Apstiprināti ar
2019.gada 28.februāra
Rīgas brīvostas valdes
lēmumu Nr.29 (prot.nr.3, p.12)

Ar grozījumiem, kas izdarīti ar
Rīgas brīvostas valdes
2024.gada 31.maija lēmumu Nr.51

RĪGAS BRĪVOSTAS PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

S A T U R S

I. RĪGAS BRĪVOSTAS PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

NR. P.K.	NOSAUKUMS	LP.
1.	VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI	3
2.	PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS ORGANIZĒŠANA	5
3.	PIESTĀTŅU TEHNISKĀ UZTURĒŠANA	10
4.	PIESTĀTŅU REMONTS UN BŪVDARBI	13
5.	DARBA DROŠĪBAS PRASĪBAS	14
6.	ATBILDĪBA	16
7.	NOSLĒGUMA NOTEIKUMI	18

II. PIELIKUMI

1.	PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES AKTS	19
2.	PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES ŽURNĀLS	20
3.	PIESTĀTNES PASES FORMA	23
4.	DARBU UZSKAITĪJUMS PĒC PIESTĀTŅU REMONTA KATEGORIJĀM	29
5.	OSTAS TERITORIJAS APGAISMOJUMA LĪMEŅI	34
6.	PIESTĀTNES GADA APSKATES AKTS	35
7.	TEHNISKĀS IZPĒTES PROGRAMMAS FORMA	37
8.	TEHNISKĀS IZPĒTES (APSEKOŠANAS) ATZINUMS	39
9.	PIESTĀTNES TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS, NOLIETOJUMA NOTEIKŠANA	41
10.	ĢEODĒZISKĀS NOVĒROŠANAS PUNKTU TĪKLS	53
11.	PIESTĀTNES ZEMŪDENS DAĻAS APSEKOŠANA	55
12.	PIESTĀTŅU APZĪMĒJUMU PARAUGS	57

VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

1.1. Rīgas brīvostas piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) nosaka Rīgas brīvostas (turpmāk - Osta) teritorijā un akvatorijā izvietoto piestātņu tehniskās ekspluatācijas kārtību, kā arī atbildību par Noteikumu ievērošanu. Noteikumu mērķis – nodrošināt drošu piestātņu tehnisko ekspluatāciju visā to izmantošanas laikā, garantējot drošu kuģu stāvēšanu, pietauvošanos un kravu apstrādi, piestātņu konstrukciju saglabāšanu mijiedarbībā ar kuģiem, izmantojot pārkraušanas tehniku un transporta iekārtas, uzglabājot kravas, u.tml..

1.2. Noteikumos lietotie termini:

1.2.1. **amortizācijas ierīce (fenderis)** - amortizējoša sistēma kuģu saskares enerģijas slāpēšanai, kas samazina slodzi uz piestātni un kuģa bortu un aizsargā tos no bojājumiem;

1.2.2. **drošības brusa (atvairbrusa)** - norobežojoša garensija pie piestātnes kordona līnijas;

1.2.3. **drošības prasības** - prasību kopums, kas vērst uz drošu darba apstākļu nodrošināšanu, veicot kraušanas darbus, ražošanas procesus ar iekārtām, kā arī uzturot akvatoriju un teritoriju, būves un inženierkomunikācijas;

1.2.4. **ekspluatācijas režīms** - piestātnes izmantošanas intensitāte atbilstoši tās lietošanas veidam un tehniskajiem parametriem, kas noteikti piestātnes projektā vai piestātnes ekspluatācijas procesā;

1.2.5. **enkurstiepnis** - ierīce horizontālo slodžu nodošanai no fasādes sienas uz enkurbalstu vai saiknei starp savstarpēji noenkurotām konstrukcijām;

1.2.6. **gultnes projekta atzīme** – piestātnes projektā un/vai pasē noteiktā akvatorijas gultnes virsmas absolūtā atzīme Latvijas normālo augstumu sistēmu epohā 2000,5 (LAS-2000,5);

1.2.7. **īslaicīgas lietošanas būve** – būve, kuras ekspluatācijas laiks nav ilgāks par 5 (pieciem) gadiem un kas jānojauc līdz minētā termiņa beigām. Īslaicīgas lietošanas būves ekspluatācijas termiņš uz laiku līdz 5 (pieciem) gadiem, kopā nepārsniedzot 10 (desmit) gadu ekspluatācijas termiņu, var tikt pagarināts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

1.2.8. **remonts -** darbi būves atsevišķu daļu sistemātiskai un savlaicīgai aizsargāšanai pret priekšlaicīgu nolietošanos, veicot profilaktiskus pasākumus un likvidējot sīkus defektus un bojājumus;

1.2.9. **būvdarbi –** darbu komplekss, kura veikšanai ir nepieciešama būvatļauja un kura procesā notiek atjaunošana un pārbūve atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" ar nolūku atjaunot vai uzlabot piestātnes ekspluatācijas parametrus un/vai pielāgot to jaunas iekraušanas-izkraušanas darbu tehnoloģijas prasībām;

1.2.10. **tauvošanās poleris** - poleris vai cita tehniska ierīce, kas paredzēta kuģa tauvu nostiprināšanai un kas nodrošina drošu kuģa tauvošanu un stāvēšanu pie piestātnes;

1.2.11. **virsbūve** - piestātnes augšējā virsūdens daļa;

1.2.12. **piestātnes akvatorija** – 35 (trīsdesmit piecu) metru plata akvatorijas daļa, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā, par kuras uzturēšanu atbild Lietotājs;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

1.2.13. **piestātne** - ostas hidrotehniska būve, kas ir aprīkota ar amortizācijas ierīcēm un tauvošanās poleriem, un kas lietojama drošai kuģu tauvošanai un stāvēšanai, lai veiktu ostā paredzēto darbību;

1.2.14. **peldoša piestātne** - peldoša konstrukcija (pontoni, peldošo piestātņu sekcijas, liellaivu korpusi, u.c.), kas lietojama drošai kuģu tauvošanai un stāvēšanai, lai veiktu ostā paredzēto darbību;

1.2.15. **piestātnes īpašnieks (Īpašnieks)** - fiziska vai juridiska persona, kuras īpašumā ir piestātne, kā arī Ostas pārvalde, kuras valdījumā ir valsts un pašvaldībai piederošas piestātnes;

1.2.16. **piestātnes lietotājs (Lietotājs)** - piestātnes īpašnieks, nomnieks vai valdītājs, kas veic saimniecisko darbību piestātnē vai cita veida piestātnes ekspluatāciju;

1.2.17. **piestātnes nomnieks (Nomnieks)** - fiziska vai juridiska persona, kas veic saimniecisko darbību piestātnē uz nomas līguma pamata;

1.2.18. **piestātņu tehniskā uzturēšana** - visu tehnisko darbību kopums, kas vērsts uz piestātnes nodrošināšanu darbspējīgā stāvoklī;

1.2.19. **Lietotāja pārstāvis** - Lietotāja darbinieks vai pilnvarotā persona, kura pārstāv Lietotāja intereses, pamatojoties uz attiecīgā vadītāja (viņa vietnieka) rīkojumu vai citu dokumentu (piemēram, pilnvaru, līgumu);

1.2.20. **ostas klienti** - kravu saņēmēji, nosūtītāji, to pilnvarotie pārstāvji – ekspeditori, kuģu īpašnieki, to pilnvarotie pārstāvji – kuģu aģenti un citas personas, kuras uz tiesiska pamata izmanto Ostas pārvaldes un licencēto kapitālsabiedrību pakalpojumus;

1.2.21. **ostas pārstāvis** - Ostas pārvaldes darbinieks vai pilnvarotā persona, kura pārstāv Ostas pārvaldes intereses vai veic kontroles funkciju, pamatojoties uz Ostas pārvaldnieka (viņa vietnieka) rīkojumu vai citu dokumentu (piemēram, pilnvaru, līgumu).

1.3. Piestātnes lietotājs, veicot saimniecisko darbību piestātnē vai citādam mērķim ekspluatējot (lietojot) piestātni, ievēro spēkā esošos normatīvos aktus (Likumu par ostām, Rīgas brīvostas likumu, Rīgas brīvostas noteikumus, Rīgas brīvostas ugunsdrošības noteikumus, šos Noteikumus, u.c.).

1.4. Ostas piestātnes saskaņā ar Likuma par ostām 4. panta ceturto daļu ir:
a) valsts vai pašvaldības īpašums, kas atrodas (nodots) Ostas pārvaldes valdījumā;
b) citu juridisku vai fizisku personu īpašums.

1.5. Noteikumi neattiecas uz norobežojuma būvēm (muliņi, dambji), krasta nostiprinājumiem, ostas akvatoriju, kā arī uz piestātnēm, kas paredzētas mazizmēra kuģiem. Šo būvju ekspluatācija jāveic saskaņā ar speciāli izstrādātiem normatīvajiem aktiem (noteikumiem, instrukcijām, utml.).

2. PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS ORGANIZĒŠANA

2.1. Piestātņu tehniskā ekspluatācija (turpmāk – PTE), kas sastāv no piestātņu tehniskās uzturēšanas (sk. Noteikumu 3. sadaļu) un piestātņu remonta (sk. Noteikumu 4. sadaļu), ietver:

2.1.1. Ekspluatācijas režīma noteikšanu un tā ievērošanas kontroli.

2.1.2. Piestātņu apsekošanu un to uzturēšanu kārtībā, savlaicīgi novēršot atklātos bojājumus, veicot remontus un atjaunošanu.

2.1.3. Pasākumu veikšanu, lai aizsargātu atsevišķus konstrukcijas elementus no bojājumiem.

2.1.4. Nestspējas rezervju atklāšanu ar mērķi paaugstināt piestātnes izmantošanas efektivitāti (pieļaujamo slodžu, dziļumu palielināšana, ekspluatācijas apstākļu uzlabošana).

2.1.5. Apsekošanas un remontu darbu plānošanu saskaņā ar Noteikumiem.

2.1.6. Remontu darbu organizēšanu: bojāto vai nolietoto konstrukcijas elementu atjaunošanu un remontu, ieskaitot plānojamo darbu apjomus.

2.1.7. Piestātņu pasu izstrādāšanu.

2.2. Tehniskās kontroles veikšanai par PTE pasākumu praktisko realizāciju Ostas pārvalde norīko konkrētajā jomā kvalificētu būvinženieri vai slēdz līgumu ar komercsabiedrību, kuras rīcībā ir šādu darbu izpildei nepieciešamais tehniskais un profesionālais nodrošinājums.

2.3. Iznomātajās piestātnēs remonta darbus organizē un pieļaujamo slodžu normu ievērošanu operatīvi kontrolē Lietotājs atbilstoši Noteikumu prasībām.

2.4. Noteikumu 2.1.1.-2.1.6.apakšpunktos norādītos darbus Ostas pārvaldes kontrolē veic Būvkomersanta reģistrā reģistrēts komersants, pamatojoties uz noslēgto līgumu ar Lietotāju vai Ostas pārvaldi.

2.5. Ekspluatācijas režīms.

2.5.1. Ostas piestātņu ekspluatācijas režīmam jāatbilst piestātņu aprēķina parametriem, faktiskajam tehniskajam stāvoklim, ekspluatācijas apstākļiem, kalpošanas laikam, kā arī katras piestātnes uzdevumam, kas noteikts, ievērojot spēkā esošus vietējās pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentus un vides aizsardzības prasības.

2.5.2. Ja rodas būtiskas izmaiņas piestātnes ekspluatācijas apstākļos, kas atbilst remonta kritērijiem (dziļumu izmaiņas, konstrukciju elementu tehniskā stāvokļa izmaiņas, slodžu normas uz piestātnēm un aprēķina kuģi un tml.), ekspluatācijas režīms attiecīgi jāmaina.

2.5.3. Ekspluatācijas režīma izmaiņas nosaka, pamatojoties uz piestātnes tehniskās izpētes (apsekošanas) atzinumu (Noteikumu 8.pielikums), vai veicot jaunu slodžu normu pārbaudes aprēķinus. Ekspluatācijas režīma izmaiņu gadījumā tiek izstrādāta jauna piestātnes pase.

2.5.4. Visas piestātnes jāekspluatē, ievērojot katrai no tām noteiktās, pasēs norādītās slodžu normas. Slodžu paaugstināšana virs pieļaujamām normām ir aizliegta. Gadījumos, kad kravas operāciju procesā atklāta noteikto slodžu normu pārsniegšana, slodzes nekavējoties jāsamazina līdz normatīvos paredzētajām.

2.5.5. Ekspluatācijas slodžu normas var pārskatīt tikai izmainot ekspluatācijas apstākļus un būves tehnisko stāvokli. Jaunu slodžu normu noteikšanas pamatā jābūt pārbaudes aprēķiniem, kuru rezultātus ņem vērā, nosakot jaunu ekspluatācijas režīmu.

2.5.6. Gadījumā, ja piestātņu teritorijā tiek izkrautas smagsvara kravas un iekārtas, un to radītā slodze pārsniedz pieļaujamo, minētās kravas jāsakrauj uz speciālas konstrukcijas platformas atbilstoši pieļaujamai slodzei.

2.5.7. Piestātnēm jābūt numurētām saskaņā ar noteikto piestātņu numerāciju. Piestātņu robežas pie kordona ar dažādu nestspēju un piestātņu stūri, kas bīstami izvirzīti uz akvatorijas pusi, jāapzīmē atbilstoši Noteikumu 12.pielikumā norādītajam paraugam. Piestātņu numerācija un piestātņu robežu apzīmējumi jāizpilda tā, lai tie būtu redzami kuģu vadītājiem arī diennakts tumšajā laikā. Piemēram, uzkrāsot apzīmējumus uz piestātnes fasādes sienas vai atvairbrusas ar gaismu atstarojošām krāsām vai apzīmēt kādā citā veidā. Piestātnes kordona līnijai jābūt labi redzamai diennakts tumšajā laikā. Tādēļ ieteicams iemontēt gaismekļus piestātnes fasādes sienā pa kordona līniju vai atvairbrusā. Tur, kur tas nav iespējams, uzkrāsot punktējumu ar spilgtu gaismu atstarojošu krāsu uz kordona stūreņa.

