

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-III, 2024	I-III, 2025	Change %
BULK CARGO	2 471,7	2 074,5	-16,1%
Agricultural products	911,3	716,8	-21,3%
Wood pellets	526,2	541,4	2,9%
Woodchip	423,9	376,3	-11,2%
Scrap, Metals, Ferroalloys	170,4	105,7	-38,0%
Road-metal	40,3	103,1	2,6 times
Chemicals	92,7	92,8	0,1%
Peat	78,3	60,2	-23,1%
Salt	87,8	40,1	-54,3%
Coal and coke	4,4	0,0	-100,0%
Ore	53,1	0,0	-100,0%
Other dry bulk	83,3	38,1	-54,3%
GENERAL CARGO	2 026,9	1 965,3	-3,0%
Containers, incl.	1 315,2	1 233,4	-6,2%
<i>cargo containers</i>	1 223,5	1 140,6	-6,8%
<i>empty containers</i>	91,7	92,8	1,2%
<i>in TEU, incl.</i>	128 594	125 793	-2,2%
<i>cargo containers</i>	83 479	80 306	-3,8%
<i>empty containers</i>	45 115	45 487	0,8%
Timber	661,2	696,6	5,4%
Metals	36,4	32,2	-11,5%
Other general cargo	14,1	3,1	-78,0%
LIQUID CARGO	209,3	312,4	49,3%
Oil prod.	165,9	258,3	55,7%
Liquified propan gas	17,7	27,4	54,8%
Other liquid cargo	25,7	26,7	3,9%
Passengers	0	1 292	↑
<i>including cruise passengers</i>	0	1 292	↑
TOTAL	4 707,9	4 352,2	-7,6%