

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-IX, 2024	I-IX, 2025	Change %
BULK CARGO	6 444,0	5 579,3	-13,4%
Agricultural products	2 508,4	2 032,1	-19,0%
Wood pellets	1 202,1	1 200,2	-0,2%
Woodchip	830,0	714,1	-14,0%
Road-metal	320,0	505,2	57,9%
Scrap, Metals, Ferroalloys	467,2	339,0	-27,4%
Chemicals	312,1	301,7	-3,3%
Peat	194,5	150,0	-22,9%
Salt	141,9	68,3	-51,9%
Ore	118,9	57,9	-51,3%
Coal and coke	82,2	0,0	-100,0%
Other dry bulk	266,7	210,8	-21,0%
GENERAL CARGO	6 034,3	5 716,9	-5,3%
Containers, incl.	3 675,7	3 650,5	-0,7%
<i>cargo containers</i>	3 415,5	3 385,6	-0,9%
<i>empty containers</i>	260,2	264,9	1,8%
<i>in TEU, incl.</i>	364 064	367 598	1,0%
<i>cargo containers</i>	238 076	241 255	1,3%
<i>empty containers</i>	125 988	126 343	0,3%
Timber	2 236,1	1 968,1	-12,0%
Metals	92,0	71,8	-22,0%
Other general cargo	30,5	26,5	-13,1%
LIQUID CARGO	662,4	979,5	47,9%
Oil prod.	545,3	753,5	38,2%
Liquified propan gas	58,7	156,1	2,7 times
Other liquid cargo	58,4	69,9	19,7%
Passengers	73 736	101 934	38,2%
<i>including cruise passengers</i>	73 736	101 934	38,2%
TOTAL	13 140,7	12 275,7	-6,6%