

1. OSTAS KUĢU KANĀLI

Nr.	Kuģu kanāls	Kuģu ceļa platums, metros	Kuģa maks. iegrime, metros	Kuģa maks. garums, metros	Piezīmes
1.	no bojas "B" līdz ostas vārtiem (moliem)	120	15.0	260/30 0¹	¹ Pasažieru kuģiem ar attiecīgo iegrīmi
2.	no ostas vārtiem līdz pietātnei ZO-18	100	15.0	260/30 0¹	
3.	no pietātnes ZO-18 līdz pietātnei KRS-4	100	14.8	260/30 0¹	
4.	no pietātnes KRS-4 līdz pietātnei KS-29	100	13.2	260/30 0¹	
5.	no pietātnes KS-29 līdz pietātnei EO-14	100	12.3	260/30 0¹	
6.	no EO-14 līdz ieejai Eksportostas kausā	120	10.0	230/30 0¹	
7.	no ieejas Eksportostas kausa līdz pietātnei MK-4	120	8.7	300¹	
8.	Milgrāvja caurtekā līdz Sarkandaugavas caurtekai	80	9.0/7.7 2	190/23 0²	² kuģiem uz remontu
9.	no Sarkandaugavas caurtekas līdz pietātnei JM-26/RKR-7	-	9.0/7.7 2	190/23 0²	
10.	Sarkandaugavas caurtekā līdz pietātnei SD-3	80	9.0	190	

1. Kuģu maks. iegrimes norādītas metros pie "0" ūdens līmeņa atbilstoši Baltijas 1977.gada normālo augstuma sistēmai.

2. Ūdens līmeņa svārstību (izmaiņu) gadījumos, kuģa iespējamā iegrime jāaskaņo ar KSVC. Nepieciešamības gadījumā galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.

3. Ja straumes ātrums Daugavā pārsniedz 1,5 mezglus, konkrētu kuģu ievēšana/izvešana Eksportostas baseinā, Pīlmuīžas baseinā, Krēmeru ielīcī, Zvejas ostas un Daugavgrīvas baseinā vai tā apgrīšana, var tikt ierobežota, ņemot vērā kuģa gabarītus un laika apstākļus.

4. Izmaiņas šajā pielikumā drīkst veikt tikai ar ostas kapteiņa rīkojumu (ostas kapteiņa rīkojuma veidā).

2. DATI PAR PIESTĀTNĒM

Nr.	Ostas rajons	Piestātnes		Kuģa maksimālā		Ostas kapteiņa rīkojuma Nr. un datums	Piezīmes		
		numurs	garums, metros	iegrime pie piestātnes, metros	garums pie piestātnes, metros				
1	2	3	4	5	6	7	8		
1.	MUITAS KRASTMALA	MK-3	240	8.7	300	Nr.KR/97, 08.05.2023	Kuģi, kura iegrimē pārsniedz 7,0m, netauvot tuvāk par 60m no piestātnes MK-4 Dienvidu gala.		
2.		MK-4	222						
3.	JŪRAS PASAŽIERU STACIJA	JPS-1	132	7.6	110	Nr.KR/66, 05.05.2022	Piestātnē JPS-1/JPS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 280m .		
4.		JPS-2	217	7.6	180				
4 ¹ .	ANDREJOSTA	AO	112	-	-	Nr.KR/20, 26.01.2021	Kuģa tauvošana piestātnē nav atļauta.		
5.		AO-1	64.6	-	-				
6.		AO-2	135	-	-				
7.	ANDREJSALA	AS-3	120	7.7	100	Nr.KR/203, 27.12.2021	Piestātnē AS-3/AS-4 ir atļauts tauvot tikai pasāžieru un RO-RO tipa kuģus ar maksimālo garumu līdz 155m , izmantojot ne vairāk kā 60m no piestātnes AS-4 . Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.		
8.		AS-4	119	7.7	-				
9.		AS-5	144	-	-	Nr.KR/167, 12.10.2021	Piestātnes ekspluatācija ir pārtraukta uz nenoteiktu laiku.		
10.	EKSPORTOSTAS DAMBIS	ED	170	-	-	Nr.35, 20.01.2020	Kuģu tauvošana pie Eksporta ostas dambja nav atļauta.		
11.	EKSPORTOSTA	EO-6	240	10.0	200	Nr.KR/239, 19.12.2022	1. Piestātnē EO-6 ir atļauts tauvot tikai pasāžieru un Ro-Ro tipa kuģus. 2. Piestātnē EO-6 , izmantojot ne vairāk kā 50m no piestātnes EO-7 , ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 10.0m. 3. Ja pie piestātnēm EO-7 vai EO-8 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ievēšanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.		
12.		EO-7	190	8.5	170			Nr.KR/230, 14.12.2022	1. Piestātnē EO-7/EO-8 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m ar iegrimi 8.5m . 2. Tauvojot kuģi piestātnē EO-7/EO-8 pie 6m platiem pontoniem , iegrimē 10.0m . 3. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujama ogļu kravu kraušana un/vai uzglabāšana.
13.		EO-8	188.5	8.5	170				

