



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

**Kalpaka bulv. 12, Rīga, Latvija, LV-1010, telefons: +37167030800, fakss: +37167030835,
e-pasts: info@rop.lv www.rop.lv**

Darba uzdevums

Luksoforu objektu uzturēšanai 3 (trīs) gadu periodā

1. Informācija par objektiem

Rīgas brīvostas pārvaldes pārraudzībā ir esošā transporta infrastruktūra Rīgas brīvostas teritorijā, kura, tajā skaitā, ir aprīkota ar luksoforu objektiem. Tāpat, veicot Rīgas brīvostas teritorijas attīstību un realizējot vairākus jaunus objektus, tiek uzstādīti jaunie luksoforu objekti. Minētie objekti nodrošina satiksmes regulēšanu Rīgas brīvostas teritorijā, lai nodrošinātu sakārtotu autotransporta satiksmi. Rīgas brīvostas pārvaldes rīcībā esošie luksoforu objekti, atkarībā no komplektācijas, sastāv no luksoforu tehnoloģiskā aprīkojuma un infrastruktūras (atbalsta konstrukcijas un energoapgādes risinājuma) elementiem. Luksofora objekts var būt izvietots vienā adresē ar apgaismojuma objektu, ar vienotu uzskaites sadalni un vadības sadalni.

Atkarībā no komplektācijas luksoforu objekta aprīkojumā ietilpst: luksofora balsts (konsole vai rāmis) ar pamatu; satiksmes signālu vadierīce; datu pārraides iekārta; transporta līdzekļu detekcijas sensori ar aprīkojumu; luksofori (optiskā daļa); vadības sadalne un elektroinstalācija; vadības sadalnes durvju stāvokļa slēdzis.

Luksofori var būt izvietoti balstos uz brauktuves malas vai uz konsoles („fermas”) virs brauktuves. Luksoforu objektu skaits un to tehnoloģiskais izpildījums apkalpošanas laikā var mainīties.

2. Luksoforu objektu atrašanās vietas un uzturēšanas (apkalpošanas) nosacījumi

Luksoforu objektu uzturēšanas (apkalpošanas) darbi jāveic zemāk norādītajās lokācijas vietās:

1. Uriekstes iela (dzelzceļa tilts pār Sarkandaugavu) – tilta abās pusēs ir luksoforu objekti uz konsoles („fermas”) virs brauktuves, kas regulē autotransporta satiksmi (kopējais optisko elementu skaits – 12, sensoru skaits – 2, signālu vadierīce – Swarco).
- 1.1. Izpildītāja fiziskas piekļuves iespēja Luksoforu objektu elektrotīkla un aprīkojuma sadalnēm tiek nodrošināta, izmantojot Pasūtītāja piešķirto atslēgu komplektu.
- 1.2. Luksoforu objektu bojājumu pieteikumiem izmanto Līgumā norādīto atbildīgo speciālistu e-pastus. Izpildītājs saskaņojot ar Pasūtītāju var ieviest un izmantot savu bojājumu pieteikumu sistēmu.

- 1.3. Pasūtītājs sniedz Izpildītājam savā rīcībā esošo informāciju par elektroapgādes, sakaru un sistēmas traucējumiem, kā arī ceļu darbiem, kas var ietekmēt luksoforu objektu darbību un to uzturēšanas darbu izpildi.
- 1.4. Pasūtītājs nodrošina Izpildītāju ar luksoforu objektu pieslēguma plāniem un citu pieejamo tehnisko dokumentāciju.

