

Apstiprināti ar
2024.gada 31.maija
Rīgas brīvostas valdes
lēmumu Nr.51 (prot.nr.7, p.12)

Grozījumi Rīgas brīvostas Piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumos

Izdarīt Rīgas brīvostas Piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumos (2019.gada 28.februārī apstiprināti ar Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.29 (prot. Nr.3, p.12) šādus grozījumus:

1. Izteikt 1.2.12. apakšpunktu šādā redakcijā:

“1.2.12. piestātnes akvatorija – 35 (trīsdesmit piecu) metru plata akvatorijas daļa, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā, par kuras uzturēšanu atbild Lietotājs”.

2. Izteikt 1.2.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

“1.2.7. īslaicīgas lietošanas būve – būve, kuras ekspluatācijas laiks nav ilgāks par 5 (pieciem) gadiem un kas jānojauc līdz minētā termiņa beigām. Īslaicīgas lietošanas būves ekspluatācijas termiņš uz laiku līdz 5 (pieciem) gadiem, kopā nepārsniedzot 10 (desmit) gadu ekspluatācijas termiņu, var tik pagarināts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.”

3. Izteikt 2.5.10. apakšpunktu šādā redakcijā:

“2.5.10. Katrai piestātnei jānosaka gultnes projekta atzīme un kuģu maksimālā iegrieme, ko paziņo Ostas kapteinis. Kuģu pienākšanas, tauvošanās, drošas stāvēšanas, pārtauvošanās kārtība tiek noteikta Rīgas brīvostas noteikumos.”

4. Izslēgt 2.6.5.apakšpunktu.

5. Izslēgt 3.2.1.apakšpunktā trešo rindkopu.

6. Izteikt 3.2.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

“3.2.2. Lietotājs nodrošina, ka sertificēts speciālists (sertifikāts ostas un jūras hidrotehnisko būvju projektēšanā) katru gadu ne vēlāk kā trešajā ceturksnī veic piestātnes gada apskati un noformē piestātnes gada apskates aktu par piestātnes atbilstību tehniskās ekspluatācijas prasībām (Noteikumu 6. pielikums). Aktā norāda konstatētos bojājumus un defektus, iztrūkstošo aprīkojumu, kā arī termiņu, kādā konstatētais jānovērš. Lietotājs līdz kārtējā gada 1. oktobrim iesniedz minēto aktu Ostas pārvaldei. Minēto aktu ieteicams noformēt elektroniskā veidā un parakstīt ar drošu elektronisko parakstu.

Kalendārajā gadā, kurā piestātnei ir veikta tehniskā izpēte, šajā punktā norādītā piestātnes gada apskate nav jāveic.

Piestātnēm, kuras netiek izmantotas kuģu tauvošanai un kravu kraušanai šajā punktā norādītā piestātnes gada apskate jāveic ne retāk, kā reizi divos gados.

Lai atsāktu piestātnes ekspluatāciju, ir jābūt iesniegtam gada apskates aktam, kas nav vecāks par vienu gadu.

Šajā punktā norādītā piestātnes gada apskates akta iesniegšanas nokavēšana par diviem mēnešiem var kalpot par pamatojumu piestātnes ekspluatācijas apturēšanai, atbilstoši 2.5.25.apakšpunktā noteiktajam.

7. Papildināt 3.2.3.apakšpunktu ar jaunu otro rindkopu šādā redakcijā:
“Dziļummērījumi ir derīgi 3.2.2. apakšpunktā norādītā akta noformēšanai 6 (sešus) mēnešus no mērījumu veikšanas dienas.”

8. Izteikt 3.2.4.apakšpunkta otro rindkopu šādā redakcijā:
“Zemūdens daļas apsekošanas akts 3.2.2.apakšpunktā norādītā akta noformēšanai ir derīgs 6 (sešus) mēnešus no apsekošanas dienas.”

9. Izteikt 4.5.punktu šādā redakcijā:
“4.5. Piestātnes remonts tiek veikts uz defektu akta pamata (Noteikumu 9. pielikums). Pirms remontdarbu uzsākšanas, Nomnieks nodrošina darbu veikšanas projekta izstrādi atbilstoši normatīvo aktu prasībām un saskaņošanu ar Ostas pārvaldi vai tās pilnvarotu personu. Remontam nav nepieciešama Rīgas valstspilsētas pašvaldībā būvniecību kontrolējošās institūcijas saskaņota projekta dokumentācija.”

10. Papildināt PTEN ar jaunu 4.7.¹apakšpunktu šādā redakcijā:
“4.7.¹ Piestātnes pasē norādītās slodzes palielināšana vai faktiskā dziļuma palielināšana piestātnes piekordona zonā, ja šis dziļums pārsniegs piestātnes projekta gultnes atzīmi, realizējama būvniecības normatīvo aktu noteiktajā kārtībā, atbilstoši izstrādātajam un saskaņotajam būvprojektam.”

11. Izslēgt 4.8.punkta otro teikumu.

12. Izteikt 5.5.punktu šādā redakcijā:
“5.5. Lai nodrošinātu drošu kuģa pietauvošanu (attauvošanu):
- tauvošanas darbus atļauts veikt darbiniekam, kurš speciāli apmācīts šādu darbu veikšanai un ir saņēmis kuģu tauvošanas prasmi apliecinošu dokumentu (piemēram, sertifikātu vai tml. dokumentu);
- tauvotājam, veicot tauvošanās / attauvošanās darbus, ir jābūt individuālā darba aizsardzības apģērbā, kas sastāv vismaz no:
✓ sezonāla darba apģērba;
✓ ķiveres;
✓ darba cimdiem;
✓ gaismu atstarojošas vestes, ja darba apģērbā tāds nav nodrošināts;
✓ darba apaviem;
✓ glābšanas vestes;
- kuģu pietauvošana pie būvju daļām, kas nav speciāli paredzētas pietauvošanai, aizliegta.”