2.5.8. Uz katra tauvošanās polera jābūt kārtas numuram, skaitot no konkrētās piestātnes sākuma (piestātnes sākums – skatoties no akvatorijas puses, sakrīt ar upes straumes tecēšanas virzienu). Piestātņu grupai var izmantot vienotu poleru numerāciju. Iznomātajās piestātnēs attiecīgo apzīmējumu izdarīšana un atjaunošana, kā arī Noteikumu 2.5.7.apakšpunktā norādīto pasākumu veikšana ietilpst Lietotāja pienākumos.

2.5.9. Pieļaujamo slodžu shēmām jābūt izvietotām redzamā vietā piestātnēs un iekraušanas-izkraušanas darbus izpildošās Lietotāja izpildinstitūcijas (administrācijas) telpās vai citās telpās, kur atrodas piestātņu ekspluatācijā nodarbinātie darbinieki.

2.5.10. Katrai piestātnei jānosaka gultnes projekta atzīme un kuģu maksimālā iegrime, ko paziņo Ostas kapteinis. Kuģu pienākšanas, tauvošanās, drošas stāvēšanas, pārtauvošanās kārtība tiek noteikta Rīgas brīvostas noteikumos.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

2.5.11. Lai garantētu drošu kuģu tauvošanos un piestātņu uzturēšanu, jāievēro šādi

noteikumi:

- piestātnes tauvošanās un amortizācijas ierīcēm jābūt tehniskā kārtībā visā piestātnes garumā, un pēc saviem parametriem jāatbilst piestātnē tauvojamiem kuģiem;
- ja kāda no tauvošanās vai amortizācijas ierīcēm iztrūkst vai nav tehniskā kārtībā, kuģu tauvošana pie piestātnes var tikt ierobežota;
- kuģa drošai tauvošanai minimālajai piestātnes brīvā garuma vai drošas piestātņu akvatorijas faktiskai rezervei ir jābūt 10 % no kuģa maksimālā garuma priekšgalā un pakaļgalā;
- kuģu tauvas stiprināšana pie amortizācijas ierīcēm, kā arī pie jebkādām citām šim nolūkam neparedzētām piestātnes daļām ir aizliegta.

2.5.12. Lai novērstu kuģa un piestātnes bojājumus, konkrēto piestātni izmantojošā komersanta norīkotajai personai par piestātni tā jāsagatavo kuģa pieņemšanai. Šim nolūkam, nepieciešamības gadījumā, mobilās pārkraušanas iekārtas jāpārvieto uz piestātnes iecirkni, kur tās netiktu pakļautas bojājumu riskam.

2.5.13. Pieņemot piestātnē Ro-Ro tipa kuģus, apareli piestātnē atļauts nolaist tikai tai speciāli paredzētās vietās. Apareles nolaišanas gabarītiem piestātnē jābūt precīzi apzīmētiem ar krāsu līnijām vai kādā citā veidā.

2.5.14. Kuģim tauvojoties, stāvot un veicot piestātnē paredzēto darbību, nav pieļaujama kuģa sānsvere uz akvatorijas pusi, kas lielāka par kuģa ekspluatācijai nepieciešamo, lai kuģim un piestātnes zemūdens daļai nenodarītu bojājumus.

2.5.15. Smagsvara kravu izkraušana piestātnes teritorijā notiek tikai ar piestātnes Lietotāja rakstisku atļauju. Pirms kravu operācijas veikšanas šajā punktā minētās atļaujas kopiju jāiesniedz piestātnes īpašniekam.

2.5.16. Ja kuģa darbības rezultātā, tiek sabojāta piestātne, jārīkojas atbilstoši Rīgas brīvostas noteikumiem.

2.5.17. Aizliegts nokraut kravu 4 (četru) metru joslā no piestātnes ārējās malas.

2.5.18. Piestātnes gar kordonu jāaprīko ar drošības brusām. Piestātnēs, kuras paredzētas Ro-Ro tipa kuģu apstrādei, posms, kur tiek uzstādīta aparele, jāaprīko ar noņemamām drošības brusām. Tām pastāvīgi jābūt darba kārtībā un tīrām, ziemas periodā – attīrītām no sniega un ledus.

2.5.19. Piestātņu ekspluatācijas gaitā visu veidu ugunsbīstamus un metināšanas darbus var veikt tikai pēc attiecīgas atļaujas saņemšanas no piestātnes Lietotāja izpildinstitūcijas (vadītāja) un ar rīkojumu noteikta par ugunsdrošību atbildīgā darbinieka.

2.5.20. Aizliegts uzglabāt kravas uz transporta ceļiem, piebrauktuvēm un inženiertīklu akām. Aku vāki, uz kuriem saliktas kravas, nekavējoties jāatbrīvo pēc inženiertīklus ekspluatējošās organizācijas pārstāvja pieprasījuma. Vienmēr jābūt nodrošinātai brīvai piebraukšanai pie piestātnēs izvietotajiem ugunsdzēsības

hidrantiem.

2.5.21. Iekraušanas-izkraušanas darbu laikā jānodrošina kravu nolaišana uz piestātnes seguma bez trieciena.

2.5.22. Nav pieļaujams, ka pa piestātnes asfaltbetona segumu pārvietojas automašīnas ar kāpurķēdēm. Šādas automašīnas pa asfaltbetona segumu jātransportē uz treileriem. Pa piestātnes cementbetona segumiem atļauts pārvietoties kāpurķēžu tehnikai ar plakanām ķēdēm bez radzēm.

2.5.23. Piestātņu pieņemšana ekspluatācijā pēc būvdarbu pabeigšanas notiek Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Būvniecības izpilddokumentācijas viens eksemplārs pastāvīgi jāglabā Ostas pārvaldes arhīvā. Mēneša laikā no piestātnes nodošanas ekspluatācijā noteiktajā kārtībā jāizstrādā tās pase.

2.5.24. Piestātnes ekspluatēšana tiek pārtraukta, pastāvot vienam vai vairākiem šādiem gadījumiem:
1) piestātnes turpmāka ekspluatēšana nav iespējama vai nav mērķtiecīga;
2) tiek apdraudēta personas dzīvība vai veselība;
3) var notikt pārkraušanas mehānismu avārijas;
4) piestātnes specializācija ir citāda nekā tai pieguļošās teritorijas pieļautā izmantošana saskaņā ar spēkā esošo vietējās pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentu un vides aizsardzības prasībām.

2.5.25. Lēmumu par piestātnes ekspluatācijas pārtraukšanu pieņem:
- Ostas kapteinis, ja nav ievēroti Noteikumi un Rīgas brīvostas noteikumi;
- Ostas pārvaldnieks, pamatojoties uz:
  1) piestātnes tehniskās izpētes (apsekošanas) atzinumu;
  2) Noteikumu 2.2.punktā norādītās personas ziņojumu.
- piestātnes īpašnieks vai Lietotājs.

Lēmums tiek noformēts ar rīkojumu, kuru dara zināmu ieinteresētām personām.

2.5.26. Lēmumu par piestātnes ekspluatācijas režīma izmaiņām pieņem piestātnes īpašnieks. Lēmums tiek noformēts ar rīkojumu, kuru dara zināmu ieinteresētām personām.

2.6. Peldošo piestātņu tehniskā ekspluatācija tiek veikta šādi:

2.6.1. Visu veidu peldošie līdzekļi (pontoni, peldošo piestātņu sekcijas, liellaivu korpusi un tml.), kas tiek izmantoti kuģu pietauvošanai, jāreģistrē Latvijas Jūras administrācijas (turpmāk - JA) Kuģošanas drošības inspekcijā.

2.6.2. Peldošām piestātnēm ar tērauda korpusu jābūt JA izsniegtai Kuģošanas spējas apliecībai.

2.6.3. Peldošās piestātnes nostiprināšanas līdzekļu (enkuru, pāļu un citu sistēmu) tehniskās ekspluatācijas pasākumi tiek veikti atbilstoši individuālai programmai,

kas saskaņota ar Ostas pārvaldi.

2.6.4. Peldošās piestātnēs obligāti jāievēro drošības prasību noteikumi, kas ir kopēji visiem piestātņu tipiem un norādīti Noteikumu 5. sadaļā. Turklāt pēc JA Kuģošanas drošības inspekcijas pieprasījuma var tikt izvirzītas speciālas prasības konkrētai peldošai piestātnei atkarībā no tās konstrukcijas un uzdevuma.

2.6.5. *Izslēgts ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51.*

2.7. Zemes darbu veikšana piestātņu teritorijā iespējama tikai ar Lietotāja rakstisku atļauju un Īpašnieka saskaņojumu. Darbu veikšanai jābūt saskaņotai ar inženierkomunikāciju turētājiem, kuru intereses skar paredzamie būvdarbi.

2.8. Ostu piestātnēm kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām, nepieciešama B kategorijas atļauja piesārņojošo darbību veikšanai (Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumi Nr.1082 „Kārtība kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai").

3. PIESTĀTŅU TEHNISKĀ UZTURĒŠANA

3.1. Piestātņu uzturēšanas darbi ir:
- tehniskā apsekošana un izpēte;
- sīku bojājumu novēršana;
- tīrības un kārtības nodrošināšana piestātnes teritorijā;
- piestātnes aprīkojuma nodrošināšana.

3.2. Piestātņu tehniskais stāvoklis un ekspluatācijas režīms jākontrolē, veicot:
- vispārīgo vizuālo apskati (ceturkšņa);
- piestātnes gada apskati;
- dziļummērījumus;
- zemūdens apsekošanu;
- tehnisko izpēti;
- ārkārtas apsekošanu.

3.2.1. **Piestātnes vizuālā apskate** tiek veikta, lai pārbaudītu noteikto ekspluatācijas režīmu un būves stāvokli pēc ārējām pazīmēm bez konstrukciju virsmu attīrīšanas un materiālu paraugu noņemšanas. Apskates mērķis ir pārbaudīt būves vispārēju atbilstību piestātnes pasei, konstatēt, lai nebūtu pārslodzes, sadursmes vai nolietojuma rezultātā radušos redzamu konstrukciju bojājumu esamību un to progresēšanu, poleru un fenderu stāvokli, apgaismojumu, tīrību un kārtību, kā arī noteikt tehniskās izpētes nepieciešamību un veikšanas termiņu.

Apskati veic vienu reizi ceturksnī piestātnes Lietotājs un Ostas pārstāvis, par ko tiek noformēts Piestātnes vizuālās apskates akts (Noteikumu 1.pielikums), kurš jāiesniedz Ostas pārvaldē.

Ja laika posmā starp piestātnes vizuālām apskatēm tiek konstatēts piestātnes bojājums, tas jāieraksta Piestātnes vizuālās apskates žurnālā.

Ja piestātnei kalendārā gada ietvaros ir veikta Noteikumu 3.2.2.apakšpunktā norādītā piestātnes gada apskate, tad tajā ceturksnī, kurā noformēts piestātnes gada apskates akts, nav jāveic piestātnes vizuālā apskate.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

3.2.2. Lietotājs nodrošina, ka sertificēts speciālists (sertifikāts ostas un jūras hidrotehnisko būvju projektēšanā) katru gadu ne vēlāk kā trešajā ceturksnī veic piestātnes gada apskati un noformē piestātnes gada apskates aktu par piestātnes atbilstību tehniskās ekspluatācijas prasībām (Noteikumu 6. pielikums). Aktā norāda konstatētos bojājumus un defektus, iztrūkstošo aprīkojumu, kā arī termiņu, kādā konstatētais jānovērš. Lietotājs līdz kārtējā gada 1. oktobrim iesniedz minēto aktu Ostas pārvaldei. Minēto aktu ieteicams noformēt elektroniskā veidā un parakstīt ar drošu elektronisko parakstu.

Kalendārajā gadā, kurā piestātnei ir veikta tehniskā izpēte, šajā punktā norādītā piestātnes gada apskate nav jāveic.
Piestātnēm, kuras netiek izmantotas kuģu tauvošanai un kravu kraušanai šajā punktā

norādītā piestātnes gada apskate jāveic ne retāk, kā reizi divos gados.

Lai atsāktu piestātnes ekspluatāciju, ir jābūt iesniegtam gada apskates aktam, kas nav vecāks par vienu gadu.

Šajā punktā norādītā piestātnes gada apskates akta iesniegšanas nokavēšana par diviem mēnešiem var kalpot par pamatojumu piestātnes ekspluatācijas apturēšanai, atbilstoši 2.5.25.apakšpunktā noteiktajam.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

3.2.3. **Dziļummērījumus** piestātnes akvatorijā veic Lietotājs ne retāk kā reizi gadā. Mērījumus veic 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā, izmantojot hidroakustiskos līdzekļus ar 100% gultnes pārklājumu. Mērījumu plāns tiek sagatavots mērogā 1:500 ar datu blīvumu ne mazāku kā 2,5m. Dziļummērījumu plānu pievieno piestātnes gada apskates aktam (Noteikumu 6. pielikums).

Dziļummērījumi ir derīgi 3.2.2. apakšpunktā norādītā akta noformēšanai 6 (sešus) mēnešus no mērījumu veikšanas dienas.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

3.2.4. **Piestātņu zemūdens daļas apsekošana** tiek veikta atbilstoši tehniskās izpētes programmai (Noteikumu 7. Pielikums), ievērojot Noteikumu 9. un 11. pielikuma nosacījumus. Zemūdens apsekošanu atkarībā no konkrētās situācijas var veikt atsevišķi, vai arī kā tehniskās izpētes vai ārkārtas apsekošanas sastāvdaļu. Rezultātus noformē saskaņā ar Noteikumu 8.pielikuma nosacījumiem un pievieno piestātnes gada apskates aktam (Noteikumu 6. pielikums).

Zemūdens daļas apsekošanas akts 3.2.2.apakšpunktā norādītā akta noformēšanai ir derīgs 6 (sešus) mēnešus no apsekošanas dienas.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

3.2.5. **Tehniskā izpēte (apsekošana)** tiek veikta, ja piestātnes vizuālajā apskatē ir radušās aizdomas par iespējamiem slēptiem konstrukciju bojājumiem, konstatēta esošo bojājumu progresēšana un tml. Šādos gadījumos var būt nepieciešama konstrukciju virsmu attīrīšana un mērījumu veikšana (arī zemūdens daļā), lai noteiktu bojājumu apjomu, cēloņus un bīstamību. Materiālu īpašību noteikšanai ieteicams izmantot nesagraujošas metodes, bet, ja tas nav iespējams, jānoņem paraugi laboratorijas izpētei.

