

## Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2024 (th.t.)

	I, 2023	I, 2024	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>1 097,9</b>	<b>1 025,9</b>	<b>-6,6%</b>
Agricultural products	214,9	418,8	94,9%
Wood pellets	144,6	264,3	82,8%
Woodchip	93,8	142,1	51,5%
Scrap, Metals, Ferroalloys	35,7	74,2	107,8%
Salt	44,8	41,2	-8,0%
Chemicals	18,5	36,2	95,7%
Peat	19,2	16,9	-12,0%
Road-metal	70,5	11,4	-83,8%
Coal and coke	353,9	0,0	-100,0%
Ore	2,6	0,0	-100,0%
Other dry bulk	99,4	20,8	-79,1%
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>541,1</b>	<b>594,7</b>	<b>9,9%</b>
Containers, incl.	357,6	424,7	18,8%
<i>cargo containers</i>	337,4	395,6	17,2%
<i>empty containers</i>	20,2	29,1	44,1%
<i>in TEU, incl.</i>	33 220	40 668	22,4%
<i>cargo containers</i>	22 948	26 208	14,2%
<i>empty containers</i>	10 272	14 460	40,8%
Timber	164,4	152,3	-7,4%
Metals	3,2	12,6	x 3,9
Other general cargo	15,9	5,1	-67,9%
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>144,0</b>	<b>106,8</b>	<b>-25,8%</b>
Oil prod.	144,0	89,4	-37,9%
Liquified propan gas	0,0	6,3	↑
Other liquid cargo	0,0	11,1	↑
<b>Passengers</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<i>including cruise passengers</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>1 783,0</b>	<b>1 727,4</b>	<b>-3,1%</b>