13. Izteikt 5.6.punkta otro teikumu šādā redakcijā:
“5.6. Piestātne visā tās garumā jāaprīko ar atvairbrusu, kura jāuztur atbilstošā tehniskā stāvoklī. Atvairbrusu var uzstādīt ar pārrāvumiem, ja tas ir pamatots ar tehnoloģijas prasībām.

Piestātnēs esošās drošības brusas krāsojumam jābūt melns/dzeltens/melns ar attiecību 1m/1m/1m. Krāsai jābūt ūdensnecaurļaidīgai un noturīgai pret apkārtējiem apstākļiem, dzeltenai krāsai papildus jābūt gaismu atstarojošai.”

14. Izteikt 5.9.punktu šādā redakcijā:

“5.9. Tumšajā diennakts laikā, veicot iekraušanas-izkraušanas darbus, kā arī vismaz 20 (divdesmit) minūtes pirms kuģa pienākšanas/atiešanas manevra, piestātnes teritorijai jābūt apgaismotai. Kravas operāciju zonas apgaismošanas pakāpe sniegta Noteikumu 5.pielikumā.”

15. Izteikt 6.6. punktu šādā redakcijā:

“6.6. Par Noteikumos norādīto PTE pasākumu kontroli atbildīgā persona atbild par:

- starp Ostas pārvaldi un komercsabiedrību (komersantu), kas realizē PTE pasākumus, noslēgto līgumu izpildi, tai skaitā par līgumos paredzēto darbu veikšanas termiņu ievērošanu;
- Noteikumos norādīto pienākumu izpildi no Lietotāja puses;
- dokumentu par remontu un būvdarbu veikšanu iesniegšanu Ostas pārvaldē;
- savlaicīgas informācijas sniegšanu Ostas pārvaldei, ka Lietotāji nepilda vai nepilnīgi un nekvalitatīvi izpilda Noteikumos norādītos pienākumus vai darbības;
- visu veidu apsekošanas plānu un grafiku izstrādi un to izpildi;
- PTE tehniskās dokumentācijas glabāšanu un saglabāšanu ostas informācijas sistēmā, atbilstoši piekritībai;
- piestātnē veicamu zemes un citu būvniecības darbu atļauju noformēšanu (pēc to saskaņošanas ar institūciju, kura ekspluatē piestātnē izvietotās inženierkomunikācijas, vadītājiem); projekta (piestātnes pasē norādīto) dziļuma uzturēšanu 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā.”

16. Aizstāt 1.pielikumu ar jaunu 1.pielikumu.

17. Izslēgt 2.pielikumu.

18. Aizstāt 6.pielikumu ar jaunu 6.pielikumu.

**PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES
AKTS**
Rīgā

Datums

Nr. _____

Piestātnes Nr. _____

Piestātnes lietotājs: _____

Pamatojoties uz Piestātnes veikto apskati dabā, piedaloties:

- ostas pārstāvim (vārds, uzvārds, amats);
- lietotāja atbildīgajai personai (vārds, uzvārds, amats)

noformēja šādu aktu:

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie vai novērstie bojājumi un defekti	Norādījumi defektu novēršanai	Defektu novēršanas termiņš
1.	Kordona līnija, virsbūves virsma			
2.	Fenderi			
3.	Riteņu atvairbrusa			
4.	Poleri			
5.	Celtņa sliežu ceļš			
6.	Teritorijas virsma, segumi			
7.	Piestātnes virsūdens daļa			
8.	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
9.	Dzelzceļa sliežu ceļi			
10.	Piestātnes aprīkojums			
11.	Īpaši konstrukcijas elementi			
12.	Piestātnes apzīmējumi			

Paraksti:

Ostas pārstāvis:

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

(datums)

Lietotāja atbildīgā persona:

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

(datums)

Rīgā

**PIESTĀTNES NR. _____ GADA
APSKĀTES AKTS**

Datums

Nr. _____

Piestātnes lietotājs: _____

Gada apskates aktu izstrādāja:

Sertificēts speciālists vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.

Nr.p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie bojājumi un defekti	Priekšlikumi defektu novēršanai.	Izpildes termiņš
1	Gultne pie piestātnes			
2	Kordona līnija, virsbūves virsma			
3	Fenderi			
4	Riteņu atvairbrusa			
5	Poleri			
6	Celtna sliežu ceļš			
7	Teritorijas virsma, segumi			
8	Piestātnes virsūdens daļa			
9	Piestātnes zemūdens daļa			
10	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
11	Dzelzceļa sliežu ceļi			
12	Īpaši konstrukcijas elementi			

Pielikumā:

1. Dziļummērījumi.
2. Zemūdens apsekošanas akts.
3. Ģeodēziskie uzmērījumi.

Slēdziens: Piestātne **atbilst** / **neatbilst** tehniskās ekspluatācijas prasībām.
(nevajadzīgo svītrot)

Aktu izstrādāja:

Sertificēts speciālists:

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)_____
(paraksts)