

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-VII, 2024	I-VII, 2025	Change %
BULK CARGO	4 981,7	4 033,4	-19,0%
Agricultural products	1 847,0	1 263,1	-31,6%
Wood pellets	990,5	885,6	-10,6%
Woodchip	697,7	615,2	-11,8%
Scrap, Metals, Ferroalloys	228,2	366,9	60,8%
Road-metal	392,3	261,4	-33,4%
Chemicals	223,4	256,6	14,9%
Peat	164,0	129,6	-21,0%
Salt	117,8	44,3	-62,4%
Coal and coke	118,9	30,1	-74,7%
Ore	4,4	0,0	-100,0%
Other dry bulk	197,5	180,6	-8,6%
GENERAL CARGO	4 682,1	4 587,0	-2,0%
Containers, incl.	2 805,1	2 905,1	3,6%
<i>cargo containers</i>	2 607,9	2 679,1	2,7%
<i>empty containers</i>	197,2	226,0	14,6%
<i>in TEU, incl.</i>	276 182	298 426	8,1%
<i>cargo containers</i>	181 245	190 983	5,4%
<i>empty containers</i>	94 937	107 443	13,2%
Timber	1 767,5	1 599,8	-9,5%
Metals	84,0	59,2	-29,5%
Other general cargo	25,5	22,9	-10,2%
LIQUID CARGO	490,8	698,0	42,2%
Oil prod.	396,2	538,0	35,8%
Liquified propan gas	46,3	99,1	114,0%
Other liquid cargo	48,3	60,9	26,1%
Passengers	35 855	59 101	64,8%
<i>including cruise passengers</i>	35 855	59 101	64,8%
TOTAL	10 154,6	9 318,4	-8,2%