

RĪGAS BRĪVOSTA



Rīga 2023

Rīgas brīvosta 2022. gadā



Ostas
teritorija



6348

ha

Kravu
apgrozījums



23,5

milj. t

Apkalpotie
kuģi



2938

tonnāža
30,3 milj. GT

Maksimālā
iegrime



15

m

Nodarbināti



>4000

Stividoru
kompānijas



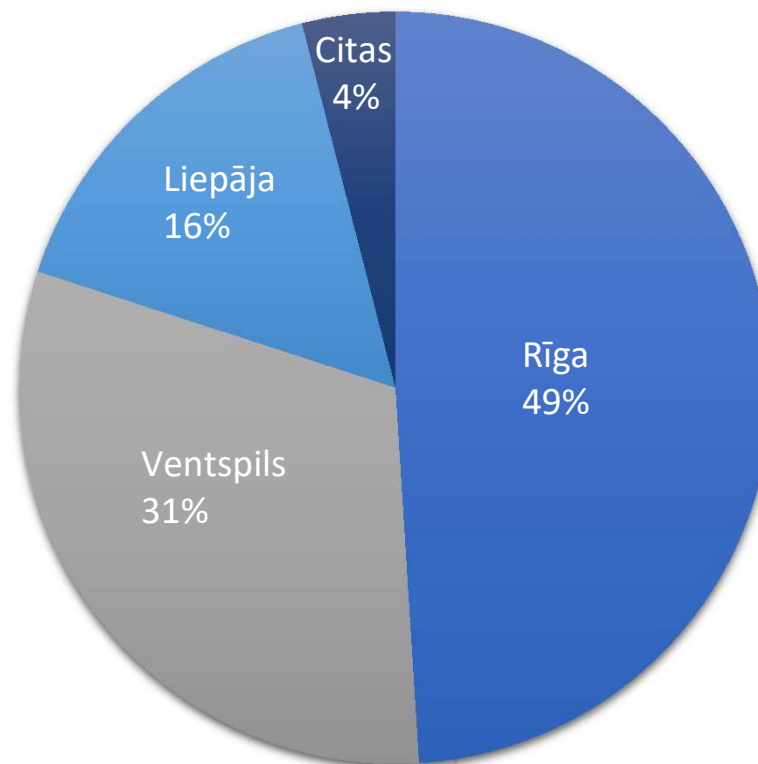
36



Rīgas brīvosta – lielākā osta Latvijā



49% no visām Latvijas
ostās pārkrautajām
jūras kravām





Ērta pieeja
plašiem tirgiem



Baltijas valstu centrā

Izdevīgs Ziemeļeiropas loģistikas un distribūcijas centrs



Lidosta «Rīga» -
lielākais aviācijas
mezgls Baltijā



Kuģu satiksme ar
50 dažādu pasaules
valstu ostām



Izdevīgi autoceļu un
dzelzceļu
savienojumi



Multimodāls transporta mezgls



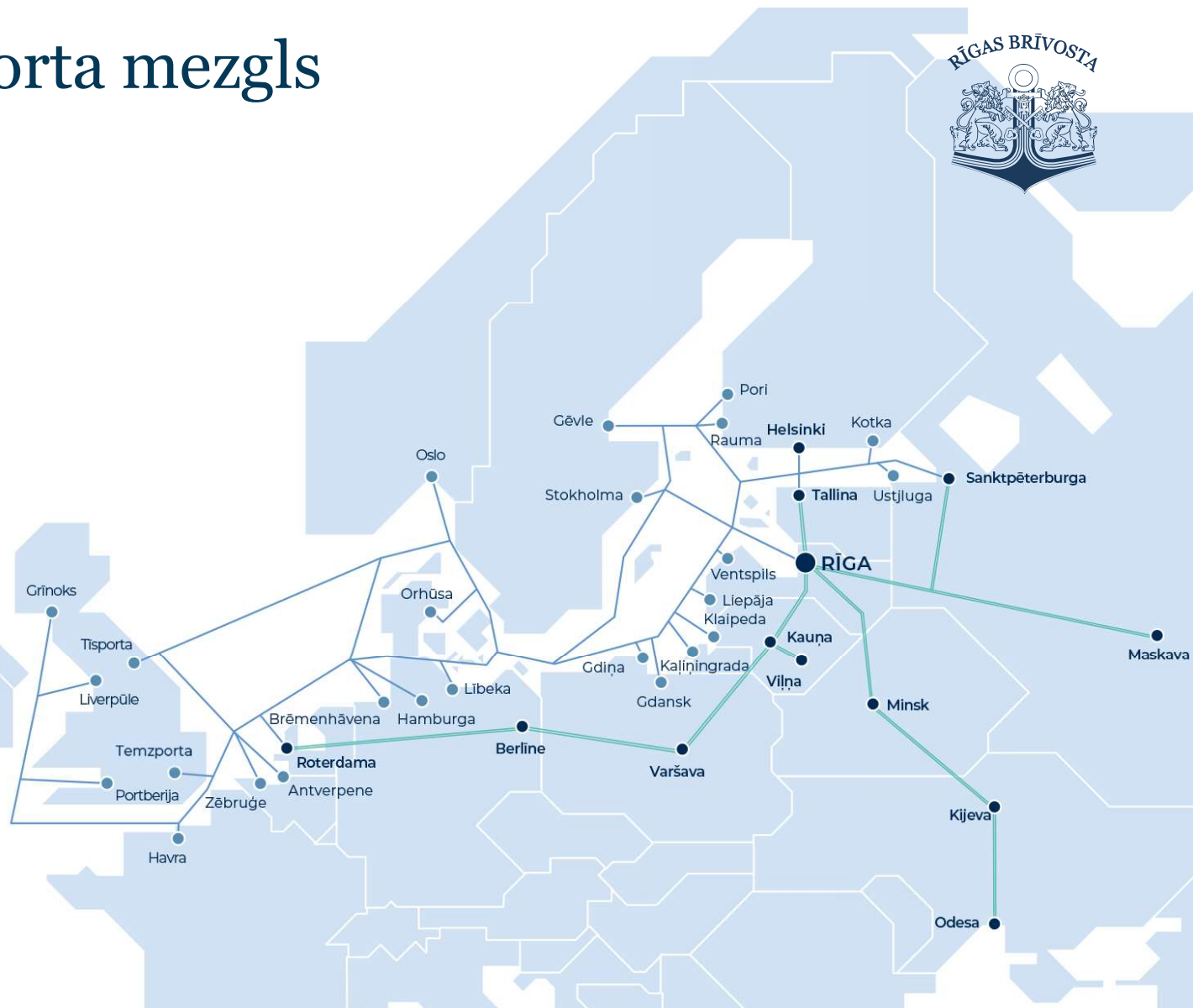
6 regulārās
konteinerkuģu līnijas



Iekļaušanās dzelzceļa
infrastrukturā ar sliežu
platumu 1520 mm



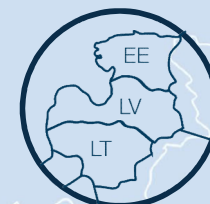
Topošā dzelzceļa līnija
"Rail Baltica" ar sliežu
platumu 1435 mm



Rail Baltica — topošā dzelzceļa līnija

Ātrs un efektīvs savienojums starp Rīgas ostu, Baltijas valstu galvaspilsētām un galamērķiem Eiropā

- elektrificēta dzelzceļa līnija
- maksimālais projektētais ātrums 249 km/h
- sliežu platums 1435 mm
- jaunie multimodālo kravu termināļi nodrošinās ātru preču pārkraušanu no dzelzceļa sliedēm ar sliežu platumu 1520 mm
- pilnībā gatava ekspluatācijai 2026. gadā

