

Laipni lūdzam Rīgas ostā

VISUS KUĢU RADĪTOS ATKRITUMUS VAR NODOT OSTĀS

lielākā daļa no tiem ir iekļauta maksā par atkritumiem

“Netiešās maksas” sistēma* gan nodrošina vislabāko cenas un vērtības attiecību, gan labvēlīgi ietekmē vidi. Sistēma ļauj kuģiem nodot atkritumus saskaņā ar MARPOL I, IV un V pielikumiem ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās (PRF), bez papildu maksas.

Maksa par atkritumiem tiek iekasēta pat tad, ja atkritumi netiek nodoti ostās.

Maksa par atkritumiem ir netiešā maksa, kuras pamatā ir kuģa parametri un atkritumu veids. Tarifi dažādās ostās atšķiras atkarībā no satiksmes specifikas un pieejamajiem vietējiem vai reģionālajiem pakalpojumiem. Iespējamās atlaides ir norādītas ostas cenrāžos.

Vairāk informācijas:

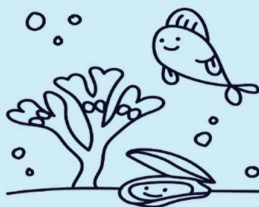
www.rop.lv/en/port-dues



Maksa par atkritumiem ietver izmaksas par šādu atkritumu nodošanu

- Ar naftas produktiem piesārņotie atkritumi no mašintelpām (I pielikums)
- Notekūdeņi (IV pielikums)
- Atkritumi, sadzīves atkritumi, pārtikas atkritumi, plastmasas u.c. (V pielikums)

Lūdzu, ņemiet vērā, ka maksa par atkritumiem tiek iekasēta pat tad, ja atkritumi netiek nodoti. Var tikt piemērotas ostas īpašās prasības, piem. attiecībā uz minimālo sūknēšanas jaudu vai atkritumu šķirošanas kritērijiem lūdzu, konsultējieties ar savu aģentu, lai iegūtu vairāk informācijas.



Papildu maksa var tikt piemērota, ja tiek nodoti

- Kravas tanku mazgājamie ūdeņi (II un V pielikumi)
- Starptautiskās ēdināšanas uzņēmumu pārtikas atkritumi (ES tiesību akti)
- Skruberu pārpalikumi (VI pielikums)
- Citi atkritumi, kas nav ekspluatācijas atkritumi

Iepriekšējs paziņojums par atkritumiem

Iepriekšējs paziņojums par atkritumu nodošanu, arī tad, ja tie netiek nodoti, jāsniedz vismaz 24 stundas pirms ierašanās ostā.

Ja kuģošanas laiks ir mazāks par 24 stundām, paziņojumu sniedz uzreiz pēc iepriekšējās ostas atstāšanas.

1/2

Iepazīties ar noteikumiem
helcom.fi/cleanshipping

Par Baltijas jūras īpašajiem noteikumiem lasi bsag.fi vai marinefinland.fi

* “Netiešās maksas” sistēma ir definēta kā tarifikācijas sistēma, kurā izmaksas par tādu atkritumu pieņemšanu, apstrādi un apglabāšanu, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ir iekļautas ostas maksā vai citādi tiek iekasētas no kuģa neatkarīgi no tā, vai atkritumi tiek nodoti vai nav. Lūdzu, ņemiet vērā, ka “netiešās maksas” sistēma ir spēkā visā Baltijas jūrā, bet tās piemērošana dažādās valstīs var atšķirties.

SAUDZĒSIM īpašo Baltijas JŪRAS ekosistēmu

Baltijas jūra ir viena no piesārņotākajām ūdenstilpēm pasaulē, un tā ir pasludināta par īpašu teritoriju ar stingriem noteikumiem. Seklā un gandrīz pilnībā noslēgtā jūra cieš no eitrofikācijas un hipoksiskas jūras gultnes. Tāpēc ir **ārkārtīgi svarīgi nodot kuģu radītos atkritumus ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.** Izmantojiet “netiešās maksas” sistēmu, jūs tik un tā par to maksājat!

Nepieciešama brīvprātīga rīcība

Kuģu radītie notekūdeņi un pārtikas atkritumi satur barības vielas, baktērijas, patogēnus un mikroplastmasu. Izvadīti jūrā, tie vēl vairāk apdraud jau tā piesārņoto jūru. Lai gan šīs noplūdes ir likumīgas, tās negatīvi ietekmē jūru.

Iesaistieties atbildīgā kuģošanā un nododiet visus atkritumus ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās. Ostas un vietējie aģenti sniegs jums informāciju par cenām un kārtību nākamajā piestāšanās ostā.

Ir jāizmanto visas iespējas!

Atgādinājums!
Visu atkritumu* izmešana ir aizliegta.
Tostarp:

Kravu pārpalikumi

Kravu pārpalikumi**
mazgāšanas ūdenī

Pārtikas atkritumi, kas nav sasmalcināti vai samalti

(MARPOL konvencijas V pielikums)



* Atkritumi, tostarp, piemēram, plastmasa, sintētiskās virves, zvejas rīki, plastmasas atkritumu maisi, sadedzināšanas iekārtu pelni, klinkeri, cepamā eļļa, peldošie kravas stiprinājumi, oderējums un iepakojuma materiāli, papīrs, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki un tamlīdzīgi atkritumi.

** Izvadīšana ir atļauta tikai tad, ja novadītās vielas nav kaitīgas jūras videi (ne-HME) un gan sākumosta, gan nākamā galamērķa osta atrodas īpašajā zonā, un ja nav pieejamas piemērotas pieņemšanas iekārtas.

Sadarbībā ar



NEFCO

Projekts ir saņēmis finansējumu no Baltijas jūras rīcības plāna fonda (BSAP Fund), ko kopīgi pārvalda Nefco un Ziemeļvalstu Investīciju banka.



BSAG divu gadu projekts "Pelēkie ūdeņi" jūras satiksmē" saņem finansējumu no Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda Somijas darbības programmas 2014.–2020. gadam.