

RĪGAS BRĪVOSTA



Rīga 2024

Rīgas brīvosta 2023. gadā



Ostas
teritorija



6348
ha

Kravu
apgrozījums



18,79
milj. t

Apkalpotie
kuģi



2588
tonnāža
25,2 milj. GT

Maksimālā
iegrime



15
m

Nodarbināti



>4000

Stividoru
kompānijas



35



Ostā strādājošie uzņēmumi



Stividor-
kompānijas



35

Noliktavu
pakalpojumi



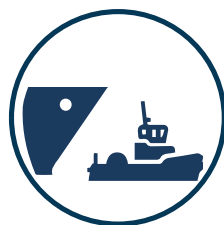
43

tai skaitā

20

muitas noliktavas

Bunkurēšanas un
velkoņu pakalpojumi



7

Kuģu
aģenti



32

Kuģu būve
un remonts



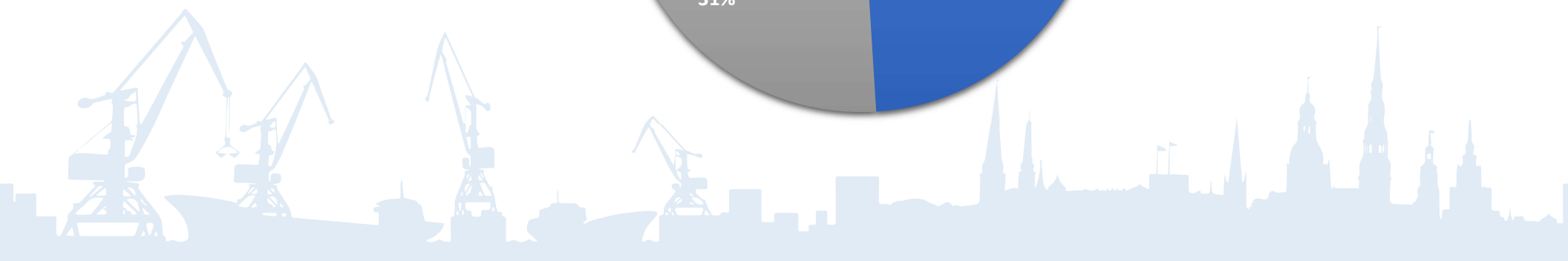
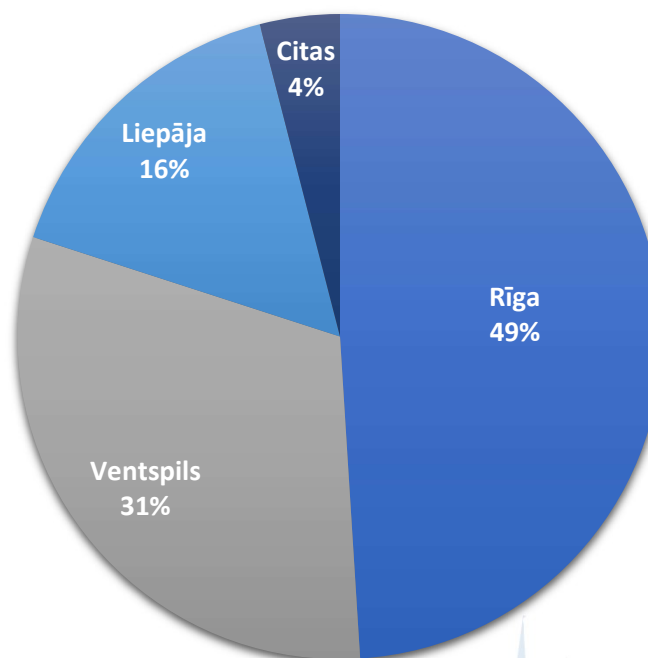
9



