

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 (th.t.)

	I-II, 2024	I-II, 2025	Change %
BULK CARGO	1 722,5	1 288,5	-25,2%
Agricultural products	691,0	508,7	-26,4%
Wood pellets	381,3	255,5	-33,0%
Woodchip	276,1	250,1	-9,4%
Scrap, Metals, Ferroalloys	147,5	60,8	-58,8%
Road-metal	24,0	50,9	2,1 times
Chemicals	60,8	61,0	0,3%
Peat	35,9	40,1	11,7%
Salt	53,9	40,1	-25,6%
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Ore	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	52,0	21,3	-59,0%
GENERAL CARGO	1 272,8	1 257,9	-1,2%
Containers, incl.	839,8	799,2	-4,8%
<i>cargo containers</i>	783,9	739,3	-5,7%
<i>empty containers</i>	55,9	59,9	7,2%
<i>in TEU, incl.</i>	81 002	81 214	0,3%
<i>cargo containers</i>	53 345	51 882	-2,7%
<i>empty containers</i>	27 657	29 332	6,1%
Timber	394,3	441,8	12,0%
Metals	31,3	14,1	-55,0%
Other general cargo	7,4	2,8	-62,2%
LIQUID CARGO	160,8	194,1	20,7%
Oil prod.	133,3	155,0	16,3%
Liquified propan gas	11,4	16,9	48,2%
Other liquid cargo	16,1	22,2	37,9%
Passengers	0	1 292	↑
<i>including cruise passengers</i>	0	1 292	↑
TOTAL	3 156,1	2 740,5	-13,2%