

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2024 (th.t.)

	I-VII, 2023	I-VII, 2024	Change %
BULK CARGO	6 080,7	4 981,7	-18,1%
Agricultural products	1 496,1	1 847,0	23,5%
Wood pellets	835,9	990,5	18,5%
Woodchip	470,5	697,7	48,3%
Scrap, Metals, Ferroalloys	338,7	392,3	15,8%
Road-metal	490,1	228,2	-53,4%
Chemicals	286,3	223,4	-22,0%
Peat	151,5	164,0	8,3%
Salt	63,7	117,8	84,9%
Ore	269,2	118,9	-55,8%
Coal and coke	1 212,2	4,4	-99,6%
Other dry bulk	466,5	197,5	-57,7%
GENERAL CARGO	4 388,8	4 682,1	6,7%
Containers, incl.	2 739,1	2 805,1	2,4%
<i>cargo containers</i>	2 584,4	2 607,9	0,9%
<i>empty containers</i>	154,7	197,2	27,5%
<i>in TEU, incl.</i>	246 913	276 182	11,9%
<i>cargo containers</i>	174 256	181 245	4,0%
<i>empty containers</i>	72 657	94 937	30,7%
Timber	1 478,4	1 767,5	19,6%
Metals	43,3	84,0	94,0%
Other general cargo	128,0	25,5	-80,1%
LIQUID CARGO	585,5	490,8	-16,2%
Oil prod.	526,0	396,2	-24,7%
Liquified propan gas	32,6	46,3	42,0%
Other liquid cargo	26,9	48,3	79,6%
Passengers	50 819	35 855	-29,4%
<i>including cruise passengers</i>	50 819	35 855	-29,4%
TOTAL	11 055,0	10 154,6	-8,1%