Iegūtajiem datiem jābūt pietiekamiem konstrukciju nestspējas novērtēšanai, remonta un citu tehniskās ekspluatācijas pasākumu plānošanai, kā arī slēdzienam par piestātnes turpmākas ekspluatācijas režīmu.

3.2.6. Noteikumu 3.2.5.apakšpunktā norādīto apsekošanu veic sertificēti ostu hidrotehnisko būvju projektētāji atbilstoši līgumam ar Lietotāju, bet gadījumos, kad tiek plānota piestātnes atjaunošana vai nojaukšana, iepriekš minētie projektētāji apsekošanu veic atbilstoši līgumam ar Īpašnieku. Apsekošanas programmai jābūt izstrādātai atbilstoši Noteikumu 7. pielikuma prasībām.

Apsekošanu veic Ostas pārvaldes pārstāvja kontrolē.

3.2.7. **Ārkārtas apsekošanas** mērķis ir noteikt piestātnes stāvokli tajos gadījumos, kad tā bijusi pakļauta iedarbībai, kas pārkāpj normālus ekspluatācijas apstākļus un radīti bojājumi, vai radusies nepieciešamība piestātni izmantot citiem mērķiem. Ārkārtas apsekošanu veic tādā pašā kārtībā, kā noteikts Noteikumu 3.2.5. un 3.2.6.apakšpunktā.

3.3. Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls jāizveido jaunbūvējamām vai pārbūvētajām piestātnēm. Par tā izveidi atbildīgs piestātnes lietotājs saskaņā ar 8., 9. un 10.pielikuma nosacījumiem.

3.4. Par piestātņu uzturēšanu, nodrošinot kārtību, likvidējot amortizācijas ierīču un drošības brusu bojājumus u.c., atbildīgs ir Lietotājs.

3.5. Katrai piestātnei jāizstrādā **tehniskā pase** atbilstoši Noteikumu 3.pielikumam. No jauna uzbūvētai vai pārbūvētai piestātnei pase jāizstrādā ne vēlāk kā vienu mēnesi pēc piestātnes pieņemšana ekspluatācijā. Pasi izstrādā piestātnes būvprojekta autors, vai cita atbilstoši sertificēta persona, pamatojoties uz piestātnes īpašnieka pasūtījumu. Dokumenti par jebkurām izmaiņām, veicot piestātnes remontu vai būvdarbus, jāiesniedz Ostas pārvaldē, kas tiek saglabāti elektroniski. Vienam pases (kā arī tās grozījumu, papildinājumu) oriģinālam jāatrodas pie Lietotāja un vienam – pie Ostas pārvaldes.

3.6. Lietotājs informē Ostas kapteini par piestātnes akvatorijā iekritušu kuģošanai bīstamu objektu. Kuģa tauvošana piestātnē tiks ierobežota līdz brīdim, kamēr Ostas kapteinis nesaņems no Lietotāja dokumentālu apstiprinājumu (dziļummērījumus vai zemūdens apskates aktu), kas apliecina, ka piestātnes akvatorija ir droša.

3.7. Lietotājam regulāri jāpārbauda amortizācijas un tauvošanas ierīču tehniskais stāvoklis.

3.8. Ne retāk kā vienu reizi gadā jāveic dzelzceļa un celtņa sliežu ceļu nivelēšana uz piestātnes, piesaistot sertificētus ģeodēzistus.

3.9. Ne retāk kā vienu reizi gadā jāpārbauda elektrosistēmu drošība uz piestātnēm.

3.10. Lietotājs ir atbildīgs par ledus laušanu piestātnes akvatorijā. Ledus laušanu veic peldlīdzekļi kā pirms kuģa pienākšanas tā arī atiešanas.

3.11. Ziemā piestātnēm jābūt attīrītām no sniega. Sniegs jānokrauj speciāli tam paredzētā laukumā.

4. PIESTĀTŅU REMONTS UN BŪVDARBI

4.1. Noteikumi paredz šādus ar piestātnes funkcionēšanas nodrošināšanu veicamo darbu veidus:
- **remonts;**
- **būvdarbi.**

4.2. Remontu darbu uzskaitījums pēc piestātņu remonta kategorijām norādīts Noteikumu 4. pielikumā.

4.3. Remonta darbus finansē piestātnes Lietotājs. Visus būvdarbus finansē piestātnes Īpašnieks vai Lietotājs, ja nomas līgumā nav noteikts citādi.

4.4. Par pamatu piestātnes remonta un būvdarbu plānošanai ir Noteikumu 3.2.punktā norādīto apsekojumu rezultāti.

4.5. Piestātnes remonts tiek veikts uz defektu akta pamata (Noteikumu 9. pielikums). Pirms remontdarbu uzsākšanas, Nomnieks nodrošina darbu veikšanas projekta izstrādi atbilstoši normatīvo aktu prasībām un saskaņošanu ar Ostas pārvaldi vai tās pilnvarotu personu.
Remontam nav nepieciešama Rīgas valstspilsētas pašvaldībā būvniecību kontrolējošās institūcijas saskaņota projekta dokumentācija.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

4.6. Būvdarbu veikšanai piestātnē nepieciešams izstrādāts un noteiktajā kārtībā saskaņots būvprojekts.

4.7. Remonta darbu veikšanas kontroli veic Lietotāja atbildīgais pārstāvis.

4.7.[1] Piestātnes pasē norādītās slodzes palielināšana vai faktiskā dziļuma palielināšana piestātnes piekordona zonā, ja šis dziļums pārsniegs piestātnes projekta gultnes atzīmi, realizējama būvniecības normatīvo aktu noteiktajā kārtībā, atbilstoši izstrādātajām un saskaņotajam būvprojektam.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

4.8. Neatkarīgi no īpašuma veida, remonta darbu pieņemšana notiek piedaloties Ostas pārvaldes pārstāvim..
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

4.9. Būvniecības kontroli piestātnē veic Ostas pārvaldes pārstāvis. Būvdarbi un piestātņu pieņemšana ekspluatācijā pēc būvniecības pabeigšanas notiek Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

4.10. Remontu un būvdarbus piestātnē veic būvkomersantu reģistrā reģistrēti komersanti, kuriem ir atbilstoši sertificēti speciālisti un pieredze attiecīgo darbu veikšanā.

4.11. Pamatinformācija par piestātnē veiktajiem būvdarbiem glabājas pie Īpašnieka un Ostas pārvaldes arhīvā.

5. DARBA DROŠĪBAS PRASĪBAS

5.1. Iekraušanas-izkraušanas darbu drošības organizēšanu, kā arī drošu darbu piestātnēs un visu veidu pacelšanas un transportiekārtu drošu darbību kravu apstrādes procesā nodrošina piestātnes Lietotājs.

Noslēdzot līgumus ar ostas klientiem par iekraušanas-izkraušanas darbu veikšanu ar ostas klienta darbaspēku, piestātnes Lietotājam jāparedz prasība par atbildīgo personu norīkošanu no ostas klienta darbinieku vidus par minēto darbu drošu izpildi.

Piekraujot-izkraujot kuģi ar kuģa apkalpojošā personāla spēkiem un līdzekļiem, atbildību par darbu drošu izpildi uzņemas kuģa vadītājs.

5.2. Par darba drošību piestātnē Lietotājam jāizstrādā un jāapstiprina darba aizsardzības instrukcijas darbiniekiem. Iekraušanas-izkraušanas darbi jāveic, ievērojot darba tehnoloģiskās kartes vai pārkraušanas pagaidu tehnoloģiskās instrukcijas, kuras apstiprinājušas par darba drošību atbildīgās amatpersonas. Lai varētu veikt darbus specializētos pārkraušanas kompleksos (piestātnēs), jābūt izstrādātām instrukcijām to ekspluatācijai, ietverot nepieciešamos drošības pasākumus darbu veikšanai.

5.3. Dokumentos, kuros reglamentēti iekraušanas-izkraušanas darbu izpildes noteikumi, jābūt ietvertām nodaļām, kurās doti norādījumi darbu veikšanai ziemas periodā.

5.4. Lai garantētu drošu piestātnes ekspluatāciju, Lietotājs izstrādā pieļaujamo slodžu rokasgrāmatu. Tajā norāda galveno kravu nomenklatūru un sniedz pārkraušanas shēmas un dažādu kravu nokraušanas augstumu tabulas. Parādoties papildus kravas nomenklatūrai, līdz pieļaujamo slodžu rokasgrāmatas korekcijai kravu nokraušanas augstumu norāda darba tehnoloģiskajos dokumentos. Piestātnes ekspluatācija, pārsniedzot pieļaujamās slodzes, aizliegta.

5.5. Lai nodrošinātu drošu kuģa pietauvošanu (attauvošanu):
- tauvošanas darbus atļauts veikt darbiniekam, kurš speciāli apmācīts šādu darbu veikšanai un ir saņēmis kuģu tauvošanas prasmi apliecinošu dokumentu (piemēram, sertifikātu vai tml. dokumentu);
tauvotājam, veicot tauvošanās / attauvošanās darbus, ir jābūt individuālā darba aizsardzības apģērbā, kas sastāv vismaz no:
    - sezonāla darba apģērba;
    - ķiveres;
    - darba cimdiem;
    - gaismas atstarojošas vestes, ka darba apģērbā tāds nav nodrošināts;
    - darba apaviem;
    - glābšanas vestes;
- kuģu pietauvošana pie būvju daļām, kas nav speciāli paredzētas pietauvošanai, aizliegta.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

5.6. Piestātne visā tās garumā jāaprīko ar atvairbrusu, kura jāuztur atbilstošā tehniskā

stāvoklī. Atvairbrusu var uzstādīt ar pārrāvumiem, ja tas ir pamatots ar tehnoloģijas prasībām. Piestātnēs esošās drošības brusas krāsojumam jābūt melns/dzeltens/melns ar attiecību 1m/1m/1m. Krāsai jābūt ūdensnecaurlaidīgai un noturīgai pret apkārtējiem apstākļiem, dzeltenai krāsai papildus jābūt gaismu atstarojošai.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

5.7. Katras piestātnes kordona līnijas tuvumā jābūt izveidotiem glābšanas posteņiem palīdzības sniegšanai slīkstošiem cilvēkiem. Posteņi jāapgādā ar glābšanas riņķiem, 27,5 (divdesmit septiņi komats pieci) metri garām līnēm un ķekšiem. Šiem posteņiem ieteicams atrasties līdz 150 (viens simts piecdesmit) metriem attālumā vienam no otra. Piestātnē vienmēr jābūt lietošanas kārtībā slietnēm, kas paredzētas cilvēku izkāpšanai no ūdens.

5.8. Pār cauruļvadiem un citām komunikācijām, kas paceļas virs zemes virsmas, jāuzstāda pārejas tiltiņi cilvēku drošai kustībai.

5.9. Tumšajā diennakts laikā, veicot iekraušanas-izkraušanas darbus, kā arī vismaz 20 (divdesmit) minūtes pirms kuģa pienākšanas/atiešanas manevra, piestātnes teritorijai jābūt apgaismotai. Kravas operāciju zonas apgaismošanas pakāpe sniegta Noteikumu 5.pielikumā.
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

5.10. Pie pastāvīgi bīstamām zonām jābūt uzstādītām labi redzamām un tumšajā diennakts laikā apgaismotām stacionārām drošības zīmēm un brīdinošiem uzrakstiem.

5.11. Piekordona joslai līdz 2 (diviem) metriem platumā gar kordona līniju ieteicams būt ar cieto segumu.

5.12. Piestātnēs ierīkotajiem sliežu ceļiem, to tehniskajam stāvoklim un ekspluatācijai, kā arī manevru darbos izmantojamam ritošajam sastāvam jāatbilst normatīvo aktu prasībām.

5.13. Dzelzceļa sliežu ceļa drošības aizsargjoslai vienmēr jābūt brīvai. Nokraut kravas gar dzelzceļa un celtņu sliežu ceļiem atļauts ne tuvāk par 2 (diviem) metriem no sliedes galviņas, ja grēdas augstums ir līdz 1,2 (viens komats divi) metri, un ne tuvāk par 2,5 (divi komats pieci) metri, ja grēda ir augstāka par 1,2 (viens komats diviem) metriem.

5.14. Remonta laikā atvērtās pazemes komunikāciju aku lūkas virs inženiertīkliem un lūkas ar bojātiem vākiem nekavējoties jānorobežo un to priekšā jāuzstāda brīdinājuma zīmes. Aku bojātās lūkas nekavējoties jānomaina.

5.15. Visām personām, kuras piestātnē uzturas iekraušanas-izkraušanas un būvniecības darbu laikā, jābūt nodrošinātām ar individuālās aizsardzības līdzekļiem, spectērpiem un aizsargķiverēm.

6. ATBILDĪBA

6.1. Atbildība par piestātņu tehniskā stāvokļa un ekspluatācijas režīma ievērošanu Ostas pārvaldes darbiniekiem, pilnvarotajām personām un Lietotājam, kas veic Noteikumos norādītos PTE pasākumus, tiek noteikta atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu un Noteikumu prasībām.

6.2. Pienākumus personām, kuras ir atbildīgas par piestātņu ekspluatācijas režīmu un tehnisko stāvokli, nosaka ar Ostas pārvaldnieka rīkojumiem, Lietotāja rīkojumiem, dienesta instrukcijām, līgumu noteikumiem un Noteikumu prasībām.

6.3. Atbildīgās personas par Noteikumu izpildi katrai piestātnei vai piestātņu grupai tiek noteiktas ar rīkojumu atbilstoši Noteikumu 6.2. punktam.

6.4. Piestātņu Lietotājam rakstiski jāinformē Ostas pārvalde par ieceltajām personām, kas atbild par Noteikumu izpildi.

6.5. Lietotājs atbild par pietiekamu finansējumu darbiem, kas veicami PTE pasākumu izpildei, ņemot vērā Noteikumu prasības.

