

## Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2024 (th.t.)

	I-VIII, 2023	I-VIII, 2024	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>6 705,1</b>	<b>5 536,8</b>	<b>-17,4%</b>
Agricultural products	1 733,9	2 016,2	16,3%
Wood pellets	935,4	1 098,2	17,4%
Woodchip	520,3	764,9	47,0%
Scrap, Metals, Ferroalloys	389,7	425,1	9,1%
Road-metal	539,5	291,5	-46,0%
Chemicals	317,1	263,4	-16,9%
Peat	160,0	183,1	14,4%
Salt	68,1	137,2	101,5%
Ore	269,2	118,9	-55,8%
Coal and coke	1 263,8	4,4	-99,7%
Other dry bulk	508,1	233,9	-54,0%
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>5 051,3</b>	<b>5 394,5</b>	<b>6,8%</b>
Containers, incl.	3 206,0	3 250,9	1,4%
<i>cargo containers</i>	3 019,5	3 021,1	0,1%
<i>empty containers</i>	186,5	229,8	23,2%
<i>in TEU, incl.</i>	291 806	321 115	10,0%
<i>cargo containers</i>	203 325	210 214	3,4%
<i>empty containers</i>	88 481	110 901	25,3%
Timber	1 647,4	2 025,5	23,0%
Metals	45,3	89,7	98,0%
Other general cargo	152,6	28,4	-81,4%
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>624,4</b>	<b>573,2</b>	<b>-8,2%</b>
Oil prod.	562,4	468,2	-16,7%
Liquified propan gas	35,1	52,5	49,6%
Other liquid cargo	26,9	52,5	95,2%
<b>Passengers</b>	<b>70 890</b>	<b>48 947</b>	<b>-31,0%</b>
<i>including cruise passengers</i>	70 890	48 947	-31,0%
<b>TOTAL</b>	<b>12 380,8</b>	<b>11 504,5</b>	<b>-7,1%</b>