

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2024 (th.t.)

	I-XII, 2023	I-XII, 2024	Change %
BULK CARGO	10 219,8	9 029,4	-11,6%
Agricultural products	3 386,3	3 600,2	6,3%
Wood pellets	1 395,7	1 700,2	21,8%
Woodchip	846,0	1 223,3	44,6%
Scrap, Metals, Ferroalloys	516,7	602,7	16,6%
Road-metal	730,4	426,2	-41,6%
Chemicals	462,0	404,1	-12,5%
Peat	202,2	239,3	18,3%
Salt	181,9	191,9	5,5%
Coal and coke	1 379,1	181,2	-86,9%
Ore	498,6	118,9	-76,2%
Other dry bulk	620,9	341,4	-45,0%
GENERAL CARGO	7 728,4	8 098,8	4,8%
Containers, incl.	5 108,0	5 028,6	-1,6%
<i>cargo containers</i>	4 807,1	4 664,5	-3,0%
<i>empty containers</i>	300,9	364,1	21,0%
<i>in TEU, incl.</i>	465 391	501 851	7,8%
<i>cargo containers</i>	321 129	326 219	1,6%
<i>empty containers</i>	144 262	175 632	21,7%
Timber	2 336,8	2 911,7	24,6%
Metals	75,7	111,2	46,9%
Other general cargo	207,9	47,3	-77,2%
LIQUID CARGO	846,2	934,3	10,4%
Oil prod.	734,1	775,3	5,6%
Liquified propan gas	55,8	68,3	22,4%
Other liquid cargo	56,3	90,7	61,1%
Passengers	81 681	80 870	-1,0%
<i>including cruise passengers</i>	<i>81 681</i>	<i>80 870</i>	<i>-1,0%</i>
TOTAL	18 794,4	18 062,5	-3,9%