3. Vispārējās prasības

- 3.1. Luksoforu objektu uzturēšanā, bojājumu novēršanā jāievēro Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumu Nr. 353 „Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” 1. pielikuma 7.4. punkta „ZPI prasības satiksmes signāliem”.
- 3.2. Izpildītājs atbild par darba aizsardzības noteikumu ievērošanu, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai. Darbi jāveic saskaņā ar inženiertīklu aizsardzības prasībām.
- 3.3. Izpildītājs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu darbu izpildes laikā. Satiksme organizējama un darba vieta aprīkojama atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām. Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jāuzstāda īsi pirms darbu uzsākšanas brīža un jānoņem tūlīt pēc darbu pabeigšanas. Satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, jānoņem vai jāaizsedz darbu pārtraukumos un tūlīt pēc darba pabeigšanas. Tehnika, kad tā nepilda darbu, jānovieto tā, lai nebūtu jānosaka satiksmes ierobežojumi.
- 3.4. Izpildītājam jāveic darbi tā, lai to ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimālāka. Pretendents ir atbildīgs par materiālu glabāšanas un transportēšanas, kā arī darbu izpildes laikā un rezultātā nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi, kas radušies Izpildītājam neievērojot normatīvo aktu, materiālu ražotāju norādījumus vai šo specifikāciju prasības.
- 3.5. Ja Izpildītāja nodotajā Darbā tiek konstatētas kļūdas vai trūkumi, tie Izpildītājam jālabo par saviem līdzekļiem, tajā skaitā, bojājumus, kurus Izpildītājs ar savu darbību nodarījis Pasūtītāja iekārtām. Ja Izpildītājs neveic prasītos labojumus, Pasūtītājam ir tiesības kļūdu labošanu uzdot trešajām personām, un Izpildītājam ir jāsedz šo labojumu izmaksas nekavējoši pēc rēķina saņemšanas no Pasūtītāja.
- 3.6. Pretendentam jāizvērtē šī darba uzdevumā minēto darbu veikšanai papildus darbi, kas nav minēti šajā uzdevumā, bet bez kuriem minēto darbu veikšana nebūs iespējama tehnoloģiski pareizi pilnā apmērā.
- 3.7. Piedāvājuma cenā jāiekļauj visas ar darbu veikšanu saistītās izmaksas (materiālu transportēšana uz objektu; darba vietas sakopšana pēc darbu beigšanas utt.).
- 3.8. Pirms piedāvājuma sagatavošanas vēlams jāveic Luksoforu objektu apsekošana un jāprecizē veicamo darbu apjomi, par neatbilstību paziņojot Pasūtītājam.

4. Prasības luksoforu objektu uzturēšanas darbu izpildei

- 4.1. Luksoforu objektu kompleksās uzturēšanas darbi attiecas uz visiem šī uzdevuma 2. punktā minētajiem luksoforu objektiem un tie ir jāveic ievērojot Vadierīces ražotāju tehniskos noteikumus (tostarp iekārtu programmēšana un konfigurēšana) prasības.

- 4.2. Luksoforu objektu uzturēšanas darbi sastāv no: to darbības attālinātās kontroles (ja tas tehniski ir iespējams), plānotiem apkopes darbiem, luksoforu objektu darbības traucējumu (tostarp bojājumu) novērtēšanu un novēršanu (ieskaitot izbraukumu uz objektu, aprīkojuma diagnostiku un remontdarbus), kā arī uzturēšanas darbu dokumentēšanas.
- 4.3. Luksoforu objektu plānotos apkopes darbus veic 1 (vienu) reizi ceturksnī, katram objektam atbilstoši komplektācijai veic:
 - 4.3.1 vadības sadalnes tīrīšanu;
 - 4.3.2 luksoforu optikas aizsargstiklu mazgāšanu;
 - 4.3.3 luksoforu objektu elektroinstalācijas apsekošanu, elektroinstalācijas barošanas spaiļu un kontaktu savienojumu pārbaudi un, ja nepieciešams, atjaunošanu droša kontakta savienojuma izveidei;
 - 4.3.4 satiksmes sensoru darbības pārbaudi, ja nepieciešams vērsuma koriģēšanu;
 - 4.3.5 video apstrādes sensoru mazgāšanu;
 - 4.3.6 zemējuma pretestības mērīšanu, pēc mērījumu veikšanas iesniedzot mērījumu datus Pasūtītājam;
 - 4.3.7 vadības sadalnes slēdzenes un durvju darbības pārbaudi, eļļošanu, defektu novēršanu;
 - 4.3.8 vadības sadalnes iekšējā apgaismojuma un klimata uzturēšanas aprīkojuma darbības pārbaudi, defektu novēršanu;
 - 4.3.9 vadības sadalnes iekšējā stāvokļa novērtēšana (kondensāta rašanās, mitruma iekļūšana no apkārtējās vides, tai skaitā no grunts), defektu novēršana;
 - 4.3.10 luksoforu objekta apkopes atskaites (katram luksoforu objektam atsevišķi) sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājam, pievienojot pastāvošu vai potenciālu problēmu aprakstu un novērsto defektu aprakstu (ieskaitot fotofiksācijas materiālus). Atskaites iesniedz Pasūtītājam 10 darba dienu laikā pēc šī uzdevuma 2. punktā norādīto Luksoforu objektu apsekošanas.
- 4.4. Luksofora objekta uzturēšanas darbi (ārpus plānotajām apkopēm), kas saistīti ar sensoru regulēšanas, signālpilna koriģēšanas darbiem, SIM kartes maiņu, elektroinstalācijas sīko remontu (drošinātāju maiņa, kontaktsavienojumu pārbaude un atjaunošana visās sadalnēs, Vadības sadalnes aprīkojuma defektu novēršana), kā arī problēmsituāciju novēršana (Luksofora objekta aprīkojuma sākotnēja diagnostika demontāža un uzstādīšana), tiek veikti izsaukuma ietvaros.
- 4.5. Izsaukums ietver sagatavošanas darbus, paredzot vismaz 1 speciālista darbu ar atbilstošu darba, mērinstrumentu, rezerves daļu un programmnodrošinājuma aprīkojumu, kā arī iespēju piekļūt satiksmes sensoriem vai luksoforiem, kas novietoti uz konsoles vai rāmja. Braucienu uz objektu, darba vietas norobežošana (ja nepieciešamas), Luksofora objekta remonts vai avārijas seku novēršana, uzturēšana, darba vietas norobežojumu noņemšana.
- 4.6. Izsaukuma darbus ierosina Izpildītājs vai Pasūtītājs, un saskaņo Pasūtītājs. Izsaukums tiek izpildīts 24 (divdesmit četru) stundu laikā kopš tā pieteikuma brīža.
- 4.7. Ceļu satiksmes negadījumā radītie bojājumi, kas rada apkārtējai videi un ceļu satiksmei bīstamas situācijas, jānovērš 8 (astoņu) stundu laikā no bojājuma pieteikšanas brīža.
- 4.8. Avārijas bojājuma rezultātā problēma (iespējamais defekta cēlonis, tā novēršanai nepieciešamās darbības) jāapzina 24 (divdesmit četru) stundu laikā un jāpaziņo Pasūtītājam.