						4. Piestātnēs EO-7 un EO-8 nav pieļaujamas beramkravu un lejamkravu operācijas un nav pieļaujamas tādas ar ostas darbību saistītas funkcijas kā atklāta sauszemes beramkravu un lejamkravu kraušana un uzglabāšana.
14.		EO-9	130	6.9	120	Nr.5, 20.01.20 20
15.		EO-10	150	6.9	130	
16.		EO-11	140	6.9	120	Nr.6, 20.01.20 20
17.		EO-12	159	6.9	130	
18.		EO-14	210	12.3	200	Nr.7, 20.01.20 20
19.		EO-15	212	12.3	200	
20.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-16	145.8	10.0	125	Nr.8, 20.01.20 20
21.		PM-17	150	10.0	125	
22.		PM-18	103	8.5	80	Nr.9, 20.01.20 20
23.	PĪLMUIŽAS BASEINS	PM-19	170.9	10.0	150	Nr.10, 20.01.20 20

24.		PM-20	217.7 5	10.0	180	Nr.11, 20.01.20 20	1. Piestātnē PM-20/PM-19 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes PM-19 lietotāju. 2. Ja pie piestātnēm PM-16 vai PM-17 vai PM-19 vai PM-21 atrodas kuģi vai peldlīdzekļi, kuģa ieviešanu/izvešanu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-20 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
25.		PM-21	349.1 3	11.9	230	Nr.12, 20.01.20 20	1. Piestātnē PM-21 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m. 2. Kuģiem, kuru maks. garums pārsniedz 230m , pieļaujamo iegrimi iepriekš saskaņo ar ostas kapteini. 3. Piestātnē PM-21 nav pieļaujama ogļu kravu pārkraušana un/vai uzglabāšana.
26.		KS-28	140	11.9	230	Nr.13, 20.01.20 20	1. Tankkuģi balastā, tauvot ar labo bortu. 2. Tauvu padošanas metodi uz krastu iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
27.		KS-29/30	330	13.1	230	Nr.13, 07.01.20 19	1. Piestātnē KS-29/30 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=60000t. 2. Kuģis, kura maks. garums pārsniedz 200m , bet iegrimē nepārsniedz 12.0m , un, kurš nāk pēc kravas, tauvo ar labo bortu, bet kuģis, kura iegrimē pārsniedz 12.0m , kurš nāk uz izkraušanas - ar kreiso bortu.
28.		KS-32	150	11.7	130	Nr.14, 07.01.20 19	Piestātnē KS-32/KS-33/KS-34 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m.
29.		KS-33	150	11.7	130		
30.		KS-34	149	11.7	130		
31.	KUNDZIŅSALA	KS-36	210	7.6	123	Nr.60, 03.04.20 19	1. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi, kas aprīkots ar priekšgala sānskrūvi vai kuģi ar divām dzenskrūvēm. 2. Velkoņa palīdzība ir obligāta, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s un/vai straumes ātrums Daugavā ir 1,5mezgli un vairāk. 3. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=8000t. 4. Piestātnē KS-36 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 16.5m. 5. Tauvot ar kreiso bortu.
32.		KS-36A	119.4	13.2	195	Nr.KR/7, 14.01.20 22	Piestātnē KS-36A ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo DW=58000t , bet ar nosacījumu, ka vēja ātrums ostā nepārsniedz 12m/s - kuģus ar maksimālo garumu līdz 207.5m un maksimālo DW=63300t.
33.	SARKAN-DAUGAVA	SD-3	150	9.0	140	Nr.KR/3 2 28.01.20 21	Izmantojot piestātņi SD-4, piestātnē SD-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 190m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 140m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņot ar ostas kapteini.

