

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2024 (th.t.)

	I-VI, 2023	I-VI, 2024	Change %
BULK CARGO	5 387,2	4 412,4	-18,1%
Agricultural products	1 316,7	1 598,1	21,4%
Wood pellets	742,9	937,9	26,2%
Woodchip	416,7	642,9	54,3%
Scrap, Metals, Ferroalloys	260,7	308,4	18,3%
Road-metal	417,5	182,6	-56,3%
Chemicals	251,7	175,0	-30,5%
Peat	139,2	154,0	10,6%
Salt	63,7	117,8	84,9%
Ore	208,9	115,3	-44,8%
Coal and coke	1 163,3	4,4	-99,6%
Other dry bulk	405,9	176,0	-56,6%
GENERAL CARGO	3 719,2	4 029,5	8,3%
Containers, incl.	2 314,9	2 439,0	5,4%
<i>cargo containers</i>	2 181,2	2 265,9	3,9%
<i>empty containers</i>	133,7	173,1	29,5%
<i>in TEU, incl.</i>	209 509	240 386	14,7%
<i>cargo containers</i>	147 234	157 046	6,7%
<i>empty containers</i>	62 275	83 340	33,8%
Timber	1 250,9	1 494,3	19,5%
Metals	36,6	72,6	98,4%
Other general cargo	116,8	23,6	-79,8%
LIQUID CARGO	531,2	442,4	-16,7%
Oil prod.	485,6	361,2	-25,6%
Liquified propan gas	29,6	39,1	32,1%
Other liquid cargo	16,0	42,1	x 2,6
Passengers	33 292	20 693	-37,8%
<i>including cruise passengers</i>	33 292	20 693	-37,8%
TOTAL	9 637,6	8 884,3	-7,8%