Rīgas brīvosta – lielākā osta Latvijā



49% no visām Latvijas ostās pārkrautajām jūras kravām





Ērta pieeja
plašiem tirgiem



Baltijas valstu centrā

Izdevīgs Ziemeļeiropas loģistikas un distribūcijas centrs



Lidosta «Rīga» -
lielākais aviācijas
mezgls Baltijā

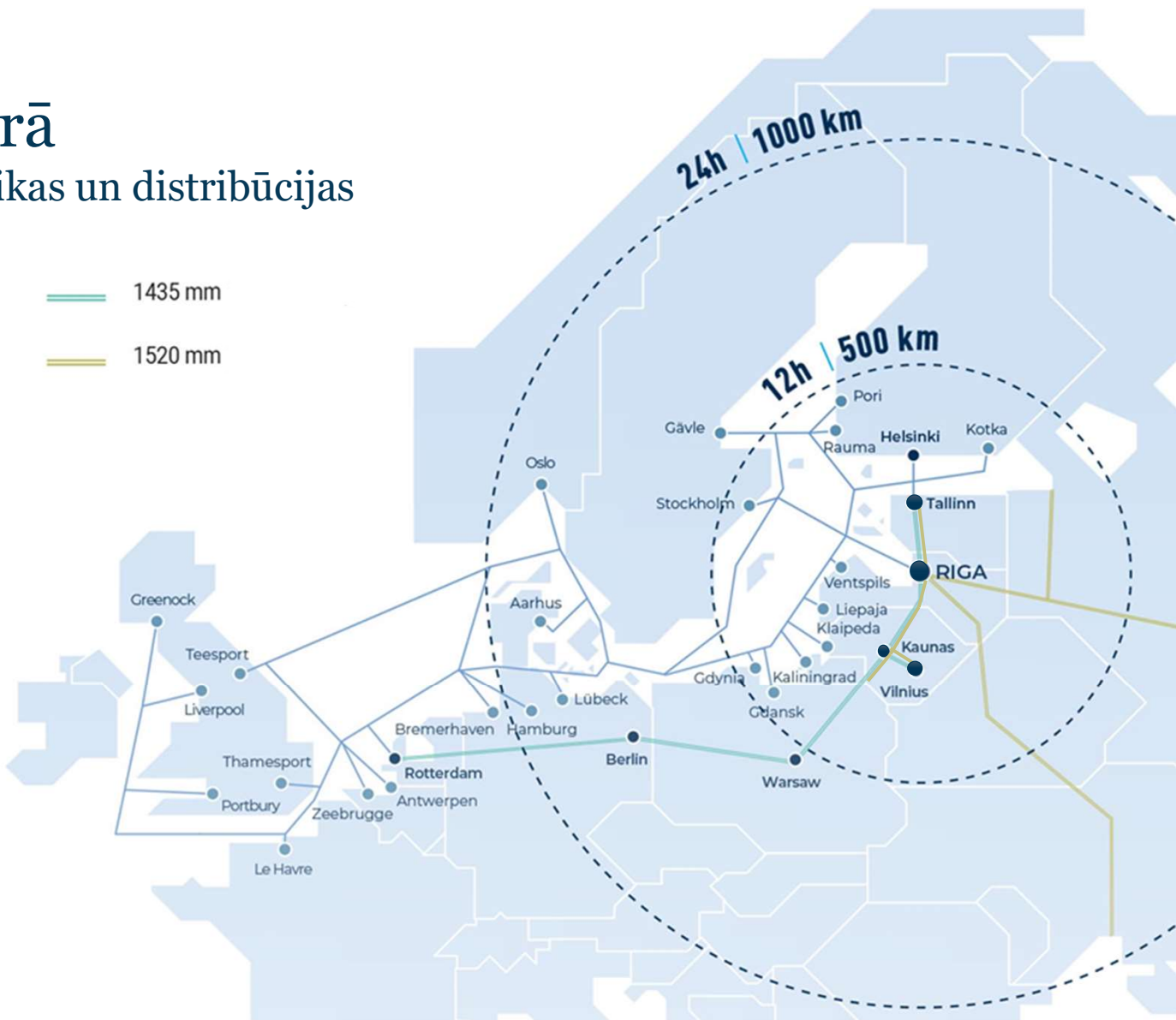


Kuģu satiksme ar
50 dažādu pasaules
valstu ostām



Izdevīgi autoceļu
un dzelzceļu
savienojumi

1435 mm
1520 mm



Multimodāls transporta mezgls



6 regulārās
konteinerkuģu
līnijas



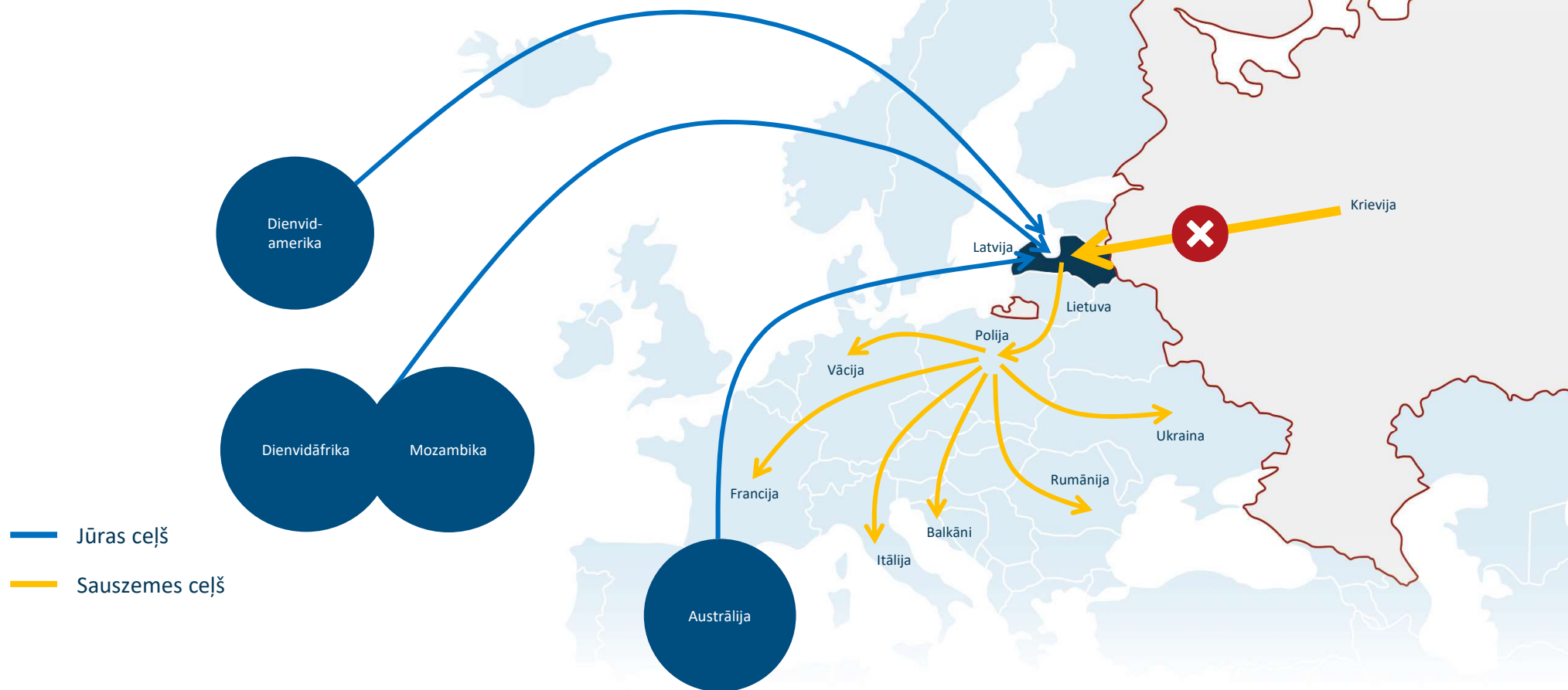
Iekļaušanās dzelzceļa
infrastruktūrā ar
sliežu platumu 1520
mm



Topošā dzelzceļa
līnija "Rail Baltica"
ar sliežu platumu
1435 mm



Kravu plūsma caur Rīgas brīvostu



Vīzija – Ziemeļeiropas distribūcijas centrs



Pieredze tranzīta kravu apstrādē
Brīvās jaudas
Atbilstoša infrastruktūra
Elastīgums un adaptācijas spējas
Fokuss uz industrializāciju



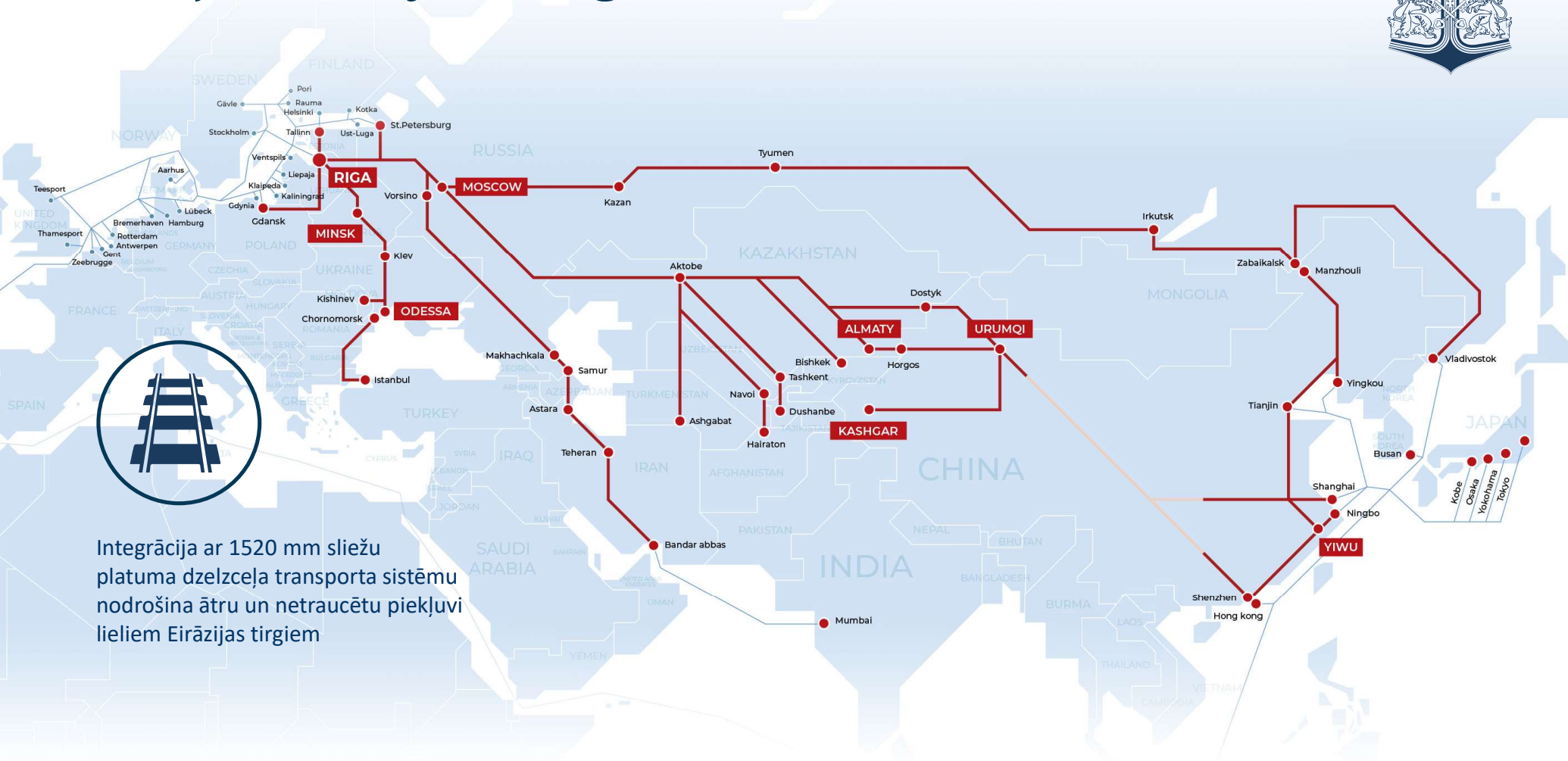
Spēcīga konkurence no citām Austrumbaltijas valstīm



