

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-XII, 2022	I-XII, 2023	Change %
BULK CARGO	14 503,6	10 219,8	-29,5%
Grain and grain products	2 648,0	3 261,0	23,1%
Coal and coke	5 148,5	1 379,1	-73,2%
Wood pellets	1 639,3	1 395,7	-14,9%
Woodchip	846,2	846,0	0,0%
Road-metal	574,6	730,4	27,1%
Scrap, Metals, Ferroalloys	516,6	516,7	0,0%
Chemicals	499,0	462,0	-7,4%
Ore	954,6	498,6	-47,8%
Peat	196,1	202,2	3,1%
Salt	188,8	181,9	-3,7%
Sugar	138,5	80,8	-41,7%
Other dry bulk	1 153,4	665,4	-42,3%
GENERAL CARGO	7 547,9	7 728,4	2,4%
Containers, incl.	4 651,7	5 108,0	9,8%
<i>cargo containers</i>	4 356,3	4 807,1	10,3%
<i>empty containers</i>	295,4	300,9	1,9%
<i>in TEU, incl.</i>	460 689	465 391	1,0%
<i>cargo containers</i>	317 452	321 129	1,2%
<i>empty containers</i>	143 237	144 262	0,7%
Timber	2 666,1	2 336,8	-12,4%
Metals	88,7	75,7	-14,7%
Other general cargo	141,4	207,9	47,0%
LIQUID CARGO	1 468,4	846,2	-42,4%
Oil prod.	1 350,6	734,1	-45,6%
Liquified propan gas	77,7	55,8	-28,2%
Other liquid cargo	40,1	56,3	40,4%
Passengers	75 737	81 681	7,8%
<i>including cruise passengers</i>	<i>75 730</i>	<i>81 681</i>	<i>7,9%</i>
TOTAL	23 519,9	18 794,4	-20,1%