

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-X, 2022	I-X, 2023	Change %
BULK CARGO	11 482,2	8 510,6	-25,9%
Grain and grain products	2 007,5	2 535,1	26,3%
Coal and coke	3 870,0	1 360,0	-64,9%
Wood pellets	1 293,7	1 122,1	-13,3%
Woodchip	696,8	652,9	-6,3%
Road-metal	440,1	616,3	40,0%
Scrap, Metals, Ferroalloys	372,3	448,0	20,3%
Chemicals	458,5	408,6	-10,9%
Ore	875,0	383,2	-56,2%
Peat	177,2	169,2	-4,5%
Salt	148,6	123,7	-16,8%
Sugar	103,7	72,4	-30,2%
Other dry bulk	1 038,9	619,1	-40,4%
GENERAL CARGO	6 343,5	6 422,8	1,3%
Containers, incl.	3 878,9	4 164,3	7,4%
<i>cargo containers</i>	3 638,5	3 925,0	7,9%
<i>empty containers</i>	240,4	239,3	-0,5%
<i>in TEU, incl.</i>	384 427	376 138	-2,2%
<i>cargo containers</i>	268 091	262 103	-2,2%
<i>empty containers</i>	116 336	114 035	-2,0%
Timber	2 289,7	2 016,3	-11,9%
Metals	84,5	66,8	-20,9%
Other general cargo	90,4	175,4	94,0%
LIQUID CARGO	1 245,7	757,7	-39,2%
Oil prod.	1 142,7	672,5	-41,1%
Liquified propan gas	69,9	43,3	-38,1%
Other liquid cargo	33,1	41,9	26,6%
Passengers	75 737	79 624	5,1%
<i>including cruise passengers</i>	<i>75 730</i>	<i>79 624</i>	<i>5,1%</i>
TOTAL	19 071,4	15 691,1	-17,7%