34.		SD-4	103.3	7.8	85		Piestātnē SD-4, izmantojot piestātnes SD-5 daļu , ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m, iepriekš saskaņojot ar piestātnes SD-5 lietotāju.	
35.		SD-5	219.8	9.0	170	Nr.KR/28, 27.01.2021	Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZA gala.	
36.	DAUDERSALA	DS-9	105	4.8	90	Nr.14, 20.01.2020	Piestātnē DS-9/DS-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 130m.	
37.		DS-10	100	5.0	90			
38.		DS-11	85	3.5	50	Nr.15, 20.01.2020	Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus.	
39.		DS-12	150	2.0	30			
40.	JAUN-MĪLGRĀVIS	JM-15	181	9.0	170	Nr.19, 07.01.2019	1. Atļauts tauvot kuģi ar maks. platumu līdz 30m. 2. Kuģi tauvo pie liellaivu "PUP-1", "EVA" borta.	
41.		JM-15A	193	7.5	120		1. Tauvot ar kreiso bortu. 2. Velkoņa pakalpojumi ir obligāti, ja vēja ātrums pārsniedz 10m/s. 3. Kuģa priekšgala pārkare pār liellaivu "ALTONA" ne vairāk kā 10m. 4. Kuģi tauvo pie liellaivas "ALTONA" borta.	
42.		JM-16	147.6	8.6	150	Nr.16, 20.01.2020	1. Kuģi netauvot aiz piestātnes Z gala. 2. Kuģi tauvo pie trim 6m platiem pontoniem.	
43.		JM-17	129	5.4	100	Nr.23, 13.10.2014	-	
44.		JM-20	60	3.8	80	Nr.17, 20.01.2020	Atļauts tauvot tikai ostas flotes kuģus	
45.		JM-22	125	9.0	105	Nr.20, 07.01.2019	1. Piestātnē JM-22/JM-23 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 200m. 2. Kuģi, kas nāk uz izkraušanu, un kura garums pārsniedz 120m , tauvot ar labo bortu, bet kuģi, kurš nāk uz iekraušanu - ar kreiso bortu.	
46.		JM-23	130.5	9.0	115			
47.		JM-25	38.41	5.5	90	Nr.KR/17, 26.01.2021	Nav atļauta vienlaicīga maksimālā izmēra kuģu tauvošana abās piestātnēs.	
47 ¹		JM-25A	66.63	5.5	90			
48.		JM-26	100.16	9.0	185	Nr.18, 20.01.2020	Kuģi balastā tauvot ar kreiso bortu.	
49.		JM-27	54	7.8	135		1.Ja pie piestātnes JM-26 atrodas tankkuģis, kuģu ievēšana/izvešana var tikt ierobežota. 2.Piestātnē JM-27 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=18500t.	
50.		JM-29	153	6.3	120	Nr.KR/217, 01.12.2022	-	
51.		RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA	RKR-2	-	-	-	Nr.KR/29	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.

