

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-IV, 2024	I-IV, 2025	Change %
BULK CARGO	3 182,1	2 600,3	-18,3%
Agricultural products	1 136,0	915,5	-19,4%
Wood pellets	695,4	617,1	-11,3%
Woodchip	522,3	453,4	-13,2%
Scrap, Metals, Ferroalloys	221,4	135,1	-39,0%
Road-metal	61,6	165,5	2,6 times
Chemicals	125,0	117,7	-5,8%
Peat	114,3	87,4	-23,5%
Salt	87,8	40,1	-54,3%
Coal and coke	4,4	0,0	-100,0%
Ore	115,3	0,0	-100,0%
Other dry bulk	98,6	68,5	-30,5%
GENERAL CARGO	2 657,8	2 653,6	-0,2%
Containers, incl.	1 658,6	1 655,4	-0,2%
<i>cargo containers</i>	1 545,4	1 530,7	-1,0%
<i>empty containers</i>	113,2	124,7	10,2%
<i>in TEU, incl.</i>	162 119	170 600	5,2%
<i>cargo containers</i>	106 632	107 833	1,1%
<i>empty containers</i>	55 487	62 767	13,1%
Timber	932,2	944,9	1,4%
Metals	48,6	40,0	-17,7%
Other general cargo	18,4	13,3	-27,7%
LIQUID CARGO	311,3	411,7	32,3%
Oil prod.	260,7	333,2	27,8%
Liquified propan gas	24,9	33,1	32,9%
Other liquid cargo	25,7	45,4	76,7%
Passengers	0	1 453	↑
<i>including cruise passengers</i>	<i>0</i>	<i>1 453</i>	↑
TOTAL	6 151,2	5 665,6	-7,9%