Piekļuve lielajiem tirgiem



Integrācija ar 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa transporta sistēmu nodrošina ātru un netraucētu piekļuvi lieliem Eirāzijas tirgiem



Rail Baltica — topošā dzelzceļa līnija

Ātrs un efektīvs savienojums starp Rīgas ostu, Baltijas valstu galvaspilsētām un galamērķiem Eiropā

- elektrificēta dzelzceļa līnija
- maksimālais projektētais ātrums 249 km/h
- sliežu platums 1435 mm
- jaunie multimodālo kravu termināļi nodrošinās ātru preču pārkraušanu no dzelzceļa sliedēm ar sliežu platumu 1520 mm
- pilnībā gatava ekspluatācijai 2026. gadā

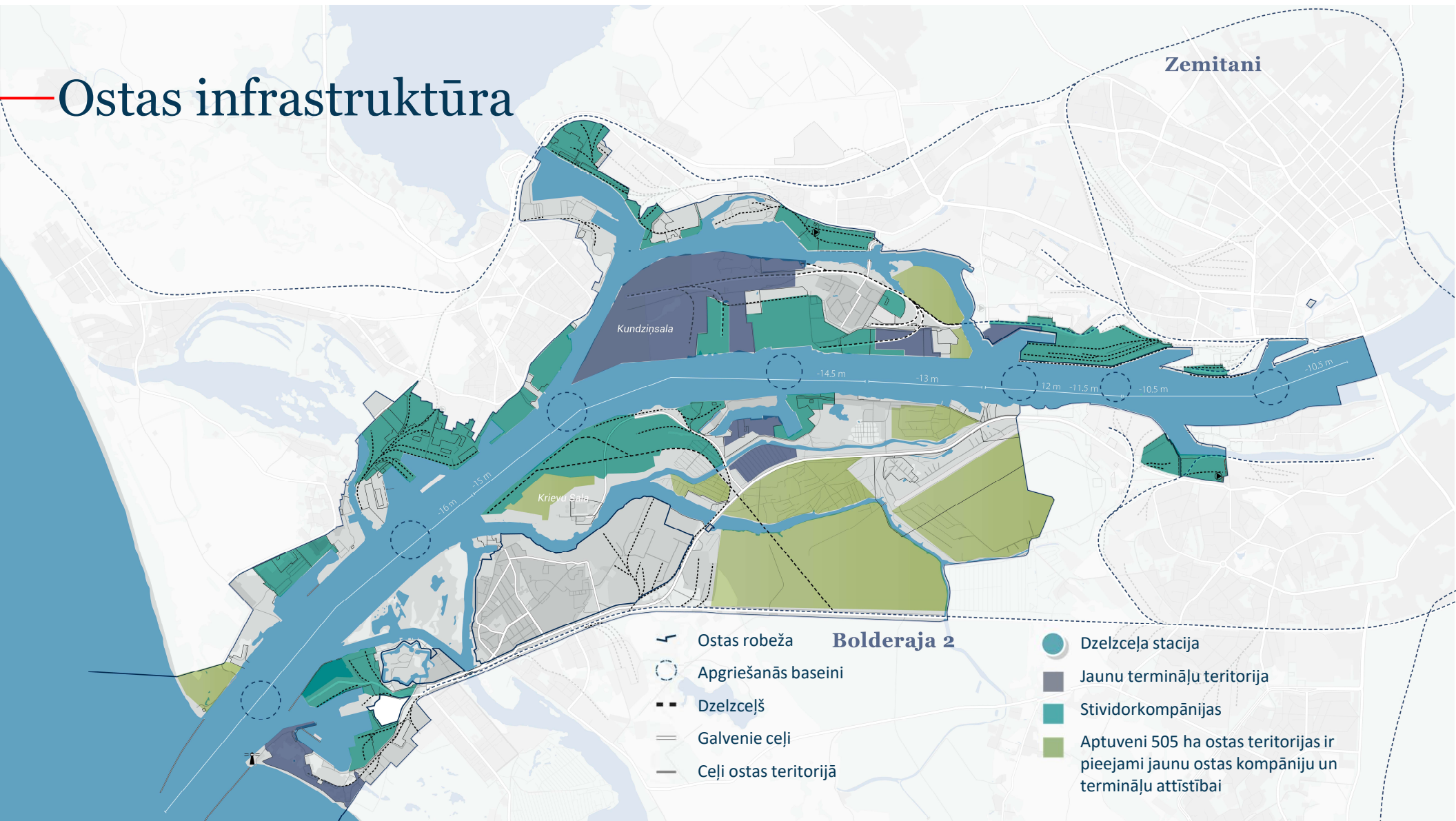




Ostas infrastruktūra



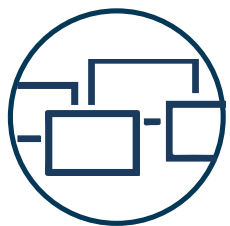
Ostas infrastruktūra



Kravu pārkraušanas iespējas



Atklātie kravu
laukumi



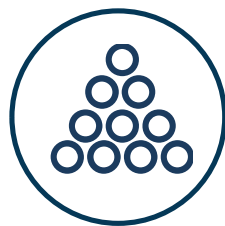
2 250 914
m²

Slēgtās
noliktavas



512 146
m²

Beramkravu
rezervuāri



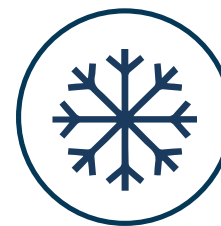
260 000
m³

Lejamkravu
rezervuāri



536 535
m³

Saldētavu
platība



7 800
m²

Saldētavu
ietilpība



46 600
m³



Beramkravu pārkraušanas iespējas

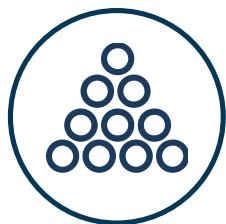


Pārkraušanas
jauca



42
milj.t / gadā

Galvenie kravu
veidi



koksnes granulas
un skaidas, graudi,
beztaras metāls,
minerālmēsli, ogles

Termināļi



21

Maksimālā kuģu
iegrime



15
m



Ģenerālkravu pārkraušanas iespējas (izņemot konteinerus)