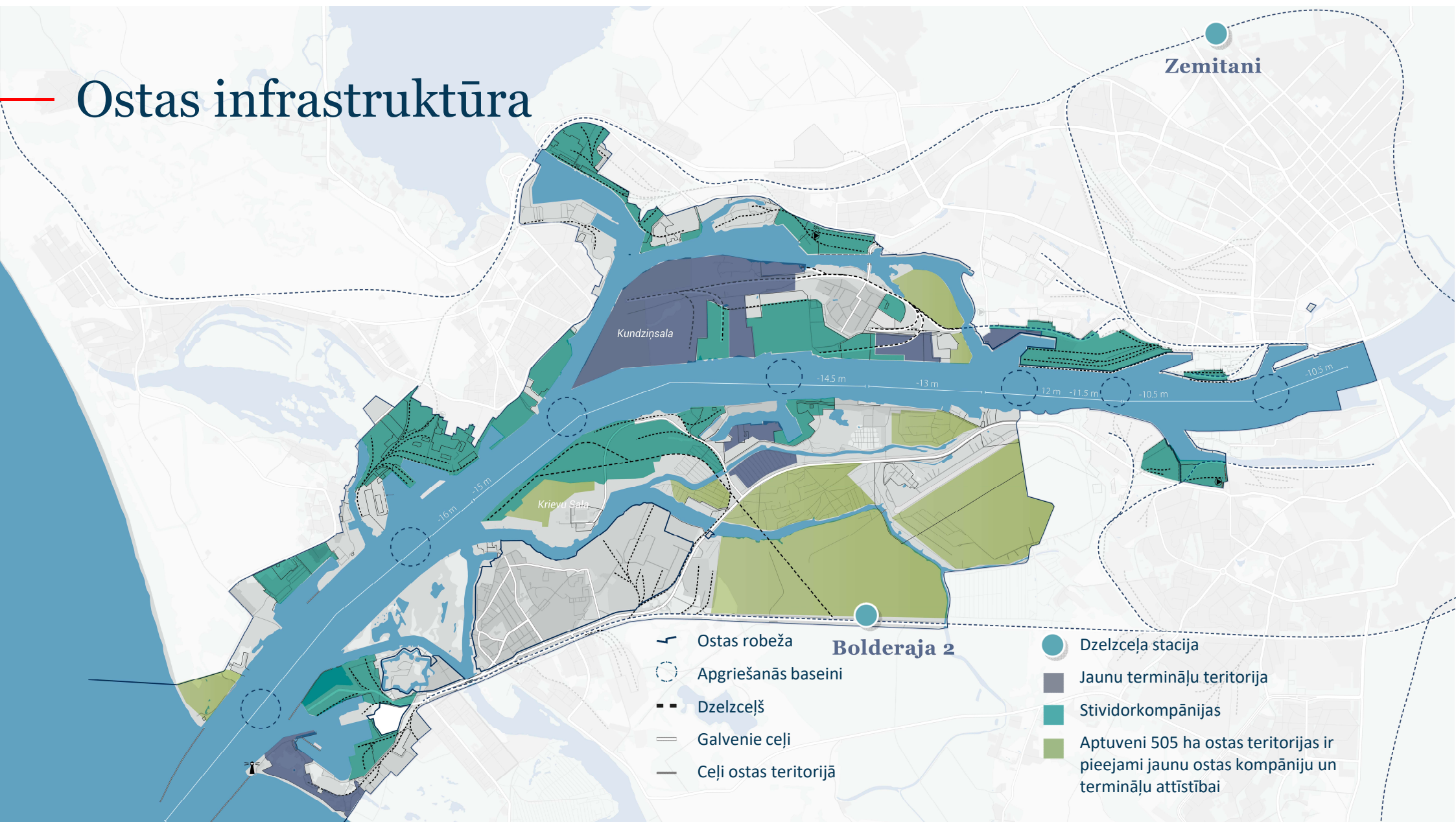




Ostas infrastruktūra



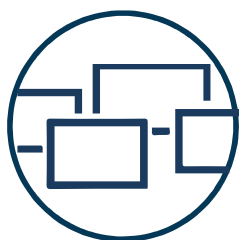
Ostas infrastruktūra



Kravu pārkraušanas iespējas



Atklātie kravu
laukumi



2 250 914

m²

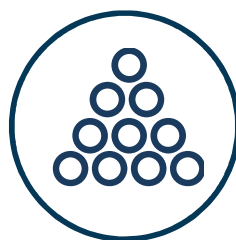
Slēgtās
noliktavas



512 146

m²

Beramkravu
rezervuāri



260 000

m³

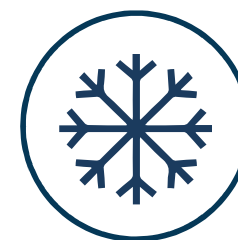
Lejamkravu
rezervuāri



536 535

m³

Saldētavu
platība



7 800

m²

Saldētavu
ietilpība



46 600

m³



Ostā strādājošie uzņēmumi



Stividor-
kompānijas



36

Noliktavu
pakalpojumi



43

tai skaitā

20

muitas noliktavas

Bunkurēšanas un
velkoņu pakalpojumi



7

Kuģu
aģenti



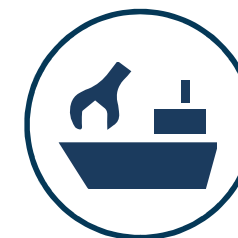
32

Dažādi ostas
pakalpojumi



>1000

Kuģu būve
un remonts



9



Beramkravu pārkraušanas iespējas



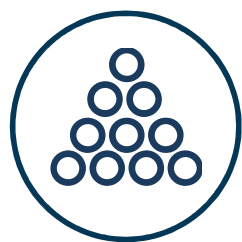
Pārkraušanas
jauda



42

milj.t / gadā

Galvenie kravu
veidi



koksnes granulas
un skaidas, graudi,
beztaras metāls,
minerālmēsli, ogles

Termināļi



21

Maksimālā kuģu
iegrime



15

m



Ģenerālkraavu pārkraušanas iespējas (izņemot konteinerus)

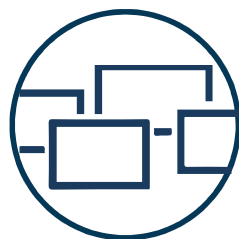


Pārkraušanas
jauda



6,7
milj.t / gadā

Galvenie kravu
veidi



kokmateriāli,
Ro-Ro kravas,
metāla izstrādājumi,
saldētās kravas

Termināļi



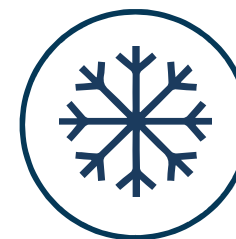
19

Maksimālā kuģu
iegrime



13,2
m

Saldētavu
ietilpība



46 600
m³



Konteineru pārkraušanas iespējas



Pārkraušanas
jauda



750 000
TEU / gadā

Konteineru
vietas



12 750

