

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-XI, 2022	I-XI, 2023	Change %
BULK CARGO	12 948,3	9 243,3	-28,6%
Grain and grain products	2 392,3	2 826,3	18,1%
Coal and coke	4 411,5	1 370,1	-68,9%
Wood pellets	1 399,4	1 254,7	-10,3%
Woodchip	772,3	742,5	-3,9%
Road-metal	523,9	646,1	23,3%
Scrap, Metals, Ferroalloys	455,0	471,8	3,7%
Chemicals	473,7	425,3	-10,2%
Ore	954,6	446,3	-53,2%
Peat	189,1	190,1	0,5%
Salt	179,6	153,7	-14,4%
Sugar	103,7	80,8	-22,1%
Other dry bulk	1 093,2	635,6	-41,9%
GENERAL CARGO	6 954,0	6 971,9	0,3%
Containers, incl.	4 278,2	4 568,9	6,8%
<i>cargo containers</i>	4 007,5	4 304,8	7,4%
<i>empty containers</i>	270,7	264,1	-2,4%
<i>in TEU, incl.</i>	424 700	413 806	-2,6%
<i>cargo containers</i>	293 430	287 638	-2,0%
<i>empty containers</i>	131 270	126 168	-3,9%
Timber	2 487,2	2 142,3	-13,9%
Metals	87,4	71,5	-18,2%
Other general cargo	101,2	189,2	87,0%
LIQUID CARGO	1 342,6	805,5	-40,0%
Oil prod.	1 229,9	704,2	-42,7%
Liquified propan gas	75,6	50,8	-32,8%
Other liquid cargo	37,1	50,5	36,1%
Passengers	75 737	79 624	5,1%
<i>including cruise passengers</i>	<i>75 730</i>	<i>79 624</i>	<i>5,1%</i>
TOTAL	21 244,9	17 020,7	-19,9%