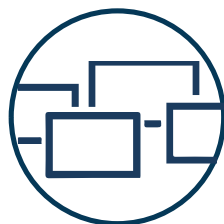


Pārkraušanas
jauda



6,7
milj.t / gadā

Galvenie kravu
veidi



kokmateriāli,
Ro-Ro kravas,
metāla izstrādājumi,
saldētās kravas

Termināļi



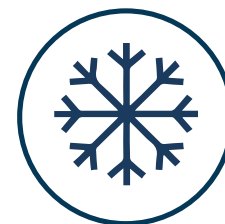
19

Maksimālā kuģu
iegrime



13,2
m

Saldētavu
ietilpība



46 600
m³



Konteineru pārkraušanas iespējas



Pārkraušanas
jauda



750 000
TEU / gadā

Konteineru
vietas



12 750

Termināļi



3

Maksimālā kuģu
iegrime



11,7
m

Dzelzceļi



visiem termināļiem
ir sliežu pievedceļi



Lejamkravu pārkraušanas iespējas

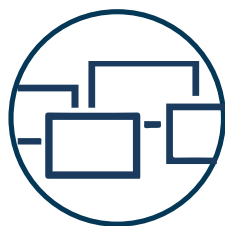


Pārkraušanas
jauda



14
milj.t / gadā

Galvenie
kravu veidi



naftas produkti,
ieskaitot mazutu,
benzīnu, petroleju,
dīzeļdegvielu,
aviācijas degvielu

Termināļi



10

Maksimālā kuģa
iegrime



15
m



536 535
tūkst. m³



Biznesa vides priekšrocības



Speciālās
ekonomiskās zonas
režīms



nodrošina nodokļu
atvieglojumu piešķiršanu

Pieejamas teritorijas
attīstībai



504,5
ha

Ilgtermiņa
zemes noma



līdz
45
gadiem

Atbalsts



Rīgas brīvostas pārvaldes
atbalsts komersantiem
darbības uzsākšanai Rīgas
ostā



Speciālā ekonomiskā zona



Licencētā uzņēmuma statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Ienākumu nodoklis līdz 80 %
Nekustamā īpašuma nodoklis līdz 100 %

Kopējais nodokļu atvieglojumu apjoms var sasniegt

30%-50%

no veikto ieguldījumu apjoma

Brīvās zonas statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Brīvās zonas uzņēmumiem

PVN (pamatlīdzekļiem) 100 %
Akcīzes nodoklis (degvielai) 100 %

Ievedot un uzglabājot preces brīvās zonas teritorijā

Muitas nodoklis 100 %
PVN 100 %
Akcīzes nodoklis 100 %



Infrastruktūra kruīza kuģu apkalpošanai



Rīgas Pasažieru osta

Ekskluzīva atrašanās vieta pašā pilsētas centrā – Rīgas vecpilsēta atrodas tikai dažu minūšu gājiena attālumā



Rīgas Centrālais termināls

Rīgas pilsētas centrs un vecpilsēta ērti sasniedzamā attālumā

Infrastruktūru plānots izmantot Rīgas Ro-Pax terminālim



Rīga RoPax Terminal*

Trīs pietātnes ar kopējo garumu 620 m un iegrīmi līdz 10,5 m

** Plānots pabeigt 2027. gadā*



KS Terminal

Kravu termināls, kurā iespējams uzņemt lielos kruīza kuģus. Pilsētas centrs atrodas 30-40 minūšu brauciena attālumā

Infrastruktūra kruīza kuģu apkalpošanai

KS Terminal

Max garums: 320 m
Max iegrime: 10 m

Topošais RoPax Terminal (2027)

Rīgas Centrālais termināls

Max garums: 240 m
Max iegrime: 8,5 m

Rīgas Pasažieru osta

Max garums: 300 m
Max iegrime 8,7 m



Pilsētas centrs



4

3

2

1



apgriešanās baseins

1. diametrs 400 m, dziļums 10,5 m
2. diametrs 300 m, dziļums 10,0 m
3. diametrs 400 m, dziļums 12,5 m
4. diametrs 460 m, dziļums 12,5 m



Ostas darbības rādītāji



Kuģu satiksme Rīgas brīvostā



2023. gadā
apkalpoti kuģi



2588

2023. gada
kopējā tonnāža



25,2
milj. GT

Lielākais
kravas kuģis



**STAR
ENERGY**
garums – 289 m
iegrime – 18,5 m
GT – 90 085

Lielākais
kruīza kuģis

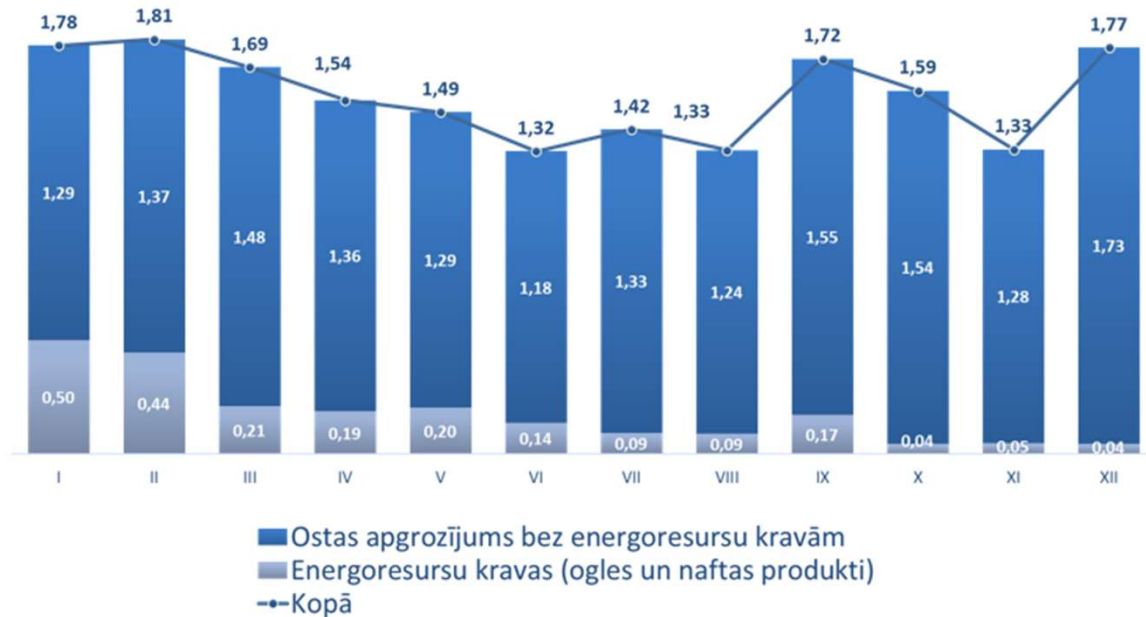
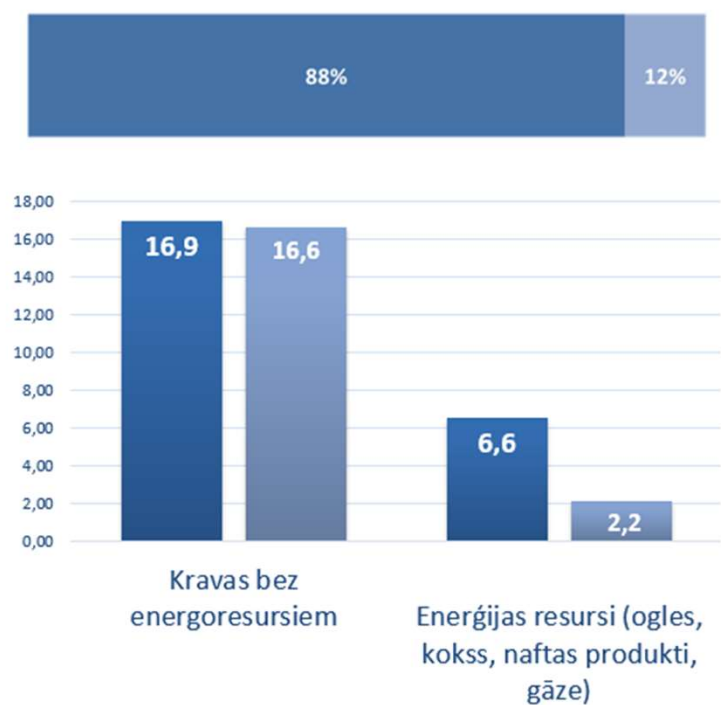