Termināļi



3

Maksimālā kuģu
iegrime



11,7
m

Dzelzceļi



visiem termināļiem
ir sliežu pievedceļi



Lejamkravu pārkraušanas iespējas



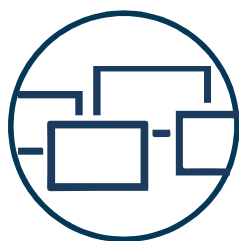
Pārkraušanas
jauda



14

milj.t / gadā

Galvenie
kravu veidi



naftas produkti,
ieskaitot mazutu,
benzīnu, petroleju,
dīzeļdegvielu,
aviācijas degvielu

Termināļi



10

Maksimālā kuģa
iegrime



15

m



536 535

tūkst. m³



Infrastruktūra kruīza kuģu apkalpošanai

KS Terminal

Max garums: 320 m
Max iegrime: 10 m

Rīgas Centrālais termināls (Torošais RoPax Terminal 2027)

Max garums: 240 m
Max iegrime: 8,5 m

Rīgas Pasažieru osta

Max garums: 300 m
Max iegrime 8,7 m



Pilsētas centrs



4

3

2

1



apgriešanās baseins

1. diametrs 400 m, dziļums 10,5 m
2. diametrs 300 m, dziļums 10,0 m
3. diametrs 400 m, dziļums 12,5 m
4. diametrs 460 m, dziļums 12,5 m

-16 m

-15 m

-14,5 m

-13 m

-12 m

-11,5 m

-10,5 m

-10,5 m

Infrastruktūra kruīza kuģu apkalpošanai



Rīgas Pasažieru osta

Ekskluzīva atrašanās vieta pašā pilsētas centrā – Rīgas vecpilsēta atrodas tikai dažu minūšu gājiena attālumā



Rīgas Centrālais termināls

Rīgas pilsētas centrs un vecpilsēta ērti sasniedzamā attālumā

Infrastruktūru plānots izmantot Rīgas Ro-Pax terminālim



Rīga Ro-Pax Terminal*

Trīs piestātnes ar kopējo garumu 620 m un iegrīmi līdz 10,5 m

** Plānots pabeigt 2027. gadā*



KS Terminal

Kravu termināls, kurā iespējams uzņemt lielos kruīza kuģus. Pilsētas centrs atrodas 30-40 minūšu brauciena attālumā



