

## Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-II, 2022	I-II, 2023	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>2 126,0</b>	<b>2 223,8</b>	<b>4,6%</b>
Coal and coke	665,5	707,8	6,4%
Grain and grain products	351,6	488,4	38,9%
Wood pellets	308,3	293,8	-4,7%
Woodchip	191,9	163,8	-14,6%
Road-metal	31,5	111,1	x 3,5
Salt	55,8	63,7	14,2%
Chemicals	213,0	61,7	-71,0%
Scrap, Metals, Ferroalloys	22,6	58,6	x 2,3
Peat	45,5	48,5	6,6%
Sawn timber	88,6	16,9	-80,9%
Ore	105,8	5,1	-95,2%
Other dry bulk	46,0	204,4	x 4,4
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>1 073,4</b>	<b>1 132,8</b>	<b>5,5%</b>
Containers, incl.	649,8	717,4	10,4%
<i>cargo containers</i>	608,2	674,7	10,9%
<i>empty containers</i>	41,6	42,7	2,7%
<i>in TEU, incl.</i>	66 073	66 749	1,0%
<i>cargo containers</i>	45 809	46 114	0,7%
<i>empty containers</i>	20 264	20 635	1,8%
Timber	366,4	358,0	-2,3%
Metals	44,4	11,4	-74,3%
Other general cargo	12,7	46,0	x 3,6
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>312,8</b>	<b>235,9</b>	<b>-24,6%</b>
Oil prod.	292,7	229,9	-21,5%
Liquified propan gas	14,0	3,0	-78,6%
Other liquid cargo	6,1	3,0	-50,8%
<b>Passengers</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<i>including cruise passengers</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>3 512,2</b>	<b>3 592,5</b>	<b>2,3%</b>