**CELEBRITY
SILHOUETTE**
garums – 315 m
iegrime – 8,6 m
GT – 122 210



Kravu apgrozījums

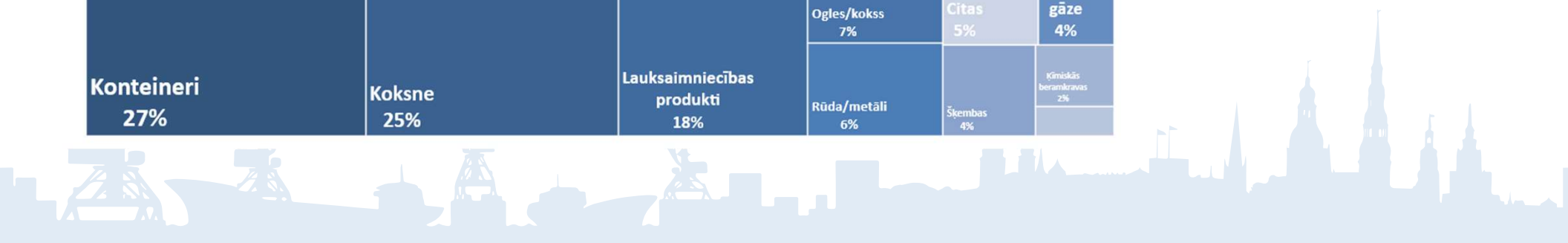
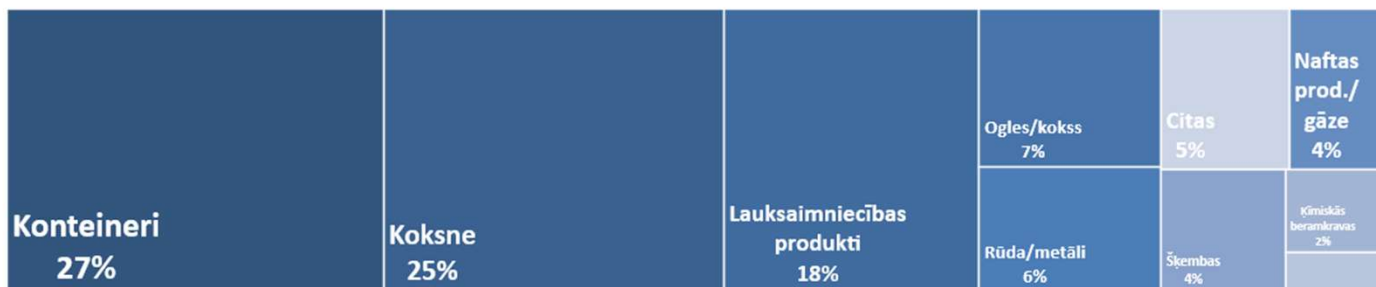
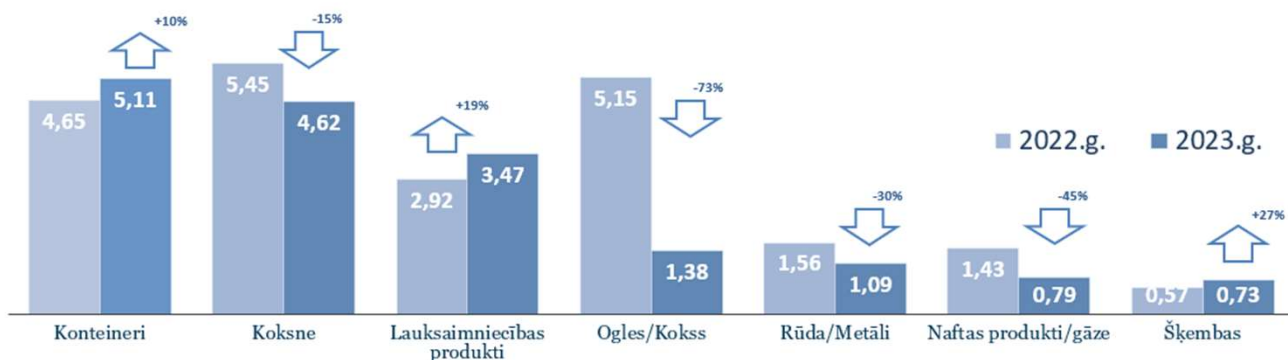
2023 – 18.8 (milj.t.)



Kravu apgrozījuma sadale

Pamatkravu tipi

2023 - **18,8** (milj. t)