Ostas darbības rādītāji



Kuģu satiksme Rīgas brīvostā



2022. gadā
apkalpoti kuģi



2938

2022. gada
kopējā tonnāža



30,3
milj. GT

Lielākais
kravas kuģis



**STAR
ENERGY**
garums – 289 m
iegrime – 18,5 m
GT – 90 085

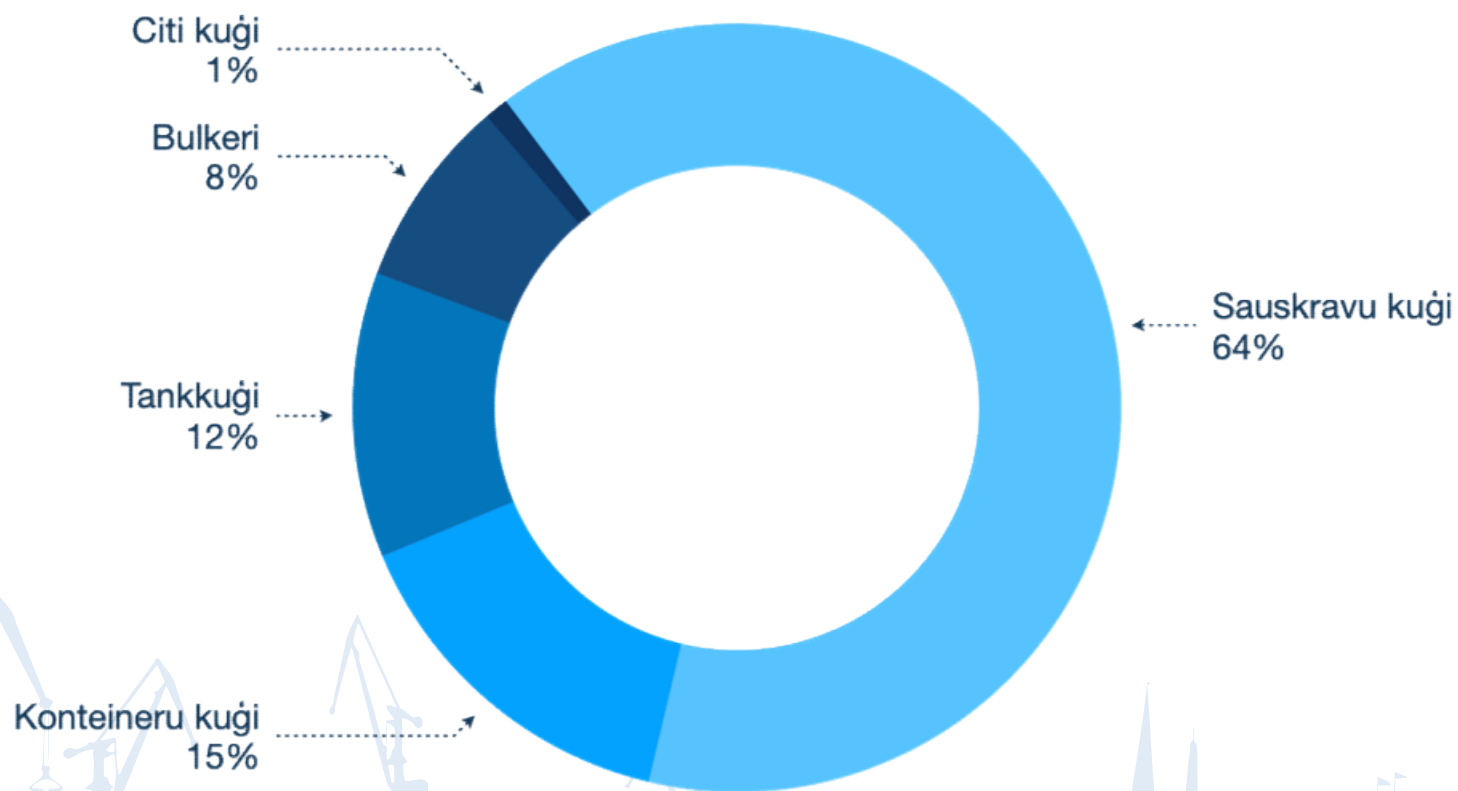
Lielākais
kruīza kuģis



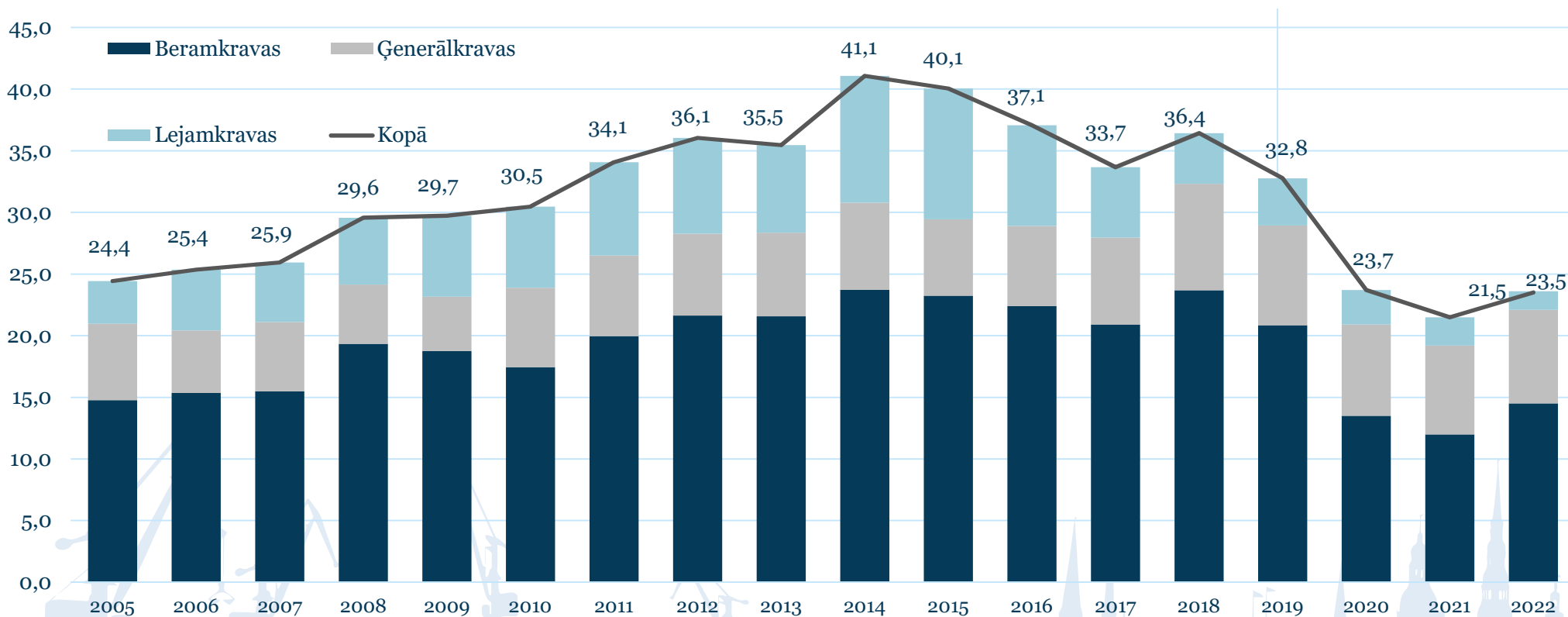
**CELEBRITY
SILHOUETTE**
garums – 315 m
iegrime – 8,6 m
GT – 122 210



Kuģu satiksme Rīgas ostā



Kravu apgrozījums (milj. t)