- 4.9. Ja izsaukuma vai plānotās apkopes veikšanas laikā Izpildītājs konstatē Luksoforu objekta būtiskus bojājumus, par to informē Pasūtītāju un veic problēmsituācijas analīzi, sagatavojot nepieciešamo pamatojumu: mērījumu protokoli, fotofiksācijas materiāli u.c. apliecinājumi, un kopā ar Pasūtītāju sastāda defektu aktu. Šajā gadījumā Izpildītājs ar Pasūtītāju saskaņo prognozēto bojājuma novēršanas termiņu un to fiksē bojājumu aktā.
- 4.10. Atkarībā no Luksofora objekta aprīkojuma konstatētā bojājuma pakāpes Pasūtītājs uzdod Izpildītājam veikt bojātā aprīkojuma padziļinātu diagnostiku, nomaiņu vai remontu (tajā skaitā, garantijas darbus, ja tādi ir spēkā).
- 4.11. Pasūtītājs ir tiesīgs piesaistīt ārēju ekspertu Luksoforu objekta aprīkojuma bojājuma pakāpes novērtēšanai vai neatkarīgas ekspertīzes atzinuma sniegšanai.
- 4.12. Ja Luksoforu objekta darbību nav iespējams atjaunot 24 (divdesmit četru) stundu laikā, Izpildītājs par to Informē Pasūtītāju, norādot veicamos darbus un prognozējamo laiku defekta novēršanai.
- 4.13. Luksoforu objektu bojātā vai nolietotā aprīkojuma remontdarbi ietver visu ar to saistīto darbu izpildi, tajā skaitā, aprīkojuma un transporta, kā arī citas izmaksas, kas rodas Izpildītājam, lai nodrošinātu pilnvērtīgu un stabilu Luksoforu objekta darbību.
- 4.14. Mainot bojāto Luksoforu objekta aprīkojumu, tiek izmantotas jaunas iekārtas un Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam to izcelsmes dokumentus, kur norādīti iekārtu identifikatori, ražošanas laiks un vieta, atzīmes par kvalitātes kontroli un ražotāja garantiju.
- 4.15. Izpildītājs nodrošina 3 (trīs) gadu garantiju Luksoforu objekta nomainītam vai papildus uzstādītam aprīkojumam un aprīkojuma veiktajiem programmēšanas un konfigurēšanas darbiem.
- 4.16. Luksoforu objektu demontēto aprīkojumu pēc Pasūtītāja pieprasījuma Izpildītājs nodod Pasūtītājam vai Izpildītājs to utilizē.
- 4.17. Izpildītājs dokumentē visus Luksofora objekta uzturēšanas darbus atbilstoši Līguma nosacījumiem.
- 4.18. Izpildītājs pēc atkārtota bojājuma (ja bojājums atkārtojas 7 (septiņu) dienu laikā) pēc Pasūtītāja pieprasījuma iesniedz detalizētu skaidrojumu par Luksoforu objektā radušos defektu cēloni un nepilnībām Luksofora objekta aprīkojumā, darbībā, lai nodrošinātu stabilu Luksofora objekta darbību.

Rīgas brīvostas pārvaldes
Vides un inženiertehniskā departamenta direktore



J. Krēsle

14.10.2025.