Ostas darbības rādītāji

Galvenie kravu veidi 2023. gadā



Konteineri

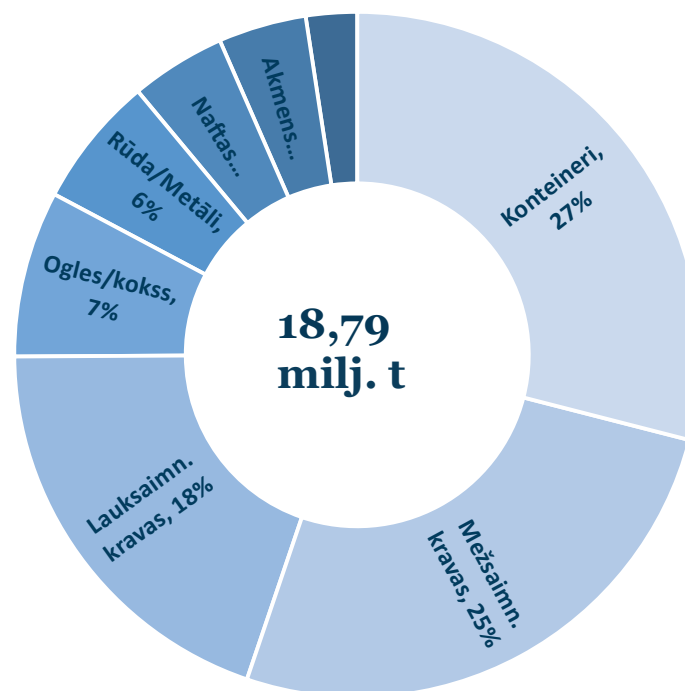
465 tūkst. TEU jeb **5,11** milj. T

Koks un meža izstrādājumi

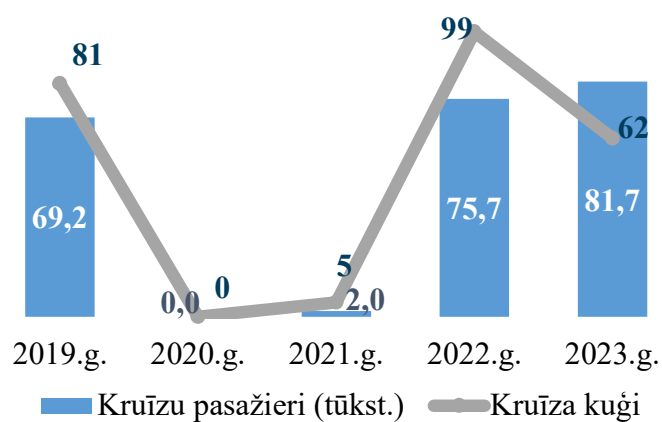
5,62 milj. T.

Graudi un lauksaimniecības produkti

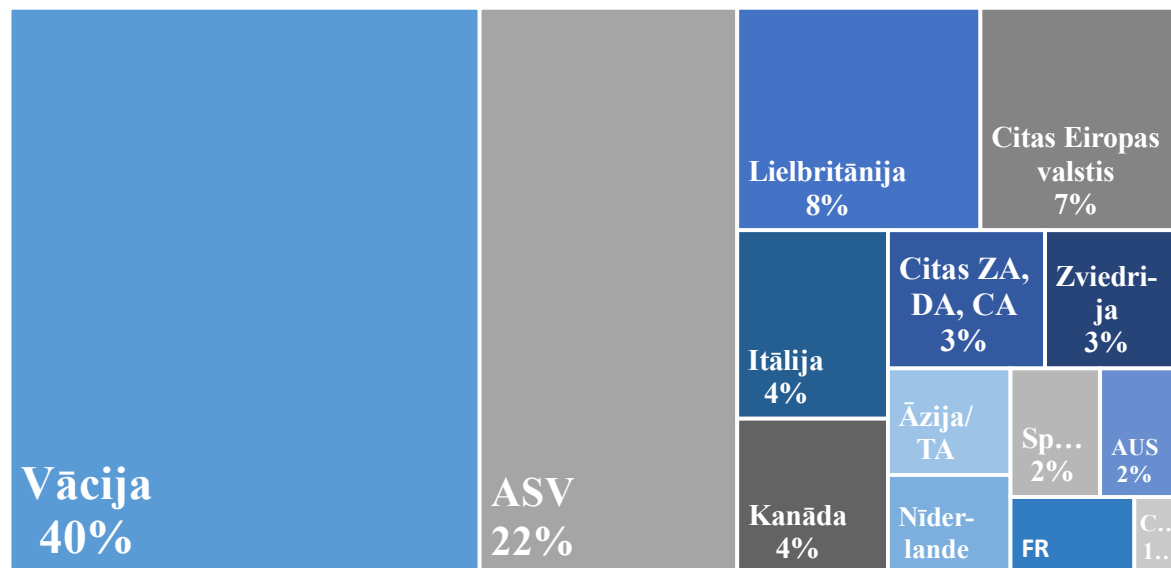
3,47 milj. T.



Pasažieru skaits (tūkst. pasažieru)



Kruīzu pasažieru īpatsvars pēc valsts piederības 2023. gada sezonā

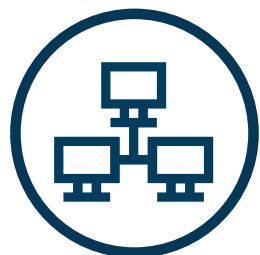




Ostas attīstība



Pastāvīga un nepārtraukta digitālā attīstība



Ostas kopienas sistēmas ieviešana

Integrēta platforma kuģu, kravu un termināļu vadībai, ieviesta Rīgas brīvastā 2021. gadā



Portu piekļuves kontroles digitalizācija

Jaunas ostas piekļuves kontroles sistēmas ieviešana cilvēku, transportlīdzekļu un kravu piekļuves kontrolei

Vairāk nekā 10 portu piekļuves kontroles punktu digitalizācija un optimizācija (tostarp ALPR, biometrija un datorredze)



Kontroles procedūru integrācija un automatizācija

Integrācija starp ostu, kontroles iestādēm un loģistikas uzņēmumiem, lai racionalizētu digitālos procesus

Aizvien pieaugošs digitālais progress visās industrijās



Kopēja digitalizēta ostas vide



Ostas kopienas sistēmas
ieviešana



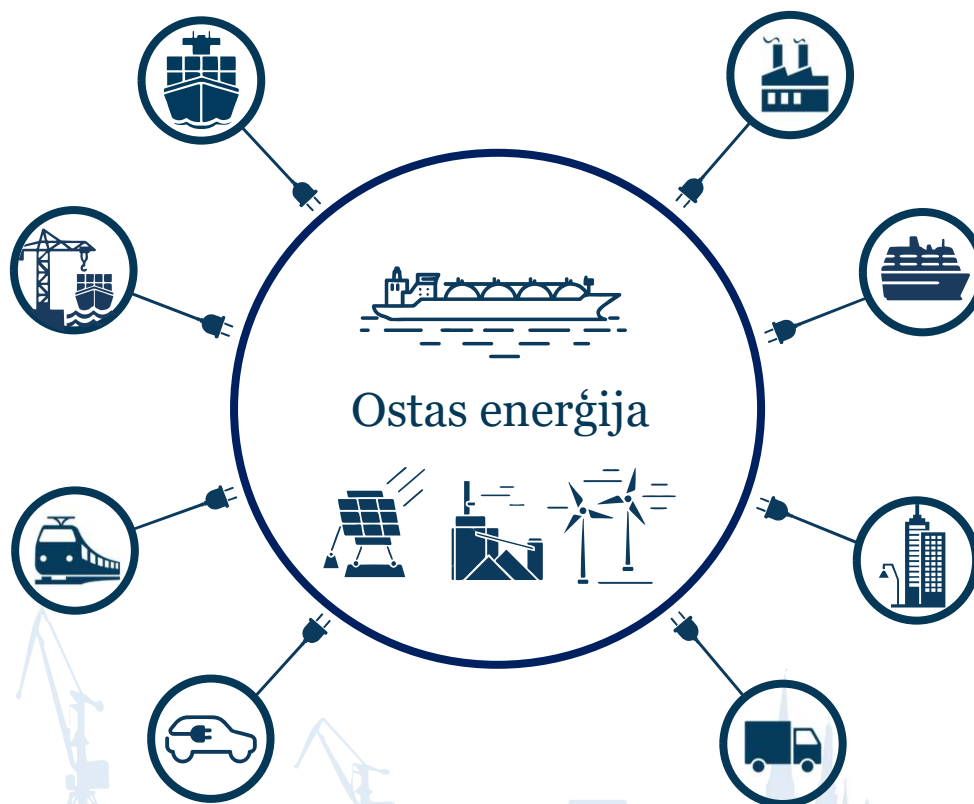
Ostas piekļuves
kontroles
digitalizēšana