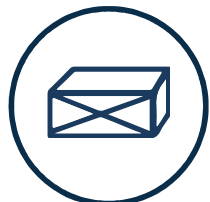


Ostas darbības rādītāji

Galvenie kravu veidi 2022. gadā



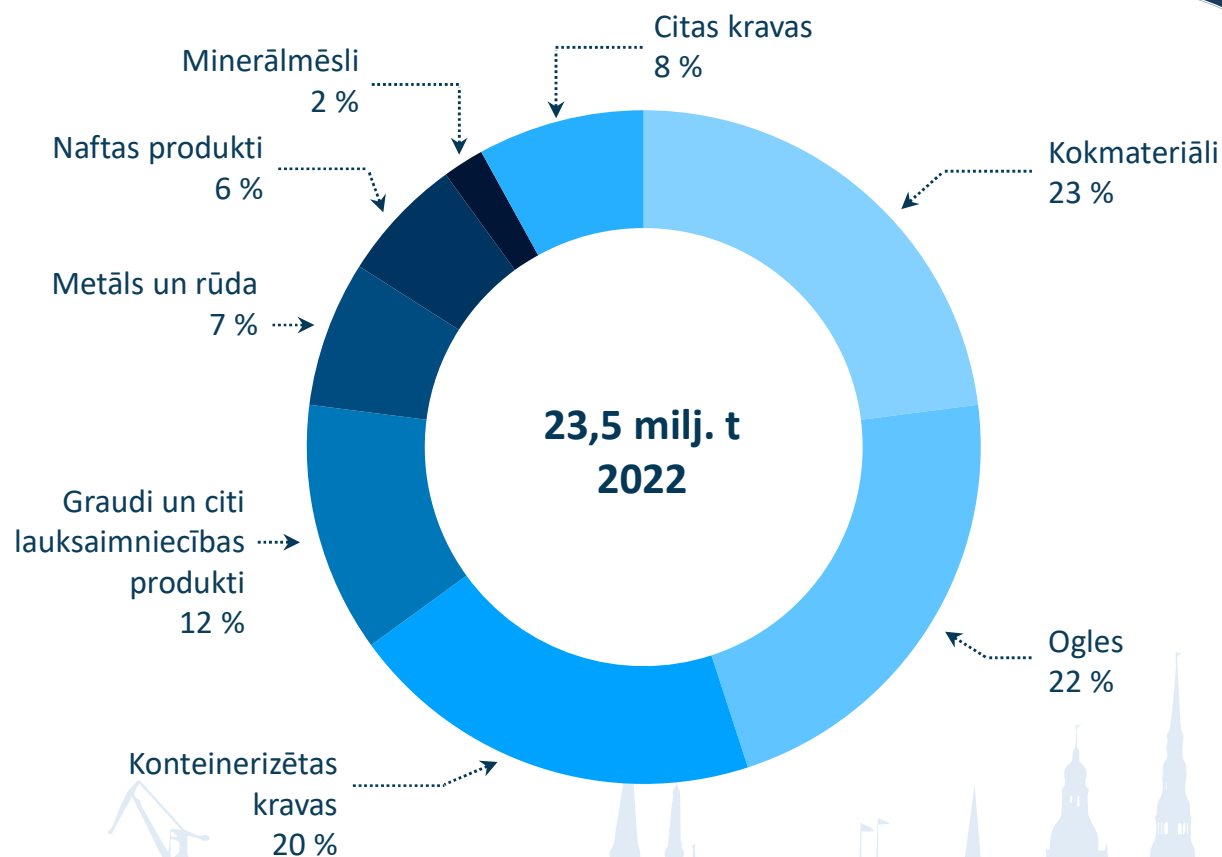
Koks un meža izstrādājumi
5,45 milj. t; -11,9 %



Konteineri
465 tūkst. TEU; +9,9 %



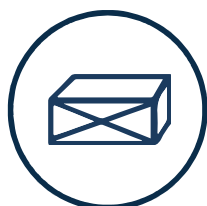
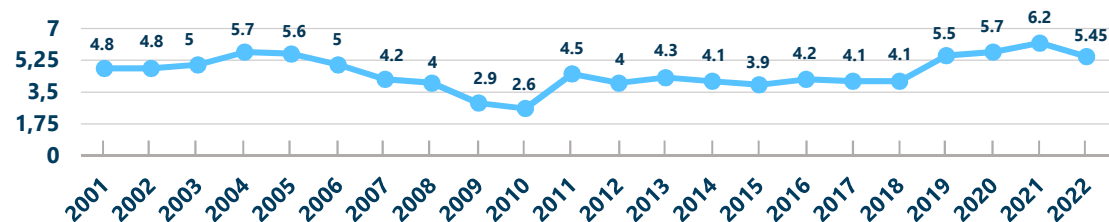
Graudi un lauksaimniecības produkti
2,65 milj. t; -5 %



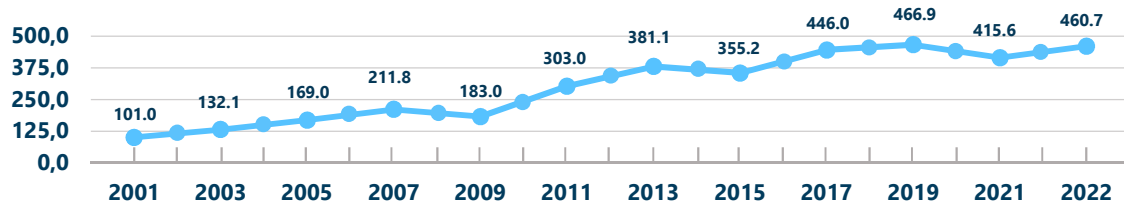
Ostas darbības rādītāji



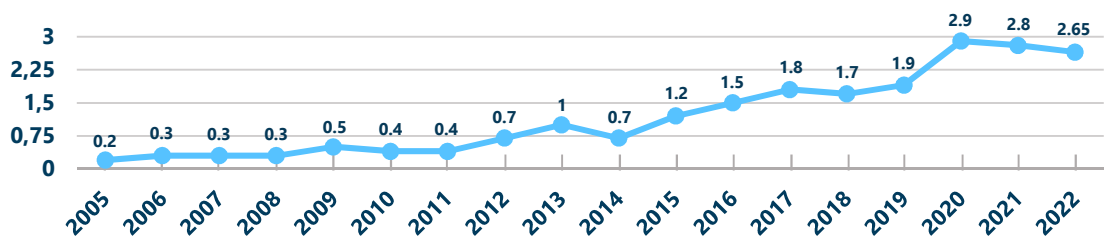
Koka izstrādājumi
(milj. t)



