

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2024 (th.t.)

	I-XI, 2023	I-XI, 2024	Change %
BULK CARGO	9 243,3	8 192,3	-11,4%
Agricultural products	2 943,3	3 285,5	11,6%
Wood pellets	1 254,7	1 474,5	17,5%
Woodchip	742,5	1 060,1	42,8%
Scrap, Metals, Ferroalloys	471,8	558,7	18,4%
Road-metal	646,1	402,9	-37,6%
Chemicals	425,3	380,6	-10,5%
Peat	190,1	233,5	22,8%
Salt	153,7	191,9	24,9%
Coal and coke	1 370,1	159,8	-88,3%
Ore	446,3	118,9	-73,4%
Other dry bulk	599,4	325,9	-45,6%
GENERAL CARGO	6 971,9	7 440,8	6,7%
Containers, incl.	4 568,9	4 587,8	0,4%
<i>cargo containers</i>	4 304,8	4 253,9	-1,2%
<i>empty containers</i>	264,1	333,9	26,4%
<i>in TEU, incl.</i>	413 806	459 467	11,0%
<i>cargo containers</i>	287 638	297 565	3,5%
<i>empty containers</i>	126 168	161 902	28,3%
Timber	2 142,3	2 707,5	26,4%
Metals	71,5	106,2	48,5%
Other general cargo	189,2	39,3	-79,2%
LIQUID CARGO	805,5	800,6	-0,6%
Oil prod.	704,2	660,3	-6,2%
Liquified propan gas	50,8	64,6	27,2%
Other liquid cargo	50,5	75,7	49,9%
Passengers	79 624	78 599	-1,3%
<i>including cruise passengers</i>	<i>79 624</i>	<i>78 599</i>	<i>-1,3%</i>
TOTAL	17 020,7	16 433,7	-3,4%