Integrēta ostas un loģistikas
servisa platforma



Osta kā nākotnes enerģijas centrs



Zaļās enerģijas projekti Rīgas brīvostā

Saules enerģija un loģistikas parks Spilves rajonā

- Loģistikas parka un saules enerģijas projekts Spilve Park
- 100 MW saules enerģijas
- ap 200 ha

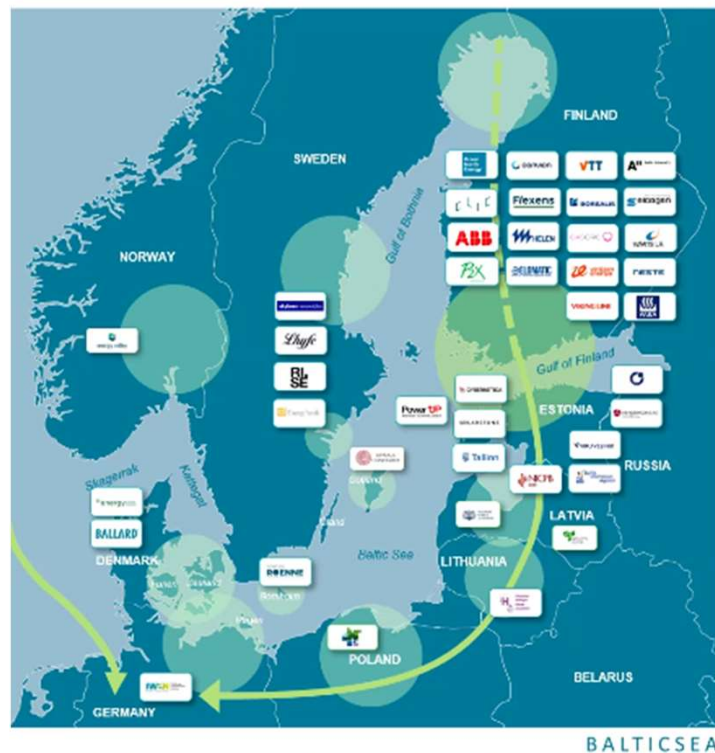


Dalība Ūdeņraža ielejas projektā

BalticSeaH2 – Baltijas – Ziemeļvalstu ūdeņraža ieleja

Projekta īstenošanā iesaistīti 40 partneri no 9 valstīm, tostarp Somijas, Igaunijas, Zviedrijas, Dānijas, Vācijas un citām valstīm.

Projekta kopējais budžets pārsniedz 33 miljonus eiro, kas paredzēts pieredzes apmaiņai, risinājumu tehniskā pamatojuma izstrādei un H2 pilotprojektu īstenošanai.



Klimatneitrālu projektu īstenošana



- Videi draudzīga degvielas uzpildes infrastruktūra
- Infrastruktūras izveide kuģu elektriskās uzlādes nodrošināšanai
- Rīgas brīvostas kuģu flotes modernizācija



Satiksmes pārvads uz Kundziņsalu



- četras autotransporta joslas
- ērts sabiedriskais transports
- infrastruktūra gājējiem un velosipēdistiem



Satiksmes pārvads uz Kundziņsalu

Jauns integrēts ostas caurlaides un muitas punkts

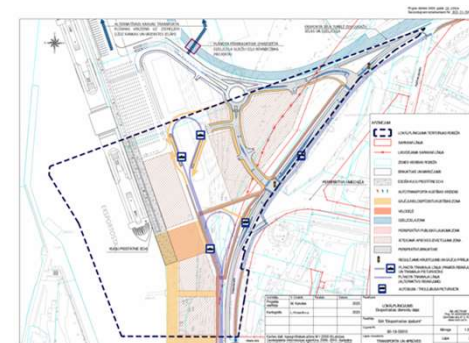


- 6 joslas ienākošā un izejošā autotransporta kontrolei
- automatizēti un autonomi procesi
- mūsdienīgas IKT tehnoloģijas autotransporta identifikācijai
- biometriskā personu identifikācija

Jauns pasažieru terminālis «Riga Ro-Pax terminal»



- Termināļa teritorija būs 20 ha
- 11 m dziļums, apgriešanās baseins 460 m
- 3 piestātnes ar kopējo garumu 620 m
- Termināļa ietilpība būs 18 000 m²
- Apstiprināts lokālplānojums
- Stokholmas un Rīgas osta parakstīja sadarbības memorandu, lai pretendētu uz kopīgu ES finansējumu



“Spilve Park”

Industriālā un loģistikas parka projekts



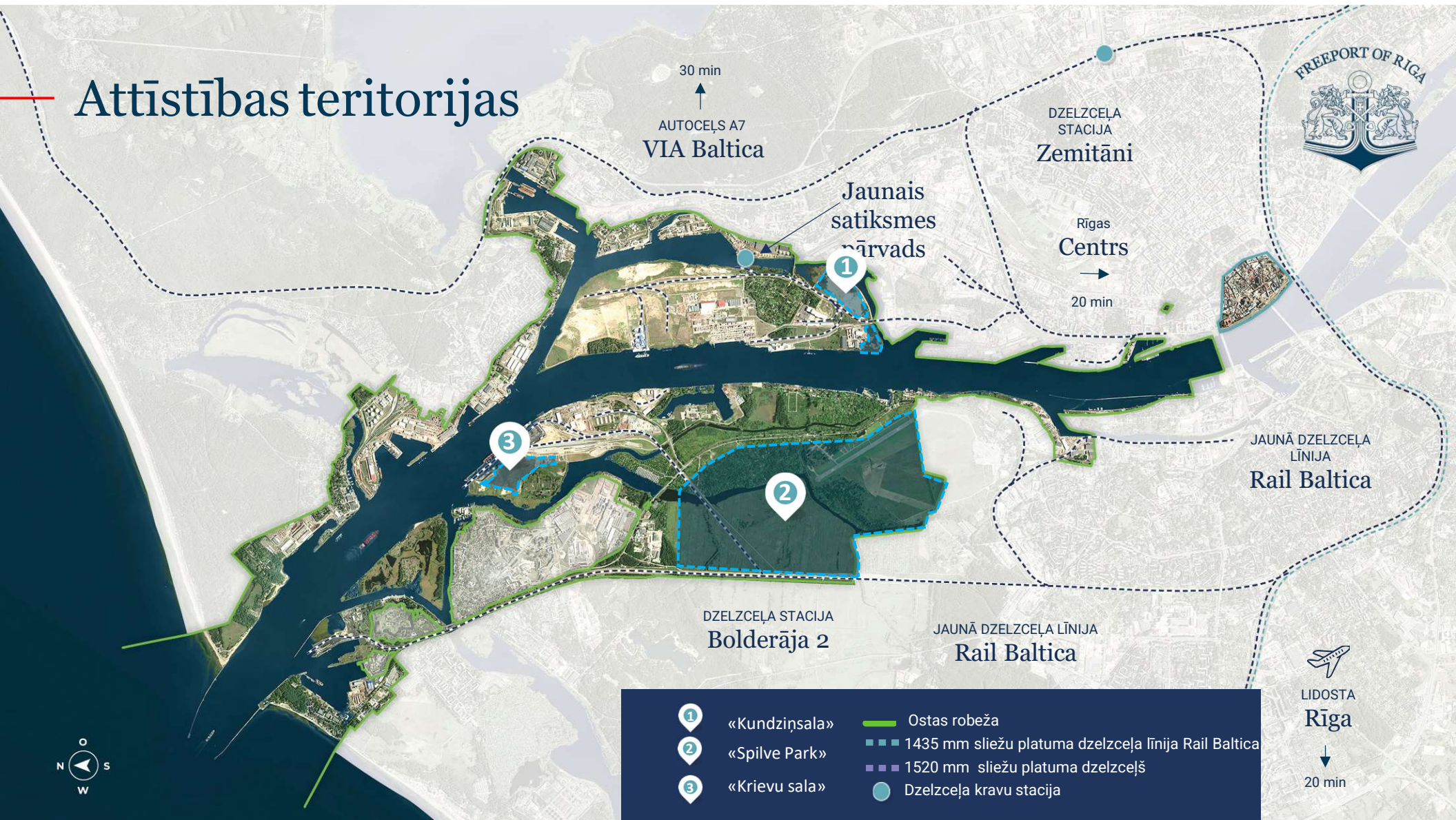
- vairāk nekā 450 ha pieejamas platības Rīgas ostas teritorijā
- izdevīgi savienojumi ar globālajiem transporta koridoriem
- speciālā ekonomiskā zona ar ievērojamām nodokļu atlaidēm