						27.01.2021	
52.		RKR-3	70	-	-		Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
53.		RKR-4	320	5.4/4.9	-	Nr.7-1/2 28.06.2024	1. No piestātnes 0.-200.m iegrime 5.4m, bet no 200.mlīdz 250.m - 4.9m 2. Kuģu kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumu Nr.77 "Rīgas brīvostas noteikumi" 72. punktam ir atļauts veikt Dokmeistaram.
54.		RKR-5	265.7	-	-	Nr.KR/2 9	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
55.		RKR-6A	104.5	-	-	27.01.2021	
56.		RKR-6	388	6.0	190	Nr.KR/3 7 08.02.2021	-
57.		RKR-7	530	7.7	190	Nr.KR/1 09 28.06.2022	Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp AS "RĪGAS KUĢU BŪVĒTAVA" lietojumā esošajām piestātnēm un dokiem vada Dokmeistars.
58.		RKR-8	184.7 8	5.5	125	Nr.KR/2 15 01.12.2022	Kuģi piestātnē atļauts tauvot ar labo bortu no 50. līdz 184. metram.
59.		RKR-9	247.5 5	-	-	Nr.KR/2 9 27.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
60.	VEC-MĪLGRĀVIS	VM-3	60	-	-	Nr.KR/3 4	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
61.		VM-4	154.4 5	10.0	140	28.01.2021	Piestātnē Nr.VM-4/VM-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m , iepriekš saskaņojot ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
62.		VM-5	131	10.0	110	Nr.19, 20.01.2020	Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi.
63.	MANGAĻU KUĢU REMONTA RŪPNĪCA	MKR-1	153	11.0	125	Nr.KR/2 32, 14.12.2022	1.Izmantojot arī piestātņu MKR-2 un MKR-3 akvatoriju un to aprīkojumu, piestātnē MKR-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi līdz 11.0m , pie nosacījuma, ka piestātnēs MKR-2 un MKR-3 nav pietauvoti citi kuģi. 2.Piestātnē MKR-2/MKR-3 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 120m . 3.Tauvojot kuģi piestātnē MKR-2/MKR-3 pie 2.6 m platiem pontoniem , iegrime 7.2 m .
64.		MKR-2	100	6.5	90		
65.		MKR-3	100	6.5	90		
66.		MKR-4	114	5.5	100	Nr.KR/3 0,	

67.		MKR-5	115	6.0	100	27.01.2021	145m. 2.Piestātne MKR-6 tiek izmantota peldošā doka "Nr.419" stāvēšanai. 3. Piestātne MKR-8 tiek izmantota peldošā doka " MTW " stāvēšanai. 4. Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģa remontu, starp SIA "Mangali Shipyard" lietojumā esošajām piestātnēm un peldošo doku veic Dokmeistars.
68.		MKR-6	184.3	-	-		
69.		MKR-7	191.8	4.0	90		
70.		MKR-8	190.5 5	-	-		
71.	ZVEJAS OSTA	ZO-1	214.4	9.7	175	Nr.65, 25.07.2019	Piestātnē ZO-1 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=25000t.
72.		ZO-2	252.9	11.5	210		Piestātnē ZO-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=30000t.
73.		ZO-3	95	7.2	135	Nr.KR/3 3 28.01.2021	1. Kuģi netauvot tuvāk kā 15m no piestātnes ZO-3 stūra. 2. Piestātnē ZO-3/ZO-4 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 3. Piestātnē ZO-4/ZO-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 4. Piestātnē ZO-5/ZO-6 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 5. Piestātnē ZO-6/ZO-7 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m. 6. ZO baseinā ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 180m un maks. platumu 30m. Kuģa, kura maks. garums pārsniedz 135m ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
74.		ZO-4	100	7.3			
75.		ZO-5	100	7.3			
76.		ZO-6	100	7.3			
77.		ZO-7	100	7.3			
78.		ZO-8	99.8	6.0	80		-
79.		ZO-9	110	6.8	90	Nr.22, 20.01.2020	1.Piestātnē ZO-9/ZO-10 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 135m.
80.		ZO-10	120	6.8	100		2. Piestātnē ZO-11 aizliegts izmest enkuru.
81.		ZO-11	105.3	5.7	90		
82.		ZO-12	263.3	12.0	230	Nr.67, 25.11.2019	Pie papildus fenderu konstrukcijām ZO-12: kuģa iegrime līdz 14.0m.
83.		ZO-14	148.1	5.6	105	Nr.42, 07.01.2019	1. Atbilstoši 2010.gada 21.decembra MK noteikumiem Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos" piestātne ZO-14 ir iekļauta patvērumu vietas sarakstā. 2. Aizliegts izmest enkuru.
84.		ZO-15	142.8	-	-	Nr.KR/2 3, 26.01.2021	Kuģu tauvošana piestātnē nav atļauta.
85.		ZO-18	273	15.0	250	Nr.24, 20.01.2020	1. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Naftimpeks" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 250m. 2. Piestātnē ZO-18 pie SIA "Neste Latvija" tehnoloģiskā laukuma ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 170m.

