

## **Noteikumi, kā aprēķināma un nosakāma maksa par kravas autotransporta un ar to saistītās infrastruktūras izmantošanu Rīgas brīvostā**

### **Vispārīgie nosacījumi**

1. Šie noteikumi (turpmāk *Noteikumi*) ir Rīgas Brīvostas pārvaldes (RBP) iekšējās lietošanas dokuments, kas nosaka kārtību, kādā aprēķināma un nosakāma Ostas infrastruktūras izmantošanas maksa (turpmāk – OIIM) par RBP piederošās un/vai tās valdījumā esošās ar autotransporta apkalpošanu saistītās infrastruktūras izmantošanu un/vai piekļuvi kravu apkalpošanai ostas teritorijā.
2. OIIM tiek piemērota par katru ostā iebraukušo kravas autotransporta vienību (šeit un turpmāk - izņemot apgādes transportu) neatkarīgi no tā, vai tā iebrauc ar kravu vai pēc kravas, ja tā izmanto ostas caurlaižu kontroles punktus un/vai ostas iekšējo ceļu infrastruktūru. Maksa tiek noteikta kā tarifs (eiro par kravas transporta vienību).
3. OIIM samaksu RBP veic ostas komercsabiedrības, kas apkalpojušas uzskaitītās kravas autotransporta vienības vai pasūtījušas caurlaidi kravas autotransportam. RBP slēdz līgumus ar ostas komercsabiedrībām par OIIM piemērošanu un samaksas kārtību.
4. OIIM pakalpojuma maksa ietver RBP attiecināmos izdevumus, kas saistīti ar ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras, kā arī caurlaižu kontroles punktu infrastruktūras uzturēšanu, ekspluatāciju un attīstību.
5. OIIM tarifu aprēķina RBP atbildīgā struktūrvienība saskaņā ar šajos *Noteikumos* definēto kārtību, pieprasot nepieciešamo informāciju no iesaistītajām RBP struktūrvienībām un SIA “LVR Flote”. RBP pārvaldnieks izdod rīkojumu par OIIM tarifu nākamajam periodam.
6. OIIM tarifu nosaka uz trim kalendārajiem gadiem. RBP ir tiesības pārskatīt OIIM, ja būtiski mainās uz OIIM attiecinātās komponentes un izmaksas.

### **Ostas infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšana**

7. Uz kravas autotransporta apkalpošanu un OIIM attiecināmos pamatlīdzekļus un attiecināmās izmaksas definē pakalpojuma sniegšanā iesaistītās RBP struktūrvienības.
8. Par kravas autotransporta kustības kontroli atbildīgā RBP struktūrvienība uzkrāj datus par ostā apkalpotā autotransporta vienību skaitu sadalījumā pa ostas komercsabiedrībām.
9. OIIM aprēķinā tiek izmantoti šādi RBP finanšu un tehniskie dati:
  - 9.1. RBP caurlaižu kontroles punktu attiecināmo pamatlīdzekļu nolietojums (amortizācija) aprēķinu gadā;
  - 9.2. vidējās attiecināmās RBP caurlaižu kontroles punktu personāla izmaksas un uzturēšanas izmaksas par trīs gadiem (plānotās kārtējā kalendārā gada un faktiskās divu iepriekšējo kalendāro gadu izmaksas);
  - 9.3. ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras attiecināmo pamatlīdzekļu nolietojums (amortizācija) aprēķinu gadā;

- 9.4. vidējās attiecināmās RBP ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas par trīs gadiem (plānotās kārtējā kalendārā gada un faktiskās divu iepriekšējo kalendāro gadu izmaksas);
- 9.5. ar kravas autotransporta apkalpošanu un satiksmes organizēšanu saistītās paredzētās pamatlīdzekļu atjaunošanas/izveidošanas vidējās izmaksas nolietojuma apmērā trīs nākamo gadu periodam,
- 9.6. informācija par ostā vidējo gada laikā iebraukušo kravas autotransporta vienību skaitu sadalījumā pa komercsabiedrībām pēdējos trīs gados (plūsma caur RBP caurlaižu kontroles punktiem un plūsma uz atsevišķu komercsabiedrību teritorijām).
10. OIIM ir ietvertas šādas komponentes:
- 10.1. *pamatmaksas* - caurlaižu kontroles punktu, ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras attiecināmo pamatlīdzekļu nolietojums (amortizācija), uzturēšanas izmaksas, personāla izmaksas un pamatlīdzekļu atjaunošanas/izveidošanas izmaksas nolietojuma apmērā;
- 10.2. *plānotie pieskaitījumi* - 5% no 10.1 punktā noteiktās *pamatmaksas*, lai nosegtu RBP neparedzētos ar autotransporta apkalpošanu saistītās infrastruktūras uzturēšanas izdevumus.
11. OIIM aprēķina pēc šādas formulas:

$$M = \left( \frac{(AM_d + UI_d * k + PI * p + AI_d + AM_c + UI_c + AI_c) * 1,05}{S} \right) \text{ (EUR/bez PVN), kur}$$

$AM_d$  – attiecināmie caurlaižu punktu infrastruktūras un aprīkojuma amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$UI_d$  – attiecināmie caurlaižu punktu infrastruktūras uzturēšanas izdevumi gadā (EUR)

$PI$  – attiecināmās personāla izmaksas gadā (EUR)

$AI_d$  - attiecināmās caurlaižu punktu infrastruktūras attīstības izmaksas gadā (EUR)

$AM_c$  – attiecināmie ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras amortizācijas atskaitījumi gadā (EUR)

$UI_c$  – attiecināmie ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras uzturēšanas izdevumi gadā (EUR)

$AI_c$ - attiecināmās ceļu, laukumu un ar tiem saistītās infrastruktūras attīstības izmaksas gadā (EUR)

$S$  – vidējais kravas autotransporta vienību skaits, kas izmanto ostas infrastruktūru, pēdējos 3 gados

$k, p$  – izmaksu attiecinājuma īpatsvara koeficienti (%)

### **Līgumu slēgšanas un OIIM maksas piemērošanas nosacījumi**

12. Līgumus par OIIM pakalpojumu ar komersantiem slēdz, ievērojot šādus principus:
- 12.1. līgumu slēdz uz trim kalendārajiem gadiem ar visiem komersantiem, kas izmanto ostas infrastruktūru;
- 12.2. RBP izraksta OIIM rēķinu ostas komersantiem reizi mēnesī par iepriekšējā mēnesī apkalpotajām kravas autotransporta vienībām.

- 12.3. RBP ir tiesīga pieprasīt OIIM par faktiski izmantoto ostas infrastruktūru un iepriekšējo periodu, ja līgums tiek noslēgts ar vēlāku datumu, pēc fakta konstatācijas.
- 12.4. Ja ostas komersants neparaksta līgumu ar RBP par ostas infrastruktūras lietošanu, RBP ir tiesīga atteikt caurlaižu izrakstīšanu un kravas autotransporta ielaišanu Rīgas brīvostas teritorijā.