Attīstības teritorijas



Attīstības teritorijas



“Kundziņsala”

- Brīvas teritorijas pieejamas jaunu projektu attīstībai
- Dziļūdens piestātnes ar max dziļumu – 15,8 m. Iespējas jaunu piestātņu būvniecībai
- Attīstīta ceļu infrastruktūra ar topošo satiksmes pārvadu, kas efektīvi savienos Kundziņsalu ar Latvijas ceļu tīklu
- 1520 mm dzelzceļa infrastruktūra, specializētā kravas stacija "Kundziņsala" ar 9 satiksmes joslām un 12 pārkraušanas ceļiem
- Lielākais konteineru terminālis Latvijā

15.8 m

Ø 460 m

14.5 m

Ø 360 m

14.5 m

13.0 m

Ø 400 m

Jaunais satiksmes pārvads

Autotransporta pārvads

Autotransporta un dzelzceļa pārvads

20,5 ha

5,5 ha



“Spilve Park”

- Vairāk nekā 450 ha brīvu platību attīstībai - viena no lielākajām teritorijām Eiropas ostās, kas pieejama mega-projektu realizācijai
- Dzelzceļa līnija ar sliežu platumu 1520 mm ar iespēju izveidot savienojumu ar Rail Baltica
- Atrodas pie Daugavgrīvas šosejas un savienota ar TEN-T apvedceļu
- 8 minūšu attālumā no starptautiskās lidostas «Rīga». Teritorijā atrodas lidlauks "Spilve"
- Iespējama piekļuves izveidošana galvenajam kuģošanas kanālam



“Krievu Sala”

- Krievu Sala ir ostas teritorija, kurā pēdējos gados veiktas lielākās Rīgas brīvdostas investīcijas, izbūvējot modernu kravu apstrādes infrastruktūru ar modernām dziļūdens piestātnēm, dzelzceļu un pievedceļiem.
- Apbūvei pieejama 20,5 ha platība
- Savienojums ar 1520 mm platuma dzelzceļu
- Asfaltēts piebraucamais ceļš uz teritoriju
- Iespējama piekļuve galvenajam kuģniecības kanālam





Rīgas brīvostas pārvalde



Stratēģiskais pozicionējums



- Zaļāka nākotne
- Aprites ekonomika
- Militārā mobilitāte
- Viedā industrializācija

Rīgas ostas vizija 2035

Ziemeļeiropas nākotnes osta

Rīgas ostas misija

Atvērti, lai augtu

Radīt
vērtību

Pilsētas
osta

Pieslēgums
pasaulei

Co-Port

*Kopīgi
Iespēju kopiena*

Komunikācija
Sadarbība
Konkurētspēja

**Valstiska izcilība
loģistikā**

**Zaļāka
nākotne**



Stratēģiskās prioritātes



Vīzija un misija

Rīgas brīvostas **vīzija:** Ziemeļeiropas nākotnes osta

Rīgas osta ir daudzfunkcionāls un atvērts Eiropas Savienības transporta un **loģistikas centrs**, kas caur jūras ceļiem un ar tiem saistīto infrastruktūru nodrošina **piekļuvi Ziemeļeiropas, Eiropas Savienības un prioritārajiem Eirāzijas tirgiem**. Mēs esam neatņemama Rīgas pilsētas un Latvijas tautsaimniecības daļa.

Mēs nepatraukti paplašinām savu pakalpojumu klāstu un uzlabojam to kvalitāti, apzināti ceļot kopējo loģistikas nozares izcilību. **Rūpes par dabu** ir neatņemams Rīgas ostas darbības princips, savukārt arvien pieaugoša apkārtēju iedzīvotāju, nevalstisko organizāciju un pētniecības institūciju iesaiste stiprina **atvērtu un demokrātisku pārvaldību**.



Rīgas brīvostas **misija:** Atvērti, lai augtu

Mūsu mērķis ir **kvalitatīva izaugsme** visos savos darbības aspektos. Mūsu misija ir dot iespēju **augt saviem klientiem, pilsētai un valstij**. Mūsu izaugsmes pamatā ir plašs sadarbību loks, fokuss uz vērtības radīšanu, caurspīdīga pārvaldība un atbildīga ilgtermiņa plānošana. Cieši sadarbojoties ar valdības un starptautiskajām institūcijām, mēs veidojam uzņēmējdarbības vidi, kurā notiek nerimstoša pieredzes un zināšanu apmaiņa starp dažādām nozarēm, rodas jaunas idejas, pakalpojumi un biznesa iespējas.

Mēs esam atvērti uzņēmumiem, kas tic godīgai konkurencei, ilgtspējīgai attīstībai un viedai nākotnei. Ar datus un zināšanās balstītu ostas vadību mēs veicinām biznesa izaugsmi, pilsētas labklājību un Latvijas globālo konkurētspēju.

Brīvostas pārvaldes funkcijas



- Īpašumā nodotās ostas zemes un infrastruktūras pārvaldīšana, attīstība un iznomāšana privātiem uzņēmējiem (iznomātāja funkcija)
- Ostas noteikumu izstrāde, ieviešana un to izpildes kontrole
- Ostas attīstības programmas izstrāde un īstenošana
- Navigācijas drošības uzturēšana
- Drošības, sabiedriskās kārtības un vides aizsardzības nodrošināšana ostas teritorijā
- Ostas nodevu apjoma noteikšana un iekasēšana
- Līgumu slēgšana ar komercsabiedrībām par to darbību ostā
- Atļauju izsniegšana darbībai speciālās ekonomiskās zonas režīmā





Paldies par jūsu
uzmanību!