							3. Piemērojot ZO-18 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. DW=100000t.
86.		ZO-17	80	7.0	120	Nr.7-1/3 03.07.20 24	Kuģi tauvo pie stāvkuģa "PELDOŠĀ PIESTĀTNE ZO-17".
87.		ZO-19	100	14.1	235	Nr.KR/2 14, 01.12.20 22	1. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvostas pārvaldi. 2. Kuģu tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli.
88.	AUDUPE	AU-1	195	4.0	80	Nr.43, 07.01.20 19	Kravas kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
89.		MS-2	100	14.3	235	Nr.KR/2 31, 14.12.20 22	Kuģa tauvu nogādei līdz krasta poleriem izmantot atbilstošas jaudas peldlīdzekli.
90.	MANGAĻSALA	MS-10	229	6.0	120	Nr.KR/1 8, 26.01.20 21	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
91.		MS-11	118.9 3	6.2	120	Nr.KR/1 8, 26.01.20 21	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
92.		MS-12	141.3	6.5	120		
93.		MS-13	188	6.5	120		
94.		RD-1	158.6	6.7	120	Nr.27, 20.01.20 20	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
95.		RD-2	152.1	6.8	120		
96.	ROŅU DĪKIS	RD-3	145	6.8	120	Nr.33, 07.01.20 19	Kuģa, kuru garums pārsniedz norādīto, ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.
97.		KPS-16	162	-	-	Nr.KR/2 7, 27.01.20 21	Kuģu tauvošana piemērojot ZO-18 ir atļauta
98.		VL-13	151.5	4.0	100	Nr.4, 16.02.20 14	-
99.	VOLERI	VL-14	86	4.0	40	Nr.37, 15.10.20 14	-
99 ¹		VL-17	52	-	-	Nr.KR/2 2, 26.01.20 21	Kuģu tauvošana piemērojot ZO-18 ir atļauta
100.		KR-21	140.3 5	5.8	115	Nr.7-1/1, 10.01.20 24	-
101.		KR-22	71.3	4.5	50	Nr.35, 07.01.20 19	-
102.	KRĒMĒRI	KR-24	105.3	6.9	90	Nr.KR/2 5, 01.02.20 23	1. Piemērojot KR-24/KR-25 ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 140m.
103.		KR-25	101.3	6.9	90		2. Piemērojot KR-24/KR-25 , tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem , ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 10.0m.

							3. Piemērnē KR-24/KR-25 , tauvojot kuģi pie diviem 16m platiem peldošiem celtniem un 6m platiem pontoniem , ir atļauts tauvot kuģi ar maksimālo garumu līdz 230m un iegrimi 13.2m .	
104.	LEJAS PODRAGS	LP-27	147.2	6.6	130	Nr.28, 20.01.20 20	-	
105.	DAUGAVGRĪVA	DG-1	203	10.5	190	Nr.29, 20.01.20 20	Kuģa ieviešanas/izvešanas nosacījumus iepriekš saskaņo ar ostas kapteini.	
106.		DG-2	116.4	-	-	Nr.66, 25.11.20 19	Kuģu tauvošana piemērnē nav atļauta	
107.		DG-19	150	5.5	120	Nr.30, 20.01.20 20	Kuģa kustības, kas saistītas ar kuģu remontu, starp SIA "Bolderājas kuģu remonta rūpnīca" lietojumā esošajām piemērnēm un dokiem veic Dokmeistars.	
108.		DG-20	160.8	5.5	120			
109.		DAUGAVGRĪVA	DG-54	219	5.0	110	Nr.31, 20.01.20 20	-
110.			DG-55	147	5.7	120		-
111.			DG-55A	74.8	6.4	100		Kuģi, kura iegrimē pārsniedz 5.7m tauvot piemērnē DG-55A , izmantojot ne vairāk kā 50m no piemērnē DG-55 .
112.			DG-56	111.6	6.5	120		-
113.	KRIEVU SALA	KRS-1	166	13.2	140	Nr.KR/2 6, 27.01.20 21	Piemērnē KRS-1/KRS-2 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 230m .	
114.		KRS-2	167.3	13.2	140			
115.		KRS-3	249.8 1	12.3	225	Nr.KR/2 16, 01.12.20 22	1. Kuģa tauvošanu iepriekš saskaņo ar Rīgas brīvdostas pārvaldi. 2. Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz 225m , pietauvošanu piemērnē Nr. KRS-3 iepriekš saskaņo ar ostas kapteini un piemērnē Nr. KRS-2 un Nr. KRS-4 lietotājiem.	
116.		KRS-4	263	14.8	235	Nr.KR/6 14.01.20 22	1.Piemērnē KRS-4/KRS-5 ir atļauts tauvot kuģi ar maks. garumu līdz 260m . 2.Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz šajā rīkojumā noteikto, tauvošanu piemērnē iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. 3.Kuģa maksimālā iegrimē, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, ir ierobežota līdz 13.5m .	
117.		KRS-5	262	14.8	235			
118.		KRS-6	327	14.8	260		Nr.KR/8 14.01.20 22	1.Kuģa, kura maksimālais garums pārsniedz šajā rīkojumā noteikto, tauvošanu piemērnē iepriekš saskaņot ar ostas kapteini. 2.Kuģa maksimālā iegrimē, kuru nepieciešams apgriezt pirms kravas izkraušanas vai pēc kravas iekraušanas, ir ierobežota līdz 13.5m .
119.		KRS-7	328.5 2	14.8	260			
120.	VARMAS	VARMA	69.39	7.2	90	Nr.KR/2 24 12.12.20	1. Kuģi piemērnē tauvot ar kreiso bortu. 2. Kuģi netauvot tuvāk par 10	