Konteineru apgrozījums
(tūkst. TEU)

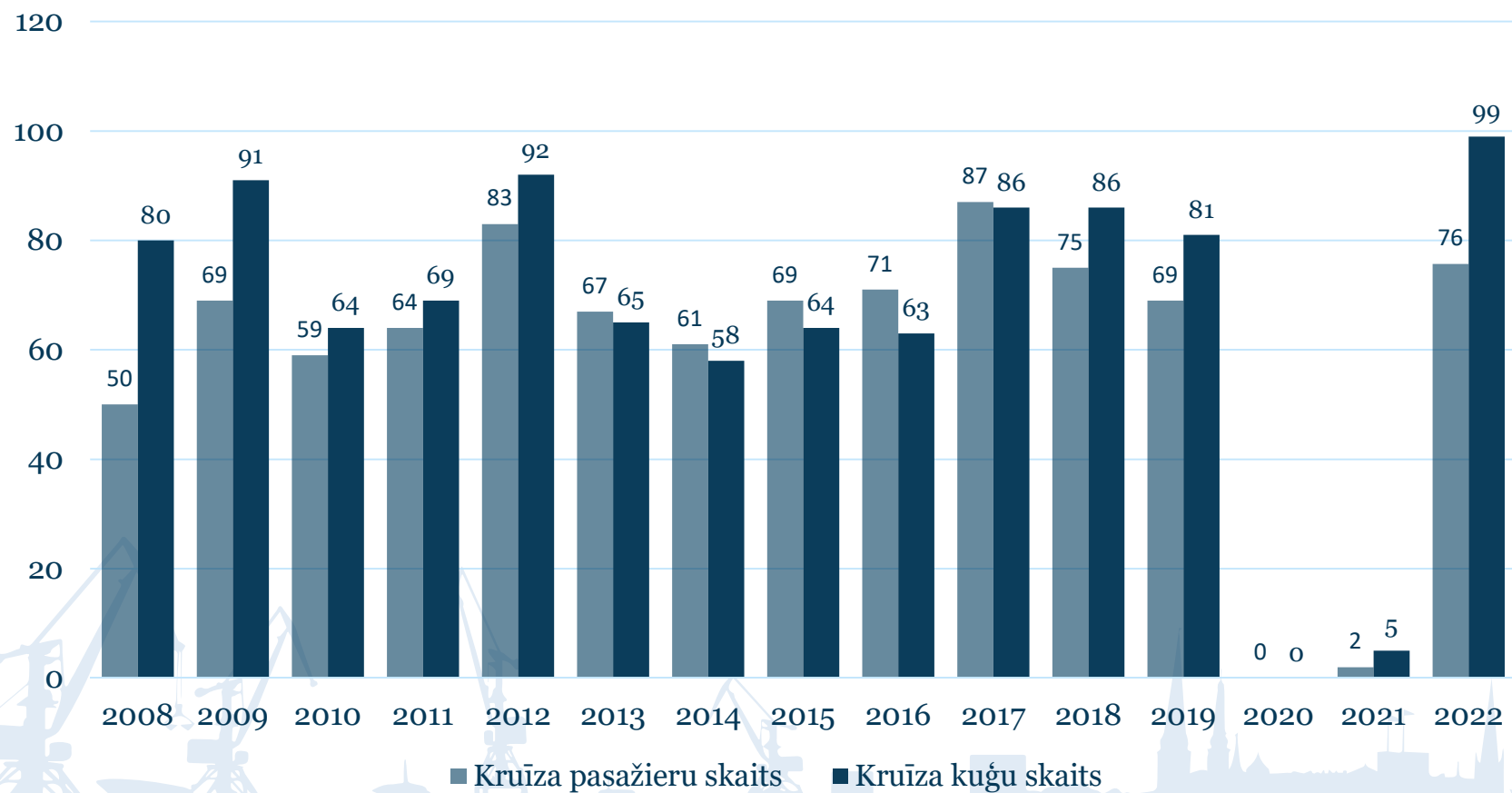


Lauksaimniecības
produkti
(milj. t)



Pasažieru skaits

(tūkst. pasažieru)



■ Kruīza pasažieru skaits ■ Kruīza kuģu skaits



Ostas attīstība



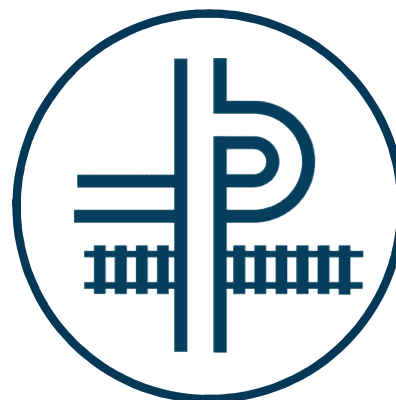
Attīstības pamatvirzieni



Stabils un ilgtermiņa kravu
apgrozījuma pieaugums



Zemes infrastruktūras
attīstība



Efektīvāka ostas teritorijas
izmantošana un attīstības
projektu piesaiste



Ražošanas un pakalpojumu
ar pievienoto vērtību
attīstība



Attīstības principi



Fokusēšanās uz
industrializāciju



Oglekļa neitralitāte



Resursu
koncentrācija



Inovācijas un
digitalizācija



Biznesa vides priekšrocības

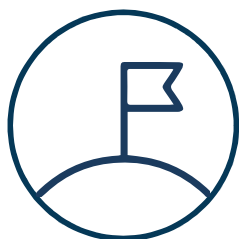


Speciālās
ekonomiskās zonas
režīms



nodrošina nodokļu
atviegojumu piešķiršanu

Pieejamas teritorijas
attīstībai



504,5
ha

Ilgtermiņa
zemes noma



līdz
45
gadiem

Atbalsts



Rīgas brīvostas pārvaldes
atbalsts komersantiem darbības
uzsākšanai Rīgas ostā



Speciālā ekonomiskā zona



Licencētā uzņēmuma statuss

Nodokļu atvieglojumi:

Ienākumu nodoklis	līdz 80 %
Nekustamā īpašuma nodoklis	līdz 100 %

Kopējais nodokļu atvieglojumu apjoms var sasniegt

30%-50%

no veikto ieguldījumu apjoma

Brīvās zonas statuss

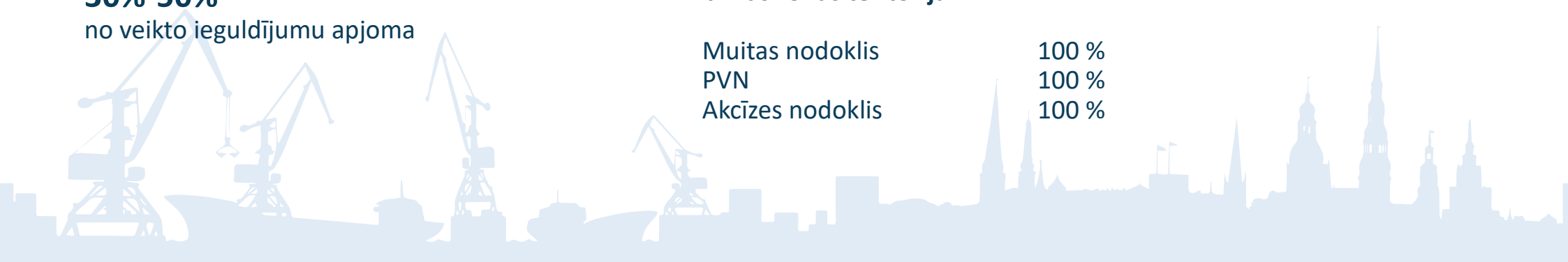
Nodokļu atvieglojumi:

Brīvās zonas uzņēmumiem

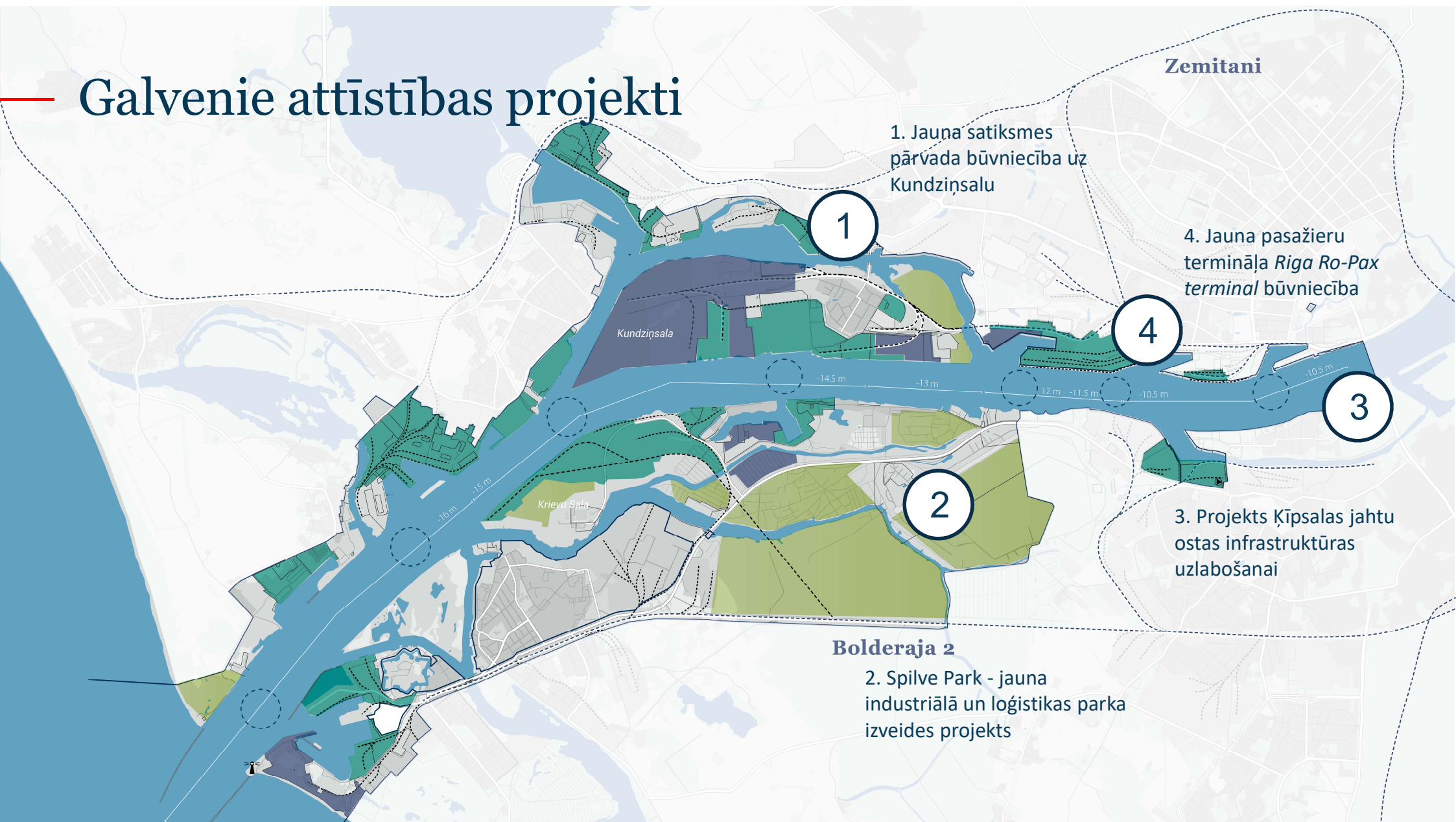
PVN (pamatlīdzekļiem)	100 %
Akcīzes nodoklis (degvielai)	100 %

Ievedot un uzglabājot preces brīvās zonas teritorijā

Muitas nodoklis	100 %
PVN	100 %
Akcīzes nodoklis	100 %



Galvenie attīstības projekti



1. Jauna satiksmes pārvada būvniecība uz Kundziņsalu

1

4. Jauna pasažieru termināļa *Rīga Ro-Pax terminal* būvniecība

4

3. Projekts Ķīpsalas jahtu ostas infrastruktūras uzlabošanai

3

Bolderāja 2

2. Spilve Park - jauna industriālā un loģistikas parka izveides projekts

2

Satiksmes pārvads uz Kundziņsalu



- četras autotransporta joslas
- ērts sabiedriskais transports
- infrastruktūra gājējiem un velosipēdistiem



