,2%
Ore	118,9	69,3	-41,7%
Coal and coke	159,1	0,0	-100,0%
Other dry bulk	301,0	235,6	-21,7%
GENERAL CARGO	6 735,0	6 287,0	-6,7%
Containers, incl.	4 122,5	4 038,6	-2,0%
<i>cargo containers</i>	3 827,5	3 750,1	-2,0%
<i>empty containers</i>	295,0	288,5	-2,2%
<i>in TEU, incl.</i>	409 509	404 694	-1,2%
<i>cargo containers</i>	267 213	266 431	-0,3%
<i>empty containers</i>	142 296	138 263	-2,8%
Timber	2 480,4	2 145,7	-13,5%
Metals	98,1	72,7	-25,9%
Other general cargo	34,0	30,0	-11,8%
LIQUID CARGO	703,3	1 110,0	57,8%
Oil prod.	573,5	839,1	46,3%
Liquified propan gas	64,6	186,7	2,8 times
Other liquid cargo	65,2	84,2	29,1%
Passengers	78 599	107 008	36,1%
<i>including cruise passengers</i>	78 599	107 008	36,1%
TOTAL	14 662,3	13 707,9	-6,5%