						22	metriem no pietātņu VARMA un LOCU savienojuma vietas.
121.	LOČU	LOČU	72	3.5	25	-	-

3. PIESTĀTŅU SPECIALIZĀCIJA

Nr.	Piestātnes specializācija	Piestātnes numurs
1.	Lejamkravas	KS-28 JM-15, JM-15A, JM-16, JM-20, JM-26, JM-27, JM-29 SD-5 ZO-17, ZO-18
2.	Ģenerālkraavas un beramkravas izņemot akmeņogles	EO-11, EO-12, EO-14, EO-15 DG-1, DG-54, DG-55, DG-55A, DG-56, DS-9, DS-10 JM-17, JM-22, JM-23, JM-25, JM-25A, JM-29 KRS-1, KRS-2, KRS-3, KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7 KS-29, KS-30, KR-21, KR-24, KR-25 MKR-1, MKR-2, MKR-3, MS-2, MS-10, MS-11, MS-12, MS-13 PM-16, PM-17, PM-18, PM-19, PM-20, PM-21 RD-1, RD-2, RD-3, RKR-7, RKR-8, SD-3, SD-4, VM-3, VM-4 ZO-1, ZO-2, ZO-3, ZO-4, ZO-5, ZO-6, ZO-7, ZO-8, ZO-9, ZO-10, ZO-11, ZO-12, ZO-19
3.	Beramkravas - ogles	KRS-4, KRS-5, KRS-6, KRS-7, ZO-19, MS-2, DG-1
4.	Beramkravas (minerālmēsli)	KS-36, KS-36A
5.	Pasažieri, Ro-Ro	JPS-1, JPS-2, EO-6, EO-7, EO-8, EO-9, EO-10 MK-3, MK-4, AS-3, AS-4 MKR-1, KS-32
6.	Konteineri	KS-32, KS-33, KS-34 ZO-1, ZO-2, EO-14, EO-15
7.	Sašķidrinātā gāze	LP-27
8.	Kuģu remonts	RKR-3, RKR-4, RKR-5, RKR-6, RKR-6A, RKR-7, RKR-8, RKR-9 DG-19, DG-20 VL-13 MKR-4, MKR-5, MKR-6, MKR-7, MKR-8
9.	Palīgflotes kuģu pietātnes	Loču, Varma, VM-5, DS-11, DS-12, JM-20
10.	Īslaicīgas, piespiedu (ārkārtējos gadījumos) - rezerves stāvvietas, bez aprīkojuma	KR-22, RKR-2, AU-1 DS-11, DS-12, VL-17 ZO-14, KPS-16, ZO-15, AO, AO-1, AO-2

Rīgas brīvostas pārvalde
Ostas kapteinis
A. Šmits
04.07.2024.

Ministru kabineta 2020.gada 4.februāra
noteikumu Nr.77 "Rīgas Brīvostas noteikumi"
2.pielikums

11.	VARAM pietātne	VL-14
-----	-----------------------	-------

Piestātņu specializācijai ir informatīvs raksturs.