6.6. Par Noteikumos norādīto PTE pasākumu kontroli atbildīgā persona atbild par:

- starp Ostas pārvaldi un komercsabiedrību (komersantu), kas realizē PTE pasākumus, noslēgto līgumu izpildi, tai skaitā par līgumos paredzēto darbu veikšanas termiņu ievērošanu;
- Noteikumos norādīto pienākumu izpildi no Lietotāja puses;
- dokumentu par remontu un būvdarbu veikšanu iesniegšanu Ostas pārvaldē;
- savlaicīgas informācijas sniegšanu Ostas pārvaldei, ka Lietotāji nepilda vai nepilnīgi un nekvalitatīvi izpilda Noteikumos norādītos pienākumus vai darbības;
- visu veidu apsekošanas plānu un grafiku izstrādi un to izpildi;
- PTE tehniskās dokumentācijas glabāšanu un saglabāšanu ostas informācijas sistēmā atbilstoši piekritībai;
- piestātnē veicamu zemes un citu būvniecības darbu atļauju noformēšanu (pēc to saskaņošanas ar institūciju, kura ekspluatē piestātnē izvietotās inženierkomunikācijas, vadītājiem);
- projekta (piestātnes pasē norādīto) dziļuma uzturēšanu 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51)

6.7. Lietotājs atbild par:

- Noteikumos paredzētā ekspluatācijas režīma ievērošanu, nodrošinot pieļaujamo slodžu obligātu ievērošanu lietotajās piestātnēs;
- drošības prasību noteikumu izpildi, veicot iekraušanas-izkraušanas darbus;
- piestātņu remontdarbu plānošanu un veikšanu apsekošanas aktos noteiktajos termiņos;
- piestātņu bojājumu apzināšanu un novēršanu;
- piestātnes apzīmējumu (t.sk. poleru) uzturēšanu, atkritumu, sniega, ledus novākšanu, ziemā par piestātnes kordona nokaisīšanu ar smiltīm.

7. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI/JAUTĀJUMI

7.1. Ar Noteikumu spēkā stāšanos spēku zaudē 2013.gada 20.jūnijā ar Rīgas brīvostas valdes 2013.gada 20.jūnija lēmumu Nr.55 apstiprinātie Rīgas brīvostas piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumi.
7.2. *Noteikumi stājas spēkā dienā, kad tos ar savu lēmumu apstiprinājusi Rīgas brīvostas valde*.

Rīgas brīvostas pārvaldnieka vietnieks (paraksts) M.Ziemanis

1.pielikums

PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES
AKTS

Rīgā

Datums Nr._____

Piestātnes Nr.

Piestātnes lietotājs:_____

Pamatojoties uz Piestātnes veikto apskati dabā, piedaloties:

- ostas pārstāvim (vārds, uzvārds, amats);
- lietotāja atbildīgajai personai (vārds, uzvārds,

amats) noformēja šādu aktu:

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie vai novērstie bojājumi un defekti	Norādījumi defektu novēršanai	Defektu novēršanas termiņš
1.	Kordona līnija, virsbūves virsma			
2.	Fenderi			
3.	Riteņu atvairbrusa			
4.	Poleri			
5.	Celtņa sliežu ceļš			
6.	Teritorijas virsma, segumi			
7.	Piestātnes virsūdens daļa			
8.	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
9.	Dzelzceļa sliežu ceļi			
10.	Piestātnes aprīkojums			
11.	Īpaši konstrukcijas elementi			
12.	Piestātnes apzīmējumi			

Paraksti:

Ostas pārstāvis:

(vārds, uzvārds) _____ (paraksts) (datums)

Lietotāja atbildīgā persona:

_____ _____ _____

(vārds, uzvārds) (paraksts) (datums)

Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51

2.pielikums

Izslēgts ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51.

3.pielikums

RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

PIESTĀTNE _____

P A S E

Pasi izstrādāja _____

(komersanta nosaukums)

Datums _____

Projekta vadītājs _____

(vārds, uzvārds, paraksts)

SATURS

1. Vispārīgie rādītāji
2. Dabas apstākļi
3. Piestātnes konstrukcija un tās galvenie elementi
4. Piestātnes aprīkojums
5. Piestātnes tehniskā stāvokļa instrumentālās novērošanas sistēma
6. Pases izstrādē izmantotie informācijas avoti
7. Grafisko materiālu saraksts
8. Pases papildināmās daļas dokumentu saraksts
9. Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli

1. VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
1.1	Lietošanas veids		
1.2	Uzbūvēšanas gads		
	Galvenais būvuzņēmējs		
	Atbildīgais projektētājs		
1.3	Gads, kad veikta pēdējie būvdarbi: pārbūve, atjaunošana		
	Galvenais būvuzņēmējs		
	Atbildīgais projektētājs		
1.4	Piestātnes konstruktīvais tips:	(bolverks, estakāde, muliņš, pāļu)	

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
1.5	Galvenie izmēri, m		
	- garums		
	- platums		
1.6	Absolūtās augstuma atzīmes LAS-2000,5, m:		
	(pēc projekta /pēc izpilddokumentācijas)		
	- gultnes pie kordona		
	- kordona		
1.7	Aprēķina kuģa parametri:		
	Ūdensizspaids, t		
	Dedveits, dwt		
	Lielākais garums (LOA), m		
	Platums, m		
	Iegrime ar kravu, m		
1.8	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:		
	- vienmērīgi izkliedēta, kN/m^2:		
	- piekordona zonā		
	- pārejas zonā		
	- aizmugures zonā		
	- celtņu:		
	- celtņa tips		
	- slodze uz riteni, kN		
	- riteņu skaits un izvietojuma shēma		

Piezīmes: 1……

2……

2. DABAS APSTĀKĻI

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
2.1	Ūdens līmeņa atzīmes LAS-2000,5, m:		
	- maksimālais		
	- minimālais		
	- vidējais daudzgadīgais		
2.2	Vējš:		
	- maksimālais ātrums, m/s		
	- virziens, rumbs		
2.3	Viļņi (nodrošinājums 1 gadījums 50 gados)		
	- augstums (1% sistēmā), m		
	- vidējais garums, m		

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
	- vidējais periods, s		
2.4	Straume:		
	- maksimālais ātrums, m/s		
	- virziens, grādi		
2.5	Piesērējums, cm/gadā		
2.6	Ledus apstākļi		
2.7	Pamatnes gruntis aprēķina griezumā (no augšas uz leju), urbuma Nr., koordinātas (LKS-92). Ja nepieciešams, dod vairāku urbumu aprakstus.	(slāņa apakšas abs. atzīme; nosaukums; γ; γ'; e; φ_n; c_n; E, q_c)	

Piezīmes: 1……

2……

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJA UN TĀS GALVENIE ELEMENTI

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
3.1	Konstrukcijas apraksts		
3.2	Būvdarbu laikā veiktās konstrukcijas izmaiņas		
3.3	Akmens materiāla pamatne:		
	- materiāls		
	- biezums, m		
	- apakšas atzīme, m (abs.)		
	- platums pa augšu, m		
	- platums pa apakšu, m		
3.4	Gravitācijas siena:		
	- materiāls		
	- augstums, m		
	- apakšas atzīme, m (abs.)		
	- platums pa augšu, m		
	- platums pa apakšu, m		
	- elementu izmēri, mm		
3.5	Pāļu pamats:		
	- materiāls		
	- pāļa šķērsgriezums, mm		
	- rindu skaits piestātnes garenvirzienā		
	- attālums starp rindām		
	- pāļu solis piestātnes garenvirzienā, m		
	- pāļu galvas atzīme, m (abs.)		

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
	- pāļu pēdas atzīme, m (abs.)		
3.6	Rievsiena:		
	- materiāls		
	- rievpāļu profils		
	- rievpāļu apakšas atzīme, m (abs.)		
3.7	Enkurstiepņi:		
	- materiāls		
	- šķērsgriezums (diametrs), mm		
	- solis, m		
	- ass atzīme, m (abs.)		
3.8	Enkurbalsts:		
	- materiāls		
	- izmēri, mm		
	- solis, m		
	- apakšas atzīme, m (abs.)		
3.9	Virsbūve:		
	- materiāls		
	- augstums, m		
	- platums pa augšu, m		
	- platums pa apakšu, m		
3.10	Aizbēruma grunts		
3.11	Berma pasīvajā pusē:		
	- platums pa augšu, m		
	- platums pa apakšu, m		
	- seguma materiāls		
3.12	Teritorijas segums		
3.13	Drenāžas ierīces		
3.14	Īpaši konstrukcijas elementi		

Piezīmes: 1……
2……

4. <u>PIESTĀTNES APRĪKOJUMS</u>

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
4.1	Piekordona celtņu sliežu ceļi:		
	- konstrukcijas tips		
	- attalums starp sliedēma, m		
	- sliedes tips		
4.2	Dzelzceļa sliežu ceļu skaits:		

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
	- piekordona zonā		
	- pārejas zonā		
4.3	Poleri:		
	- skaits		
	- aprēķina slodze, kN		
4.4	Fenderi:		
	- tips		
	- solis, m		
4.5	Riteņu atvairbrusa:		
	- materiāls		
	- šķērsgriezums, mm		
4.6	Ūdensapgāde		
4.7	Elektroapgāde		
4.8	Sakari		
4.9	Navigācijas iekārtas		

Piezīmes: 1……

2……

5. PIESTĀTNES TEHNISKĀ STĀVOKĻA INSTRUMENTĀLĀS NOVĒROŠANAS SISTĒMA

Nr. p.k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
5.1	Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls:		
	- izveidošanas gads		
	- ģeodēzisko atbalsta punktu raksturojums un izvietojums		
	- ģeodēzisko atbalsta punktu plāns		
	- novērojumu marku raksturojums		
	- novērojumu marku tīkla plāns		
	- novērojumu datums un rezultāts		
5.2	Konstrukcijā izvietotās kontroles un mērīšanas ierīces:		
	- izveidošanas gads		
	- izvietojuma plāns		
	- konstrukcija		
	- pēdējo novērojumu datums un rezultāti		

Piezīmes: 1……

2……

6. PASES IZSTRĀDĒ IZMANTOTIE INFORMĀCIJAS AVOTI

Nr. p.k	Nosaukums	Uzglabāšanas vieta
6.1		
6.2		
6.3		

7. GRAFISKO MATERIĀLU SARAKSTS

Nr. p.k	Nosaukums	Lapu skaits
7.1	Kopskats (fotogrāfijas)	
7.2	Piestātnes izvietojuma situācijas plāns	
7.3	Piestātnes plāns	
7.4	Piestātnes fasāde	
7.5	Griezumi konstruktīvi un ģeoloģiski atšķirīgiem iecirkņiem	

Pasi izstrādāja: _____

(komersanta nosaukums, amats)

_____

(vārds, uzvārds)

_____

(datums)

8. PASES PAPILDINĀMĀS DAĻAS DOKUMENTU SARAKSTS

Nr. p.k	Dokumenta nosaukums	Lapu skaits	Lpp.
8.1			
8.2			
8.3			

Nr. p.k	Dokumenta nosaukums	Lapu skaits	Lpp.

9. <u>SLĒDZIENS PAR PIESTĀTNES TEHNISKO STĀVOKLI</u>

pamatojoties uz 20__.gada ___. _____ tehniskās izpētes atzinumu Nr._____

Nr. p.k	Elementa, konstrukcijas nosaukums	Tehniskais stāvoklis	
		Nozīmīgo un kritisko defektu raksturs un apjoms	Nolietojums, %
9.1			
9._	Piestātne kopā	Aprēķinātais fiziskais nolietojums	
9._	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli	*	
		- Ekspluatācija atļauta	
		- Ekspluatācija atļauta ar ierobežojumiem	
		- Ekspluatācija aizliegta	

* jānorāda atbilstošais ieraksts

4.pielikums

DARBU UZSKAITĪJUMS
PĒC PIESTĀTŅU REMONTA KATEGORIJĀM

1. Remonts

Nr. p.k.	Pamatdarbu uzskaitījums
	A. Pāļu piestātnes (estakādes un augsti pāļu režģogi)
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Bojāto virsbūves konstrukciju daļēja nomaiņa līdz 15% no kopējās platības.
3.	Virsbūves atsevišķu elementu nomaiņa, izmantojot metināšanu.
4.	Virsbūves virsūdens daļas metāla elementu, pāļu, saišu aizsargkrāsas atjaunošana.
5.	Nolietoto koka daļu, gumijas cilindru, metāla aizsargstiprinājuma u.c. nomaiņa.
6.	Sapuvušā vai bojātā koka klāja, atsevišķu siju un uzgaļu daļēja nomaiņa līdz 15% no kopējā klāja laukuma.
7.	Atsevišķu pāļu atjaunošana. Nogāzes stiprinājuma projekta profila atjaunošana (uzturēšana).
8.	Pāļu zemūdens daļas atjaunošana, dobumu un bojājumu remonts, uzstādot veidņus, izmantojot zemūdens betonēšanas metodi.
9.	Daļēja atsevišķu pāļu, virsbūves plātņu augšējo un apakšējo virsmu betonēšana (zem ūdens).
10.	Amortizācijas ierīču un drošības atvairbrusu bojāto iecirkņu atjaunošana.
11.	Citi saistītie darbi.
	B. Piestātnes „BOLVERKA" tipa konstrukcijās
12.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.

Nr. p.k.	Pamatdarbu uzskaitījums
13.	Izskalojumu, kas radušies akvatorijas gultnēs pie piestātnes kuģa dzenskrūvju iedarbībā, remonts, aizberot ar smiltīm, šķembām (granti) vai akmeņiem.
14.	Plaisu un dobumu remonts virsbūves dzelzsbetona plātņu zemūdens daļā, uznesot torkret-betona slāni vai javu.
15.	Atsevišķu dobumu remonts dzelzsbetona virsbūves zemūdens daļā ar betonu.
16.	Pārrāvumu remonts starp rievpāļiem (zem ūdens) savienojumu pārrāvuma vai lūzuma vietās ar betona maisiem vai tērauda lokšņu piemetināšanu.
17.	Amortizācijas ierīču bojāto koka daļu nomaiņa un metāla stiprinājumu iztaisnošana.
18.	Plaisu starp zemūdens dzelzsbetona pāļiem aizpildīšana ar betona maisiem.
19.	Amortizācijas, drošības atvairbrusas un tauvošanas ierīču daļēja nomaiņa, krāsošana, tīrīšana.
20.	Citi saistītie darbi.
	C. Stingie un lokanie pāļi
21.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
22.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču stiprinājumi, tīrīšana, krāsošana.
23.	Citi saistītie darbi.
	D. Peldošās piestātnes
24.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
25.	Korpusa un klāja remonts.

