

## Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2025 January (th.t.)

	I, 2024	I, 2025	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>1 025,9</b>	<b>686,2</b>	<b>-33,1%</b>
Agricultural products	418,8	328,1	-21,7%
Wood pellets	264,3	108,2	-59,1%
Woodchip	142,1	122,8	-13,6%
Scrap, Metals, Ferroalloys	74,2	7,2	-90,3%
Road-metal	11,4	19,6	71,9%
Chemicals	36,2	39,5	9,1%
Peat	16,9	12,9	-23,7%
Salt	41,2	40,1	-2,7%
Coal and coke	0,0	0,0	0,0%
Ore	0,0	0,0	0,0%
Other dry bulk	20,8	7,8	-62,5%
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>594,7</b>	<b>681,3</b>	<b>14,6%</b>
Containers, incl.	424,7	428,9	1,0%
<i>cargo containers</i>	395,6	395,8	0,1%
<i>empty containers</i>	29,1	33,1	13,7%
<i>in TEU, incl.</i>	40 668	55 450	36,3%
<i>cargo containers</i>	26 208	27 725	5,8%
<i>empty containers</i>	14 460	27 725	91,7%
Timber	152,3	232,0	52,3%
Metals	12,6	18,7	48,4%
Other general cargo	5,1	1,7	-66,7%
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>106,8</b>	<b>108,0</b>	<b>1,1%</b>
Oil prod.	89,4	87,6	-2,0%
Liquified propan gas	6,3	7,4	17,5%
Other liquid cargo	11,1	13,0	17,1%
<b>Passengers</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<i>including cruise passengers</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>1 727,4</b>	<b>1 475,5</b>	<b>-14,6%</b>