Nr. p.k.	Pamatdarbu uzskaitījums
26.	Stiprinājuma un savienojuma elementu remonts.
27.	Tauvošanās ierīču, amortizācijas ierīču un drošības ierīču remonts.
28.	Citi saistītie darbi.

2. Būvdarbi

Nr. p.k	Pamatdarbu uzskaitījums
	A. Pāļu piestātnes (estakādes un augsti pāļu režģoģi)
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Jaunu pāļu iedzīšana bojāto vietā, to monolitizēšana ar režģoga plātni.
3.	Fasādes vai aizmugures sienas atjaunošana ar rievpāļu nomaiņu.
4.	Virsbūves bojāto plātņu, sāna siju nomaiņa virs 15% no hidrobūves kopējā apjoma.
5.	Nogāzes sametumu atjaunošana.
6.	Bojātā koka klājuma un virsējā siju būvējuma nomaiņa virs 15% no kopējā apjoma.
7.	Jaunu pāļu iedzīšana bojāto koka pāļu vietā virs 15% no kopējā apjoma.
8.	Daļēja bojāto pāļu „pieaudzēšana” virs 15% no kopējā apjoma.
9.	Akmeņu bēršana un izlīdzināšana uz bojātām zempiestātnes nogāzēm.
10.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču modernizācija.
11.	Noenkurota bolverka tipa apmaļu izbūve no tērauda vai dzelzsbetona rievpāļiem ar
	maksimālu esošās piestātnes pāļu konstrukcijas kā atslodzes ierīces izmantošanu.
12.	Papildpāļu rindu ierīkošana iekļūšanai lielākos dziļumos un pārkraušanas iekārtu
	paaugstinātas slodzes uzņemšanai.
13.	Mākslīga grunts stiprināšana būves nogāzes pamatnē un aiz estakādes.
14.	Pāļu konstrukcijas piestātņu būvju kopējo stabilitāti nodrošinošo atslogojošo ierīču
	atjaunošana vai nomaiņa.

Nr. p.k	Pamatdarbu uzskaitījums
15.	Bojāto koka konstrukciju virsūdens daļas pilnīga pārbūve, kas nodrošina būvju ilgāku saglabāšanos.
16.	Antikorozijas pasākumi, kas novērš metāla konstrukciju rūsēšanu, un dzelzsbetona un betona konstrukciju koroziju, kā arī koka elementu antiseptizēšana.
17.	Estakādes enkurierīču nomaiņa vai atjaunošana.
18.	Segumu atjaunošana.
19.	Virsbūves atjaunošana vai nomaiņa.
19.	Citi saistītie darbi.
20.	Pāļu piestātņu būvju pārbūve pie dziļuma un slodžu palielināšanas ar apmales, pāļu vai citu konstrukciju uzbūvēšanu visā piestātnes frontes garumā ar inženierkomunikāciju, dzelzceļa un zemceltņa ceļu pārlikšanu, segumu izbūvi, pārkraušanas iekārtas montāžu un citiem darbiem.
21.	Esošo pāļu piestātņu būvju pagarināšana ar teritorijas, segumu veidošanu, dzelzceļa un celtņu ceļu, inženierkomunikāciju izveidošanu un citiem nepieciešamajiem darbiem, kas nodrošina kompleksa normālu darbību.
22.	Novecojušo piestātnes tehnoloģisko un pacelšanas un transporta iekārtu demontāža un jaunu iekārtu montāža, kas saistīta ar piestātņu pārkārtošanu.
	B. Piestātnes „BOLVERKA” tipa konstrukcijās
23.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
24.	Estakādes tipa apmales ierīkošana uz dzelzsbetona pāļiem ar saliekami monolītu virsbūvi.
25.	Bolverka ārējā slogošana ar leņķveida atbalstsienām.
26.	Atslogojošu platformu uz pāļiem ierīkošana bolverka aizmugurē, platformu ierīkošana uz balstiem atsevišķu stabu veidā, kas izpildītas ar metodi „siena gruntī”.

Nr. p.k	Pamatdarbu uzskaitījums
27.	Platformu un pāļu pamatņu ierīkošana zem celtņa un dzelzceļa sliežu ceļiem.
28.	Atslogojošu plātņu uzstādīšana, grunts stiegrojums ar ģeotekstila materiāliem nogruvuma prizmā, atslogojošo enkurplākšņu uzstādīšana.
29.	Bolverka papildu enkurošana, tai skaitā ar inžektējamo enkuru palīdzību.
30.	Grunts mākslīgā stiprināšana aiz bolverka un būves pamatnē.
31.	Pilnīga virsbūves nomaiņa metāla, betona un koka intensīvās korozijas zonā.
32.	Piestātnes būvju antikorozijas aizsardzība, iekļaujot metāla konstrukciju aizsardzības elektroķīmiskos paņēmienus.
33.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču modernizācija.
34.	„Bolverka" tipa konstrukciju pārbūve pie slodžu palielināšanas uz piestātni un piekordona dziļumiem ar apmales, pāļu vai citu konstrukciju uzbūvēšanu visā piestātnes frontes garumā, ar inženierkomunikāciju, dzelzceļa un zemceltņa ceļu pārlikšanu, segumu izbūvi, pārkraušanas iekārtas montāžu un citiem darbiem.
35.	Esošo piestātņu būvju pagarināšana ar teritorijas izveidošanu, padziļināšanu, segumu veidošanu, dzelzceļa un celtņu ceļu, inženierkomunikāciju izveidošanu un citiem nepieciešamajiem darbiem, kas nodrošina kompleksa normālu darbību.
36.	Citi saistītie darbi.
	C. Stingie un lokanie pāļi
37.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
38.	Piestātnes nesošo deformēto elementu atjaunošana.
39.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču modernizācija.
40.	Būvju pārkārtošana un citi saistītie darbi.

Piezīme.
1. **Peldošo piestātņu** remonts vai būvdarbi tiek veikti atbilstoši Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas prasībām.

5.pielikums

OSTAS TERITORIJAS APGAISMOJUMA LĪMEŅI

(izraksts no Ministru kabineta 28.04.2009. noteikumu Nr. 359 „Darba aizsardzības prasības darba vietās”

3. pielikuma „Apgaismojuma līmeņi ārpus telpām atkarībā no darba vietas un darba veida”)

Nr. p.k.	Darba vieta vai darba veids	Em – minimālais apgaismojuma līmenis darba zonā (lx – luksi)	Piezīmes
1.	Kuģu gaidīšanas piestātnes pie kanāliem un slūžām	10	
2.	Gājēju ejas	10	
3.	Slūžu kontroles un balasta zonas	20	
4.	Kravu pārvietošana, iekraušana un izkraušana	30	Drošības zīmēm jābūt pamanāmām (E_m = 50 lx)
5.	Pasažieru zonas pasažieru ostās, gājēju celiņu un piebraucamo ceļu bīstamā daļa	50	
6.	Šļūteņu, cauruļu un tauvu savienošana	50	

Piezīme: Apgaismojuma līmenis darba vietā var būt augstāks, bet apgaismojums nedrīkst radīt nelaimes gadījuma risku, tai skaitā paaugstinātu redzes sasprindzinājumu un apžilbinājumu.

6.pielikums

Rīgā

PIESTĀTNES NR.____ _____GADA
APSKATES AKTS

Datums Nr._____

Piestātnes lietotājs: _____

Gada apskates aktu izstrādāja:

Sertificēts speciālists vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.

Nr.p.k.	**Konstruktīvā elementa nosaukums**	**Atklātie bojājumi un defekti**	**Priekšlikumi defektu novēršanai**	**Izpildes termiņš**
1	Gultne pie piestātnes			
2	Kordona līnija, virsbūves virsma			
3	Fenderi			
4	Riteņu atvairbrusa			
5	Poleri			
6	Celtņa sliežu ceļš			
7	Teritorijas virsma, segumi			
8	Piestātnes virsūdens daļa			
9.	Piestātnes zemūdens daļa			
10	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
11	Dzelzceļa sliežu ceļi			
12	Īpaši konstrukcijas elementi			

Pielikumā:

1. Dziļummērījumi.
2. Zemūdens apsekošanas akts.
3. Ģeodēziskie uzmērījumi.

Slēdziens: Piestātne **atbilst / neatbilst** tehniskās ekspluatācijas prasībām. (nevajadzīgo svītrot)

Aktu izstrādāja: Sertificēts speciālists:

_____ _____

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.) (paraksts)

Ar grozījumiem, kas izdarīti ar Rīgas brīvostas valdes 31.05.2024. lēmumu Nr.51

7.pielikums

Tehniskās izpētes programmas forma

TEHNISKĀS IZPĒTES PROGRAMMA

Rīgas brīvostas piestātne Nr_____

„Saskaņots”:
Rīgas brīvostas atbildīgais par
piestātņu ekspluatācijas uzraudzību
_____
(V. Uzvārds)
_____
(paraksts)
_____
(datums)

Pasūtījuma Nr. _____

Darbu sākums _____

Darbu beigas _____

1. Izpētes darbu sastāvs un apjoms

1.tabula

Nr. p.k.	Izpētes objekts	Izpētes operācija	Darbu apjoms	Metodika	Piezīmes Nr.
1	2	3	4	5	6

2. Piezīmes _____
_____
_____

3. Darbu veikšanas grafiks

2.tabula

Nr. p.k.	Darbu veids	Darbu veikšanas laiks		Atbildīgais izpildītājs
		sākums	beigas	
1	2	3	4	5

4. Īpaši nosacījumi

_____
_____
_____

5. Pielikumi. Programmas korekcijas

_____
_____
_____

6. Piezīmes par programmas korekcijām

_____
_____
_____

Izpildītājs: _____

(komersanta nosaukums, vienotais reģ. Nr.)

Izpētes darbu vadītājs: _____

_____ (paraksts)

(vārds, uzvārds)

Norādījumi izpētes programmas sagatavošanai:

1. Tehniskās izpētes programmu noformē izpētes darbu vadītājs pēc iepazīšanās ar piestātnes tehnisko dokumentāciju un objekta apskates dabā.

2. 1.tabulas 2.kolonnā „Izpētes objekts" norāda piestātnes konstruktīvo tipu un tos konstruktīvos elementus, kuru izpēte ir paredzēta.

3. 1.tabulas 4.kolonnā „Darbu apjoms" norāda apsekojamās virsmas laukumu, apsekojamo iecirkņu izvietojumu (ja netiek apsekota visa virsma), vai punktu izvietojumu, kuros paredzēta izpēte un mērījumi.

4. 1.tabulas 5.kolonnā „Metodika" norāda izpētei pielietojamās metodes un instrumentus.

5. Ja nepieciešams, 2.punktā „Piezīmes" dod plašāku 1.tabulā iekļautās informācijas skaidrojumu ar atsauci 1.tabulas 6.kolonnā

6. Ja nepieciešams, 4.punktā „Īpaši nosacījumi" tiek minēti pasākumi, kurus nodrošina pasūtītājs, piemēram, darba drošība, brīva piekļuve objektam u.tml.

7. Ja nepieciešams, 5.punktā „Pielikumi. Programmas korekcijas" dod pielikumu sarakstu. Pielikumos 1.tabulas formā atspoguļo izpētes programmā veiktās korekcijas. Par katras korekcijas iemesliem dod paskaidrojumu 6.punktā.

8.pielikums

TEHNISKĀS IZPĒTES (APSEKOŠANAS) ATZINUMS

1. Piestātņu apsekošanu organizē, veic un tehniskās izpētes (apsekošanas) atzinumu (turpmāk – Atzinums) noformē atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana" prasībām ar šajā pielikumā minētajiem papildus noteikumiem.

2. Atzinumā jāiekļauj šāda informācija:
   2.1. Izpētes (apsekošanas) tehniskais uzdevums,
   2.2. Vērtējums par piestātnes esošās tehniskās dokumentācijas apjomu un stāvokli,
   2.3. Tehniskās izpētes programma,
   2.4. Izpētes (apsekošanas) rezultāti un iegūto datu analīze,
   2.5. Defektu akts (Noteikumu 9. pielikums),
   2.6. Slēdziens ar šāda saturu un secinājumiem:
      - būves telpiskais stāvoklis un izmēri,
      - kopējās deformācijas,
      - vietējās deformācijas,
      - materiālu tehniskais stāvoklis,
      - būves, konstrukciju, elementu nolietojums,
      - nozīmīgu un kritisku defektu esamība,
      - kopējais slēdziens par būves tehnisko stāvokli,
      - rekomendācijas saistībā ar ekspluatācijas režīmu vai tā izmaiņām,
      - piezīmes par veiktajām vispārīgajām vizuālajām apskatēm un to dokumentāciju,
      - norādījumi defektu novēršanai

3. Izpētes (apsekošanas) rezultāti un to analīze jānoformē teksta, tabulu vai grafiskā formā, attēlam vai grafikam jābūt atbilstošā mērogā un izvietotam uz vienas lapas.

4. Piestātnes telpiskā stāvokļa ģeodēziskie uzmērījumi jāiekļauj atzinumā šādā formā:
   - ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla shēma,
   - kordona līnijas plāns un garenprofils,
   - celtņu sliežu plāns un garenprofili,
   - dzelzceļa sliežu plāns un garenprofili,
   - piestātnes sienas savietotie šķērsprofili (Noteikumu 9. pielikums),
   - piestātnes sienas savietotie garenprofili (Noteikumu 9. pielikums),

Grafisko materiālu noformēšanā jāizmanto topogrāfisko plānu nosacītie apzīmējumi (mērogiem 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500), jānorāda piestātnes piketāža un cita informācija, kas nepieciešama satura pareizai izpratnei.

Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla shēmu var noformēt brīvā mērogā, parādot atsevišķas būves un situācijas elementus, kuri ļauj noteikt apsekojamās piestātnes un novērošanas punktu atrašanās vietu.

Sliežu ceļu plāni un garenprofili atkarībā no ceļu garuma jāattēlo mērogā:
   - horizontāli: 1:250, 1:500, 1:1000;
   - vertikāli: 1:2.5, 1:5, 1:10.

Piestātnes garenprofili un šķērsprofili atkarībā no attāluma starp piketiem jāattēlo mērogā:
   - horizontāli: 1:100, 1:200, 1:300, 1:400, 1:500, 1:1000;
   - vertikāli: 1:1, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5, 1:10.

5. Grafiskajos materiālos, kuros apkopoti visi izpētes rezultāti, jāiekļauj piestātnes plāns, fasāde un griezumi, norādot visus elementus un iecirkņus, kuros konstatēti nozīmīgi un kritiski defekti.

6. Teksta materiāli un rasējumi jānoformē atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 405-01 „Būvju tehniskā apsekošana".

7. Kopējo slēdzienu par piestātnes tehnisko stāvokli atbildīgais darbinieks ieraksta piestātnes pases 9. sadaļā (Noteikumu 3.pielikums).

PIESTĀTNES TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS, NOLIETOJUMA NOTEIKŠANA

1. Vispārīgie norādījumi

1.1. Visi tehniskās izpētes ietvaros veiktie mērījumi un pārbaudes tiek pievienoti atzinumam un izmantoti piestātnes tehniskā stāvokļa novērtēšanai.

1.2. Lai analizētu piestātnes, tās elementu un konstrukciju telpisko stāvokli, tiek sastādīti savietotie profili pēc metodikas, kura aprakstīta šī pielikuma 3.punktā. Garenprofilus izzīmē visā piestātnes garumā uz dažādām augstuma atzīmēm, šķērsprofilus sastāda katram piketam.

1.3. Pamatojoties uz piestātnes telpiskā stāvokļa izmaiņu analīzi, salīdzinot visā ekspluatācijas periodā veiktos mērījumus, nosaka būves kopējās un vietējās deformācijas un, ja nepieciešams, veic būves elementu deformāciju-spriegumu aprēķinus.

1.4. Balstoties uz materiālu pārbaužu (nesagraujošās metodes un paraugu laboratorijas pārbaudes) rezultātiem, novērtē materiāla stāvokli un tā īpašību izmaiņas ekspluatācijas periodā, kā arī analizē šo izmaiņu cēloņus.

1.5. Noformē defektu aktu pēc šā pielikuma 2.punktā dotā parauga, Ja nepieciešams, kā akta pielikumus pievieno defektu skices, shēmas un fotogrāfijas ar aprakstiem un paskaidrojumiem. Aktā sniedz informāciju par visiem apsekotajiem elementiem arī tad, ja defekti nav konstatēti.

1.6. Elementa tehnisko stāvokli raksturo ar defektu kategorijām:

1.kategorija – maznozīmīgs defekts, elements spēj uzņemt pilnu slodzi;
2.kategorija – nozīmīgs defekts, elements ir darbspējīgs - spēj uzņemt samazinātu slodzi;
3.kategorija – kritisks defekts, elementa robežstāvoklis.

1.7. Defekta kategoriju (2.tabula) nosaka pēc elementa tehniskā stāvokļa rādītājiem, kuri doti šī pielikuma 5.tabulā.

1.8. Defekta ietekmi uz elementa darbspēju raksturo saglabājuma koeficients a, kuru nosaka saskaņā ar šī pielikuma 4.punktā un 3.tabulā doto metodiku.

1.9. Piestātnes, tās elementa, elementu grupas vai konstrukcijas fizisko nolietojumu nosaka saskaņā ar šī pielikuma 4.punktu.

2. Defektu akta forma

Elementa nosaukums	Defekta veids, mērvien.	Atrašanās vieta	Izmēri, daudzums	Defekta kategorija	Saglabājuma koeficients	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

3. Piestātnes savietoto profilu uzmērīšana un attēlošana

3.1. Informācija par piestātnes faktisko telpisko stāvokli ir galvenais izejas materiāls tās tehniskā stāvokļa novērtēšanai. Šīs informācijas analīze ļauj noteikt vietējo deformāciju un būves nobīdes cēloņus. Šim nolūkam jāveic piestātnes sienas deformāciju mērījumi un jāizzīmē savietotie horizontālie un vertikālie profili.

3.2. Savietotos horizontālos profilus (plānus) sastāda pēc būves plāna-augstuma uzmērījumu rezultātiem šķērsgriezumā uz dažādām augstuma atzīmēm ar noteiktu intervālu piestātnes garenvirzienā, piemēram, pa piketiem ik pēc 10m.

3.3. Deformētā stāvokļa šķērsgriezuma uzmērījuma shēma parādīta 1.attēlā. Mērījumi tiek veikti attiecībā pret bāzes līniju, kura nostiprināta uz piestātnes un piesaistīta pie ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla.

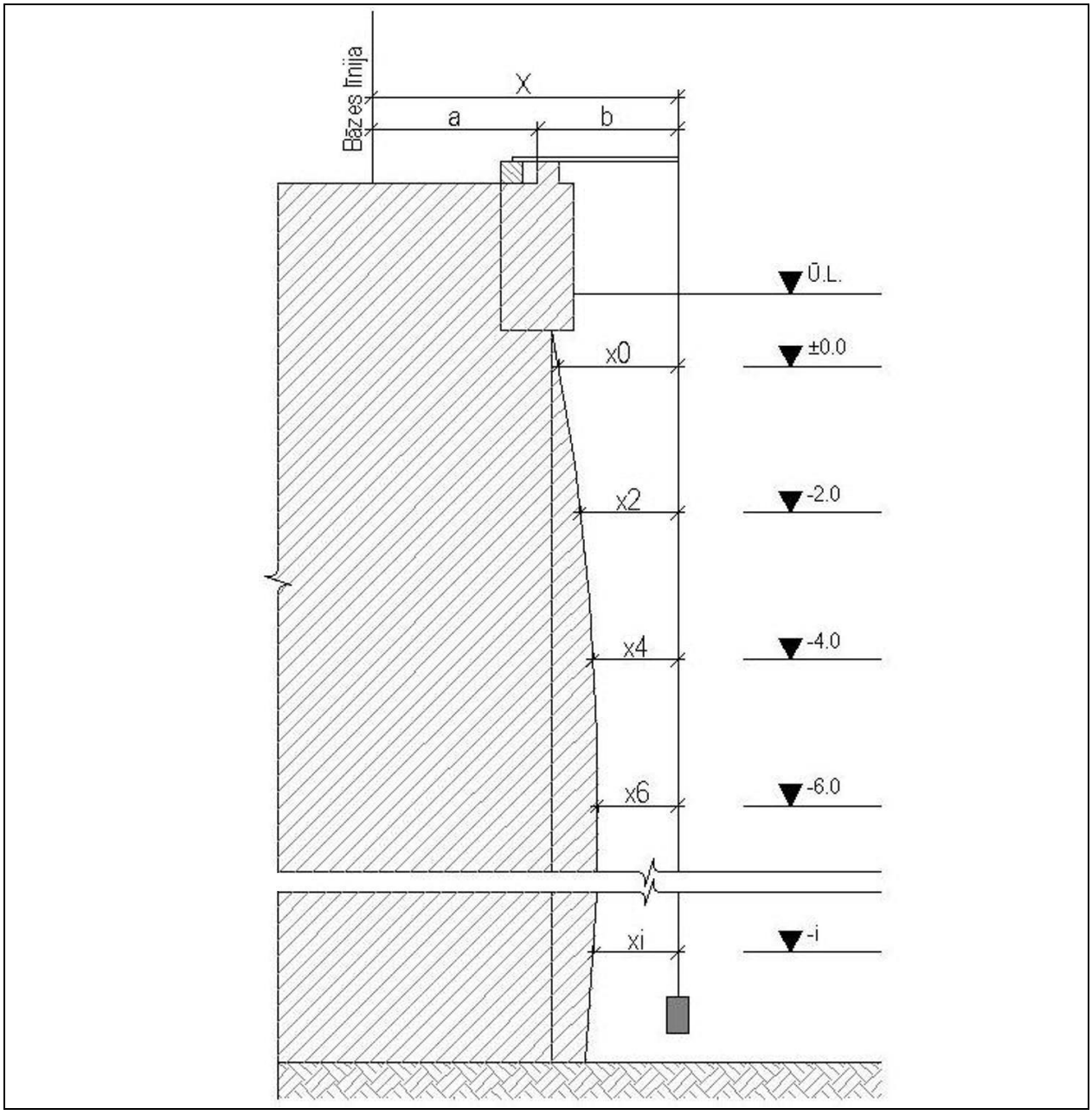
3.4. Savietotie profili tiek zīmēti balstoties uz 1.tabulā apkopotajiem un apstrādātajiem uzmērījumu datiem. Datu apstrāde ietver sienas deformētā stāvokļa piesaisti pie bāzes līnijas, aprēķinot X – xi vērtības uz augstuma atzīmes i.

Šķērsprofilos papildus parāda arī gultnes profilu 35 m joslā piestātnes priekšā.

3.5. Lai atvieglotu savietoto profilu lasīšanu, pieļaujama atšķirīga mēroga izmantošana vienā no virzieniem, piemēram, ja piestātnes garenvirzienā mērogs ir 1:200, tad šķērsvirzienā 1:20.

3.6. Mērījumu biežumu pa vertikāli var pieņemt ar soli 2m, vai retāk atkarībā no konkrētajiem apstākļiem (1.attēls). Augšējam mērījumam jābūt teritorijas virsmas līmenī, apakšējam – iespējami tuvu gultnes līmenim.

Faktisko kordona līnijas stāvokli (novirzi no projekta stāvokļa un nelīdzenumu) nosaka ar mazāko kvadrātu metodi pēc 1.tabulas datiem.



1.attēls. Piestātnes deformētā stāvokļa uzmērījumu shēma.

1.tabula

Piestātnes sienas deformētā stāvokļa uzmērījumi

PK Nr. (solis 10m)	No bāzes līnijas, mm	No vertikāles līdz sienai, mm					X=a+b	No sienas līdz bāzes līnijai, mm			
	a	b	x0	x2	x...	xi		X-x0	X-x2	X-x...	X-xi
PK 0+00											
PK 0+10											
PK 0+20											
PK ...+.....											

4. Fiziskā nolietojuma noteikšana

4.1. Piestātnes fizisko nolietojumu nosaka, pamatojoties uz defektu aktā dotajiem konstruktīvo sastāvdaļu saglabājuma datiem.

Atkarībā no defekta ietekmes uz elementa atlikušo darbspēju nosaka šī elementa saglabājuma koeficientu *a*. Koeficienta vērtību nosaka eksperts, izmantojot 2.tabulā doto gradāciju.

2.tabula

Defekta kategorija	Saglabājuma koeficients *a*
Maznozīmīgs	1,0-0,8
Nozīmīgs	0,8-0,4
Kritisks	0,4-0

4.2. Vienveidīgu elementu grupai saglabājuma koeficientu a_i nosaka pēc formulas (1)

$$a_i = \frac{\sum_{j=1}^{m} a_j}{m} \qquad (1)$$

a_j - atsevišķa elementa saglabājuma koeficients, j = 1, 2, 3, ... m;
m - elementu skaits i-tajā vienveidīgo elementu grupā.

4.3. Saglabājuma koeficientu a_n piestātnei, kura sastāv no n vienveidīgu elementu grupām, nosaka pēc formulas (2)

$$a_n = \frac{\sum_{i=1}^{n} a_i b_i}{\sum_{i=1}^{n} b_i} \qquad (2)$$

i =1, 2, 3, ... n - konstrukcijas elementa vai elementu grupas kārtas numurs;
b_i - elementa nozīmības koeficients, kuru nosaka pēc šī pielikuma 3. tabulas;
a_i - pēc formulas (1) noteiktais saglabājuma koeficients.

4.4. Pēc aprēķinātā piestātnes saglabājuma koeficienta nosaka piestātnes fizisko nolietojumu (šī pielikuma 4.tabula), remonta kategoriju, remontdarbu sastāvu un apjomu, balstoties uz šo Noteikumu 3. pielikumu.

3.tabula

Piestātnes elementu grupu nozīmības koeficients b

Būves nosaukums	Elementa nosaukums	b,%
Bolverka tipa piestātnes siena	Gultne	5
	Fasādes siena	40
	Enkurstiepnis	25
	Enkurbalsts	10
	Virsbūve*	20
Gravitācijas tipa piestātnes siena	Masīvu krāvums	65
	Masīvs-gigants	65
	Liela diametra čaula	65
	Pakšu kaste	65
	Virsbūve*	20
	Pamatne	10
	Gultne	5
Estakādes tipa piestātne	Pāļu pamats	50
	Gultne	5
	Virsbūve*	20
	Režģoga plātne	15
	Savienojums ar krastu un nogāžu nostiprinājumi	10
Estakādes tipa piestātne ar aizmugures rievsienu	Pāļu pamats	45
	Virsbūve*	20
	Režģoga plātne	15
	Aizmugures rievsiena	10
	Nogāžu nostiprinājumi	5
	Gultne	5
Muliņš uz tērauda pāļiem	Pāļu pamats	60
	Gultne	5
	Virsbūve*	35
	Režģoga plātne	15
Tilta tipa muliņš	Rievsienas pālis	40
	Virsbūve	20
	Laiduma konstrukcija	35
	Gultne	5
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar enkurotu rievsienu un nogāzes nostiprinājumu ar plātnēm	Rievsiena	45
	Enkurstiepnis	25
	Enkurplātne	10
	Nostiprinājuma plātne	10
	Virsbūve	10
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar neenkurotu rievsienu un nogāzes nostiprinājumu ar akmeņiem	Rievsiena	80
	Akmeņu nostiprinājums	10
	Virsbūve	10
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar balsta masīvu un nogāzes nostiprinājumu ar plātnēm vai akmeņiem	Balsts masīvs	70
	Nogāzes nostiprinājums	20
	Pamatne	10
Nogāzes krasta nostiprinājums ar plātnēm vai akmeņiem	Plātnes (akmeņi)	50
	Apgrieztais filtrs	50
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar rievsienu	Rievsiena	45

Būves nosaukums	Elementa nosaukums	b ,%
un pāļiem, un nogāzes nostiprinājumu ar akmeņiem	Pāļi	30
	Virsbūve	15
	Nogāzes nostiprinājums	10

* - virsbūves elementu kopums, kur katra elementa nozīmību nosaka eksperts tabulā dotās kopējās vērtības robežās, piemēram: uzkala – 6%, fenderi - 5%, poleri - 3%, celtņu ceļš - 3%, segums - 2%, riteņu atvairbrusa - 1%.

4.tabula

Sakarība starp saglabājuma koeficientu un fizisko nolietojumu

Saglabājuma koeficients	---	1	0.8	0.6	0.4	0.2	0
Fiziskā nolietojuma rādītājs	%	0	20	40	60	80	100
	---	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0

5.tabula

Būves elementu tehniskā stāvokļa rādītāji atkarībā no to defektiem

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
1.	Gultne piestātnes priekšā	Gultnes pārdziļinājums padziļināšanas darbu vai izskalošanas rezultātā	Lokāls pārdziļinājums ne vairāk kā par 0.5m iecirknī ne garākā par 0.25L, kur L=piestātnes sekcijas garums	Tiek noteikts ar būves nestspējas aprēķiniem
		Dziļuma samazinājums piesērējuma rezultātā vai traucējoši priekšmeti gultnē	Noteiktās piesērējuma rezerves robežās	Tiek noteikts ar aprēķiniem atkarībā no pienākošā kuģa iegrimes
2.	Kordona plāksne	Novirze no taisnes plānā uz 100m piestātnes garuma	Līdz 200mm	Vairāk kā 300mm un tiek noteikts pēc ietekmes uz piestātnes ekspluatācijas apstākļiem
		Betona virsmas slāņa sabrukums % no kopējā laukuma un dziļumā		
		- līdz 50mm	līdz 15%	100%
		- 50-100 mm	līdz 10%	vairāk kā 75%
		- vairāk kā 100 мм	līdz 5%	vairāk kā 50%
		Plaisas	necaurejošas ar atvērumu līdz 0.5mm	caurejošas ar atvērumu vairāk par 1mm, darba stiegrojuma korozija
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projekta stiprības	Vairāk kā par 40% no projekta stiprības
3.	Fenderi	Norauti un bojāti elementi	Līdz 20% no kopējā skaita	Vairāk kā 75% no kopējā skaita
		Koka fenderu rāmja bojājumi	Līdz 20% no kopējā rāmja laukuma	Vairāk kā 50% no kopējā rāmja laukuma
4.	Riteņu atvairbrusa	Betona aizsargslāņa bojājumi ar stiegrojuma atsegumu, koka brusas bojājumi	Mazāk kā 20% no brusas garuma	Vairāk kā 50% no brusas garuma
5.	Poleri	Norautas stiprinājuma skrūves	Līdz 10% no kopējā skaita uz poleri	Pie polera nobīdes un tiek noteikts ar nestspējas aprēķinu
6.	Celtņa sliežu ceļš	Sliežu plāna un augstuma stāvokļa neatbilstība celtņa ekspluatācijas prasībām	Novirzes nepārsniedz pieļaujamās vērtības	Noviržu pieļaujamās vērtības pārsniegtas vairāk kā par 25%

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
		Sliežu defekti:		
		- sliedes galviņas atlūzumi	nav pieļaujami	ir
		- plaisas sliedē	nav pieļaujami	Vairā kā viena uz 100m sliedes garuma
7.	Segumi	Lokāli teritorijas iesēdumi	Līdz 100mm	Vairāk kā 200mm un tiek noteikti ar pamatnes nestspējas aprēķiniem un ekspluatācijas prasībām
		Dažādi seguma virsmas bojājumi dziļumā no 30 līdz 50mm uz 100m^2 seguma laukuma	Līdz 10%	Vairāk kā 50%
		Tas pats dziļumā virs 50mm	Līdz 5%	Vairāk kā 25%
		Plaisas segumā	Ar atvērumu līdz 5mm	Ar atvērumu vairāk kā 10mm
		Asfaltbetona seguma izdrupumi dziļumā virs 10mm uz 100m^2 seguma laukuma	Līdz 10%	Vairāk kā 50%
		Asfaltbetona seguma viļņveida deformācijas ar augstumu virs 50mm uz 100m^2 seguma laukuma	Līdz 10%	Vairāk kā 50%
		Cementbetona seguma malu atlūzumi platumā virs 50mm uz 10m malas garuma	Ar kopējo garumu līdz 1m	Ar kopējo garumu līdz 5m
		Dzelzsbetona seguma plātņu malu atlūzumi platumā virs 50mm	Līdz 20% no plātņu summārā perimetra	Vairāk kā 50% no plātņu summārā perimetra
		Blakus plātņu savstarpēja vertikāla nobīde	līdz 50mm	Vairāk kā 70mm
		Šuvju aizpildījuma zudums uz plātnes perimetru	Līdz 30%	100%
8.	Rievsiena	Slīpuma izmaiņa	Līdz 1.3%	Vairāk kā 2% un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
		Rievpāļu savienojumu pārrāvumi, caurumi	Grunts necaurlaidība ir nodrošināta	Grunts necaurlaidība nav nodrošināta
		Korozijas bojājumi	Vidējais atlikušais tērauda biezums nav mazāks par 75% no sākotnējā	Nosaka ar sienas nestspējas aprēķinu
		Sprauga starp prizmatiskajiem pāļiem	Līdz 40mm	Vairāk par 60mm
		Plaisas betonā	Atsevišķas plaisas ar atvērumu līdz 0.5mm	Plaisu tīkls ar atvērumu vairāk kā 1mm
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
9.	Enkurstiepnis	Nepilnīgs nostiepums, pārrāvums, stiprinājuma mezgla bojājums	Nav pieļaujams	Nosaka ar nestspējas aprēķinu, ņemot vērā slodzes pārdalīšanos
		Stiepņa vai stiprinājuma mezgla šķērsgriezuma samazināšanās korozijas rezultātā	Ne vairāk kā par 10%	Vairāk kā par 20% un nosaka ar nestspējas aprēķinu
10.	Enkurbalsts	Rievsienas vai tērauda pāļu korozija	Atlikušais vidējais tērauda biezums ne mazāk kā 75% no sākotnējā	Mazāk kā 50% no sākotnējā un nosaka ar nestspējas aprēķinu
		Dzelzsbetona plātnes vai pāļu stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projektētās	Vairāk kā par 40% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
11.	Atslodzes platforma	Platformas bojājumi	Ne vairāk kā 5% no sienas garuma	Vairāk kā 10% no sienas garuma un nosaka ar būves nestspējas aprēķinu
12.	Režģoga plātne	Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projektētās	Vairāk kā par 30% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
		Betona virsmas bojājumi dziļumā:		
		- līdz 50mm	Līdz 15% no virsmas laukuma	Vairāk par 25% no virsmas laukuma
		- 50-100mm	Līdz 10% no virsmas laukuma	Vairāk par 20% no virsmas laukuma

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
		- vairāk kā 100mm	Līdz 5% no virsmas laukuma	Vairāk par 10% no virsmas laukuma
13.	Mākslīgā pamatne zem masīvu krāvuma	Vietēja rakstura izskalojumi un noslīdeņi	Ārpus masīva pēdas	Zem masīva pēdas, apdraud masīvu stabilitāti
14.	Masīvu krāvums	Sienas telpiskā stāvokļa izmaiņa:		
		- vidējā nosēde	Līdz 200mm	Vairāk kā 300mm un nosaka pēc nosēdes stabilizācijas novērojumu rezultātiem
		- novirze no vertikāles	Līdz 1.5%	Vairāk kā 2% un nosaka pēc ietekmes uzekspluatācijas apstākļiem
		- atsevišķu masīvu vai kursu horizontāla nobīde attiecībā pret projekta stāvokli	Līdz 30mm	Vairāk kā 50mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Viena kursa masīvu virsmas augstuma atzīmju lielākā starpība sekcijas robežās:		
		- pirmajam masīvu kursam	Līdz 120mm	Vairāk kā 150mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		- pārējiem masīvu kursiem	Līdz 150mm	Vairāk kā 200mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Šuves platums starp masīviem	Līdz 40mm	Vairāk kā 50mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Nosēdes šuves platums	Līdz 160mm	Vairāk kā 200mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Betona bojājumi dziļumā līdz 0.25 no masīva platuma	Līdz 30% no viena masīva virsmas laukuma sekcijā	Vairāk kā 50% no viena vai vairāku masīvu virsmas laukuma sekcijā un nosaka pēc betona korozijas procesu papildus izpētes

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
		Plaisas	Caurejošas ne vairāk kā 10% masīvu no kopējā masīvu skaita	Caurejošas ne vairāk kā 20% masīvu no kopējā masīvu skaita un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projektētās	Vairāk kā par 40% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
15.	Akmeņu atslodzes prizma	Teritorijas virsmas nosēde grunts difūzijas caur prizmu rezultātā	Līdz 100mm	Vairāk kā 200mm un jāveic procesa dinamikas papildus novērojumi
16.	Pālis	Novirze no vertikāles	Līdz 2.5% pie dažāda atsevišķu pāļu novirzes	Vairāk kā 3.5% pie izteiktas pāļu lauka
			virziena	novirzes vienā (akvatorijas) virzienā un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Tērauda korozija	Atlikušais tērauda biezums ne mazāks par 90% no projektētā	Pieļaujamo atlikušo tērauda biezumu nosaka ar būves nestspējas aprēķinu
		Plaisas betonā	Atsevišķas ar atvērumu līdz 0.5mm	Plaisu tīkls ar atvērumu vairāk kā 1mm
		Betona virsmas bojājumi dziļumā:		
		- līdz 50mm, arī virsmas plaisas	Līdz 15% no virsmas laukuma	Vairāk kā 25% no virsmas laukuma
		- vairāk kā 50mm	Līdz 10% no virsmas laukuma	Vairāk kā 20% no virsmas laukuma
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
		Koka pāļu šķērsgriezuma samazinājums dažādu	Ne vairāk kā par 10%	Vairāk kā par 20% un nosaka ar nestspējas

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
		iemeslu dēļ		aprēķinu
17.	Rievsienas pālis	Savienojumu bojājumi, pārrāvumi, caurumi	Nav pieļaujami	Ir konstatēti
		Korozijas bojājumi	Vidējais atlikušais tērauda biezums jebkurā šķēlumā ne mazāks kā 75% no projektētā	Nosaka ar stiprības aprēķinu
18.	Rīģelis	Plaisas betonā	Ar atvērumu līdz 0.1mm	Plaisu tīkls ar atvērumu vairāk kā 0.5mm
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
19.	Laiduma tērauda sija (kopne)	Izliece zem slodzes	līdz 0.005 no laiduma garuma	Vairāk kā 0.005 no laiduma garuma un nosaka pēc ekspluatācijas apstākļiem un ar nestspējas aprēķiniem
		Tērauda korozija	Atlikušais tērauda biezums ne mazāks par 90% no projektētā	Pieļaujamo atlikušo tērauda biezumu nosaka ar laiduma nestspējas aprēķinu
20.	Nogāzes nostiprinājums	Nogāzes lokālas un kopējas deformācijas, noslīdeņi	Akmeņu bēruma stāvokļa stabilizācija, pietiekama drošība pret noslīdeņiem un piestātnes dziļuma samazināšanos	Atsegta un izskalota grunts
21.	Kapitelis	Betona aizsargslāņa bojājumi un stiegrojuma atsegumi	Līdz 15% no virsmas laukuma	Vairāk par 25% no virsmas laukuma
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
22.	Zemestakādes nogāzes savienojošais elements	Betona un dzelzsbetona elementu nobīde, spraugas, caurumi	Grunts necaurlaidība ir nodrošināta	Grunts necaurlaidība nav nodrošināta
23.	Drenāžas ierīces	Aizsērējums	Ūdens līmeņu starpības nav	Ūdens līmeņu starpība ir
24.	Inženiertīkli	Funkcijas traucējumi	Traucējumu nav	Traucējumi ir
25.	Dzelzceļa sliežu	Sliežu plāna-augstuma stāvokļa atbilstība	Pielaižu robežās	Pielaides pārsniegtas

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
	ceļi	noteiktajām prasībām, ceļa elementu bojājumi		vairāk kā par 25%
26.	Īpaši konstrukcijas elementi	Funkcijas traucējumi	Nosaka projektā	Nosaka projektā

10.pielikums

ĢEODĒZISKĀS NOVĒROŠANAS PUNKTU TĪKLS

1. Piestātnes telpiskā stāvokļa kontrolei tiek izveidots nostiprinātu novērošanas punktu tīkls, kurš sastāv no grunts vai sienas reperiem un deformāciju novērošanas markām.

2. Novērošanas punktu tīkla izveidošana jāveic atbilstoši projektam, kuru izstrādā būvinženieris ar pieredzi piestātņu projektēšanā un/vai apsekošanā. Izveidotos reperus ieteicams izmantot vienlaicīgi gan plāna, gan augstuma piesaistei.

3. Novērošanas punktu tīklā, ja iespējams, ieteicams iekļaut valsts ģeodēziskā tīkla punktus, piestātnes būvasu nospraušanas punktus u.c. Punktu tīkls jāveido, ņemot vērā piestātnes konfigurāciju, garumu un konstrukcijas tipu.

4. Izvēloties reperu un marku izvietojumu, jāņem vērā:
- reperiem un markām jābūt pieejamiem visā piestātnes ekspluatācijas periodā un jāsaglabājas pie iespējamas teritorijas turpmākas apbūves;
- grunts reperi jāizvieto ārpus kravu uzglabāšanas un transporta zonām, un piestātnes grunts nobrukuma prizmas, kā arī ārpus zonām, kuras var ietekmēt papildus slodze (grunts deformācijas) no būvēm, uzbērumiem utml.;
- attālumam no reperiem līdz tuvākajai novērošanas markai nevajadzētu pārsniegt 50m;
- reperus ieteicams izvietot ne vairāk kā 150m attālumā vienu no otra;
- novērošanas markas ierīko uz vienas līnijas, kura ir paralēla kordona līnijai, ar soli 5...25m atkarībā no piestātnes konstrukcijas stinguma, markas var iegremdēt virsbūvē, vai, piemēram, iecirst poleros;
- ērtai mērījumu veikšanai markas jāizvieto ne tuvāk par 0.5m no kordona līnijas;
- sienas reperus ierīko uz stabilām kapitālām būvēm, kuras nesēžas un nesveras.

5. Reperu un marku konstruktīvajam izpildījumam jāatbilst šādām prasībām:
- tie nedrīkst pacelties virs apkārtējās teritorijas virsmas līmeņa;
- uz to galviņas virsmas jābūt iedobei ar Ø2mm, vai 1mm dziļam krustveida iecirtumam.

6. Reperiem un markām jābūt numurētiem uz aizsargvāka vai blakus uz konstrukcijas virsmas.

7. Ja reperis vai marka tiek bojāti, tie jāatjauno vēlams tajā pašā vietā un ar to pašu numuru, pievienojot tam indeksu (piemēram „j”).

8. Pēc novērošanas punktu ierīkošanas jāizstrādā to apraksts, kurā iekļauj:
- punktu izvietojuma shēmu ar piesaisti plānā un augstuma atzīmi;
- punktu izvietojuma aprakstu;
- katra punkta zīmes shematisku attēlu un centra griezumu.

9. Izveidoto punktu tīklu nodod ar aktu piestātnes īpašniekam, pievienojot punktu aprakstu.

10. Novērošanas punktu projektā, izgatavošanā un ierīkošanā jāievēro Ģeotelpiskās informācijas likums un ar to saistīto normatīvo aktu un standartu prasības.

11. Novērošanas punktu telpiskais stāvoklis jānosaka šādā veidā:
- augstuma atzīme – LAS-2000,5;
- koordinātas - LKS-92 koordinātu sistēmā;

12. Piestātnes deformāciju ģeodēziskie mērījumi jāveic ar šādu precizitāti:

- horizontāli -5mm;
- vertikāli -2mm;
- sasvērums 0.0005H, kur H ir būves augstums mm.

13. Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla ierīkošanas tehniskajai dokumentācijai jāsatur šādi materiāli:

- ģeodēziskā tīkla shēma;
- ģeodēzisko punktu apraksts;
- ģeodēzisko punktu nodošanas akti;
- reperu un marku koordinātu un augstuma atzīmju katalogs.

Tehniskās dokumentācijas oriģināls glabājas pie piestātnes īpašnieka, kopiju izsniedz nomniekam.

14. Piestātnes gultnes dziļummērījumu plānā jādod absolūtās gultnes atzīmes Baltijas jūras augstumu sistēmā. Dziļummērījumu veikšanas laikā jāveic akvatorijas ūdens līmeņa izmaiņu novērojumi.

11.pielikums

PIESTĀTNES ZEMŪDENS DAĻAS APSEKOŠANA

1. Piestātnes zemūdens daļas apsekošanu jāveic pieredzējušiem zemūdens darbu speciālistiem – ūdenslīdējiem, ievērojot darba drošības noteikumu un citu normatīvu prasības

2. Apsekošanas darbus savas kompetences robežās jāplāno un jāvada pieredzējušam hidrotehnisko būvju būvinženierim – apsekošanas darbu vadītājam.

3. Apsekošanas darbu vadītājs plāno darbu izpildi, izvēlas un saskaņo apsekošanas metodes, sistemātiski kontrolē un pārbauda apsekošanas rezultātus.

4. Pirms darbu sākuma darbu vadītājs iepazīstina izpildītājus ar apsekojamās piestātnes tehnisko dokumentāciju, apspriež un koriģē darbu izpildes programmu, sastāda darbu veikšanas laika grafiku, konkretizē izmantojamās metodes un instrumentus, kā arī darba drošības pasākumus.

5. Ūdenslīdēju grupas vadītāja pienākums ir tieši pirms darbu sākuma novērtēt situāciju objektā – būves stāvokli, darba apstākļus, straumi, viļņošanos, redzamību zem ūdens – un izvēlēties piemērotu un drošu apsekošanas shēmu un maršrutu.

6. Darbu vadītājam apsekošanas laikā jāveic pieraksti atbilstoši darbu programmai, jāizsniedz izpildītājiem tehniskie uzdevumi, jāreģistrē rezultāti un jāvērtē to atbilstība un pietiekamība.

7. Zemūdens apsekošana aptver konstrukcijas elementu tehnisko apskati, ģeometriskos mērījumus un materiālu tehniskā stāvokļa izpēti.

8. Apsekošanas gaitā jāiegūst piestātnes daļu un elementu foto - vai video attēli, kuri raksturo konstatēto defektu veidu un apmērus.

9. Apsekojamie piestātnes elementi ir jānumurē, izpildītājiem jāizsniedz kontrolējamo elementu saraksts ar to tehnisko stāvokli raksturojošām pazīmēm un kontrolējamiem parametriem, jānosaka apsekošanas kārtība un izpildītāju sadarbība.

10. Piestātnes apsekošana jāveic pa iecirkņiem (piketiem), kuru robežām jābūt skaidri apzīmētām virs un zem ūdens (piemēram, troses ar atsvariem), iecirkņa garums jāizvēlas atkarībā no redzamības zem ūdens. Telpiskas būves (estakāde, muliņš) elementus jāpiesaista gan vertikālai gan horizontālai (kordona līnija) asij.

11. Starp izpildītājiem un darbu vadītāju jānodrošina telefona sakari, lai veiktu pierakstus un koordinētu darbus to izpildes laikā.

12. Ja nepieciešama konstrukciju virsmu attīrīšana, darbu vadītājam jānosaka attīrāmo iecirkņu izvietojums un izmēri. Attīrīšanu veic ar skrāpi, suku vai speciāliem instrumentiem ar pneimatisku, hidraulisku vai elektropiedziņu.

13. Apsekošanā jānosaka kontrolējamo elementu un konstrukciju esamība, atbilstība savai funkcijai, telpiskais stāvoklis, šķērsgriezuma izmēri, materiālu tehniskais stāvoklis, īpašu uzmanību jāpievērš savienojumiem un monolitizētiem mezgliem.

14. Ja konstatētas netiešas defektu pazīmes, jāveic detalizētāka papildus izpēte un instrumentāli mērījumi.

15. Darbu programmā ir jānorāda ģeometrisko parametru mērījumu nepieciešamā precizitāte, kura ļauj konstatēt novirzes no projekta lielumiem. Betona un dzelzsbetona konstrukciju gabarītus, to defektu izmērus, šuves starp elementiem jāmēra ar precizitāti līdz 10mm. Gadījumos, kad šuves izmēru izmaiņas var liecināt par būves deformācijām, mērījumi jāveic ar precizitāti līdz 1mm. Metāla elementi un profili jāmēra ar precizitāti līdz 1mm.

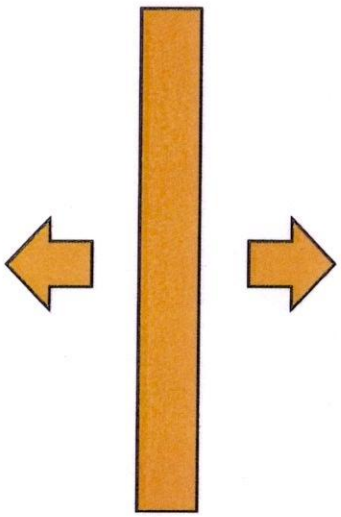
Dziļummērījumi piestātnes priekšā jāveic ar precizitāti līdz 0.1m.

16. Piestātnes zemūdens daļas elementu ģeometrisko parametru noteikšanai jāizmanto instrumenti, aparāti vai to kombinācijas, un palīgierīces:

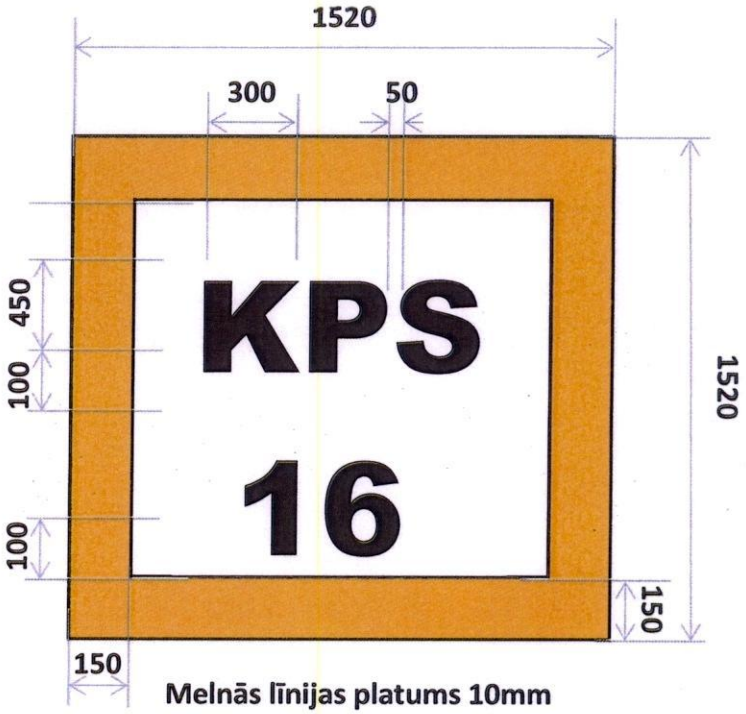
- vienkāršas mērierīces: lineāls, rulete, spraugmērs, zonde, leņķmērs, ārtausts, rokas lote u.c.;
- speciālas mērierīces: navigācijas instrumentu komplekts, eholote, biezummērs, zemūdens foto-, video- vai televīzijas aparatūra u.c.

17. Materiālu stiprības parametru noteikšanai jāizmanto nesagraujošas metodes. Atsevišķos gadījumos pieļaujama materiālu paraugu noņemšana to laboratorijas izpētei.

Piestātnes robežas apzīmējums

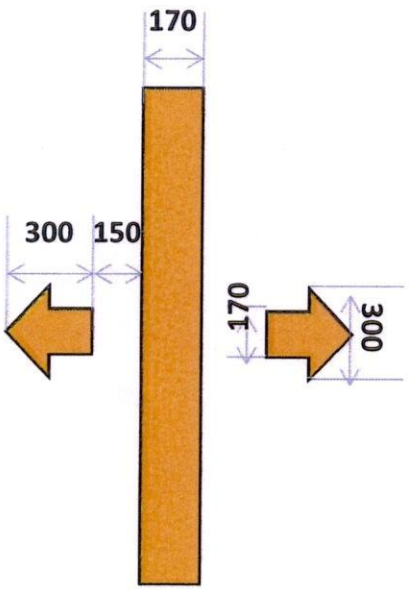


Piestātnes numura apzīmējums

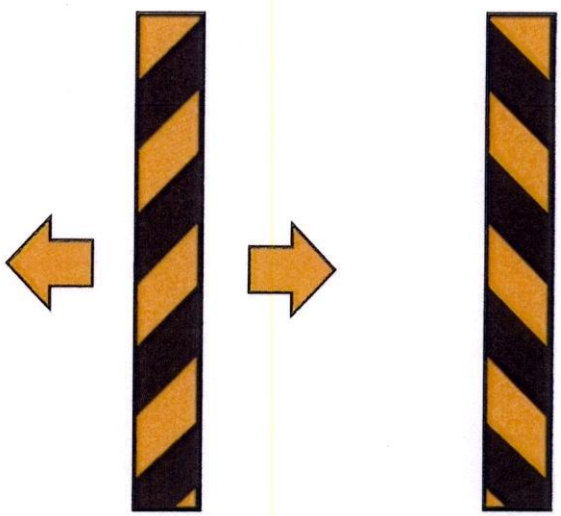


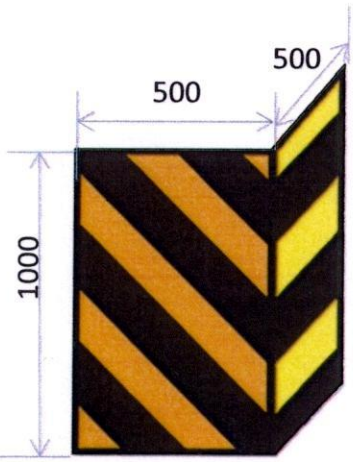
Melnās līnijas platums 10mm

Piestātnes robežas apzīmējums



Piestātnes slodzes izmaiņu robeža





Dzelteno un melno joslu platums apm. 100mm

Piestātnes, uz akvatorijas pusi, izvirzīto stūru apzīmējums

12.pielikums

PIESTĀTNES APZĪMĒJUMU LIETOŠANA

1. Piestātņu apzīmējumi ir standartizēti visā ostas akvatorijā.
2. Piestātņu apzīmējumi (zīmes) ir izgatavoti no atstarojoša materiāla.
3. Piestātnes numura apzīmējumu izvieto piestātnes vidusdaļā uz piestātnes fasādes sienas. Uz pāļu piestātnēm to izvieto, kur tas ir praktiski iespējams.
4. Piestātnes robežas apzīmē ar vertikālu joslu un virziena zīmi/ēm, kas vērsta/s piestātnes numura apzīmējuma virzienā. Pāļu piestātnēm robežu apzīmējumu nelieto.
5. Piestātnes slodzes izmaiņu robežu apzīmē ar vertikālu iesvītrotu joslu. Iesvītrojuma virziens norāda slodzes izmaiņas virzienu. Ja slodzes izmaiņa sakrīt ar piestātnes robežu, tad papildus tiek pievienota(-s) virziena zīme(-s).
6. Piestātņu, uz akvatorijas pusi izvirzīto stūru apzīmēšanai, izmanto vertikālu paralelogramu. To izvieto abās stūra plaknēs.

Rīgas brīvostas pārvaldnieka vietnieks (paraksts) M.Ziemanis