Satiksmes pārvads uz Kundziņsalu

Jauns integrēts ostas caurlaides un muitas punkts



- 6 joslas ienākošā un izejošā autotransporta kontrolei
- automatizēti un autonomi procesi
- mūsdienīgas IKT tehnoloģijas autotransporta identifikācijai
- biometriskā personu identifikācija

Jauns pasažieru terminālis «Riga Ro-Pax terminal»

Ro-Ro, Ro-Pax un kruīza kuģu apkalpošanai



- trīs piestātnes ar kopējo garumu 620 m un plānoto dziļumu 10,5 m
- pieejama infrastruktūra gājējiem un velosipēdistiem
- izdevīga atrašanās vieta Rīgas centrā



“Spilve Park”

Industriālā un loģistikas parka projekts



- vairāk nekā 450 ha pieejamas platības Rīgas ostas teritorijā
- izdevīgi savienojumi ar globālajiem transporta koridoriem
- speciālā ekonomiskā zona ar ievērojamām nodokļu atmaidēm

Zaļās enerģijas projekti Rīgas brīvostā



- **100 MW saules enerģijas parks «Spilve» teritorijā (176 ha)**
- **Alternatīvo degvielu (LNG, H2) ieviešana un pielāgošana**



Videi draudzīgas degvielas uzpildes infrastruktūras attīstība

Kuģu enerģētikas infrastruktūras ieviešana krastā

Rīgas brīvostas servisa kuģu flotes modernizācija un pāreja uz alternatīvās degvielas (LNG, H2, Elektro) piedziņas risinājumiem



Pastāvīga un nepārtraukta digitālā attīstība



Ostas kopienas sistēmas ieviešana

Integrēta platforma kuģu, kravu un
termināļu vadībai, ieviesta Rīgas brīvostā
2021. gadā



Ostas piekļuves kontroles digitalizēšana

Vairāk nekā 10 piekļuves
kontroles punktu digitalizācija
un optimizācija (tostarp ALPR,
biometrija un datorredze)



Kontroles procedūru integrācija un automatizācija

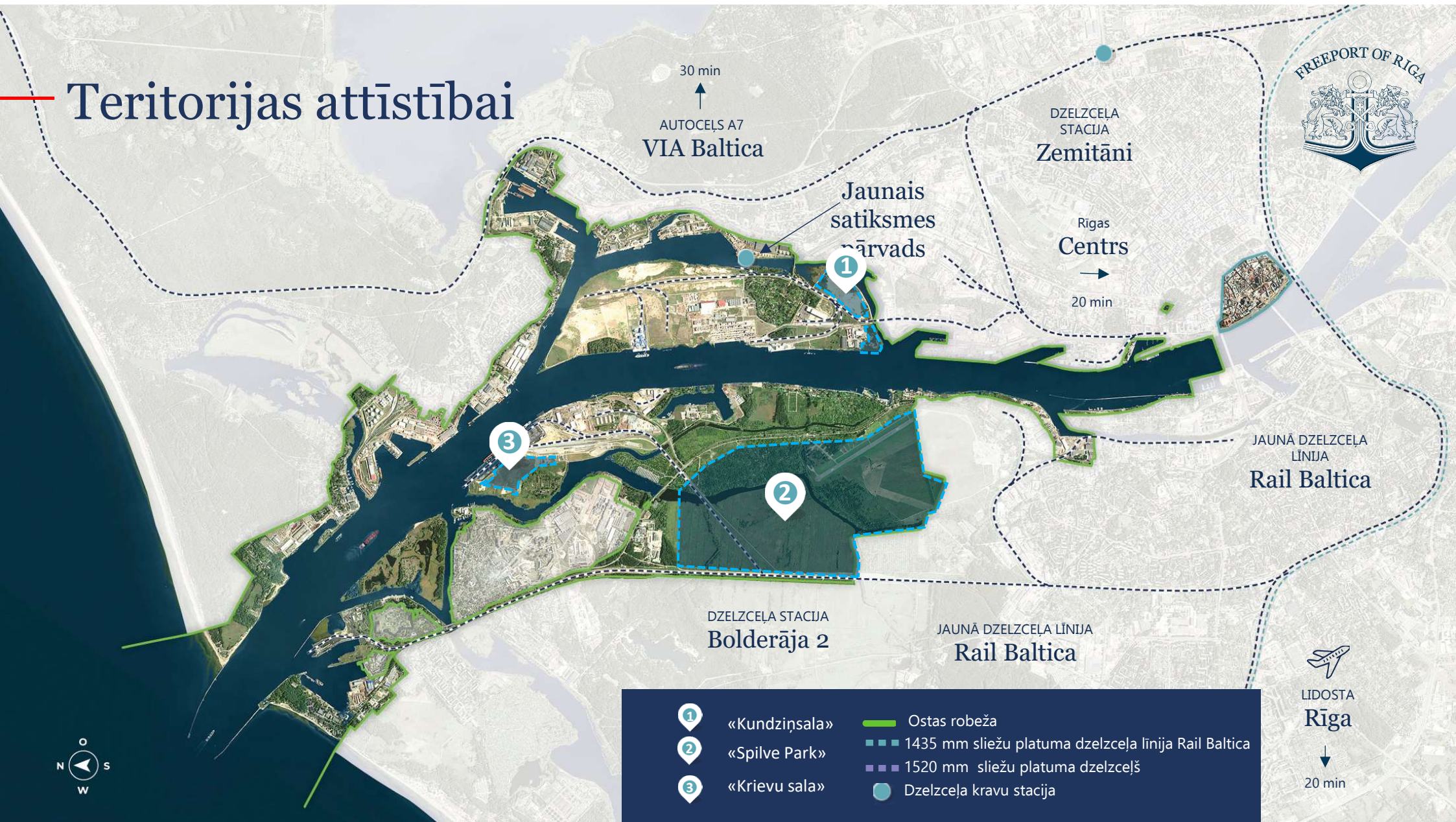
Integrācija starp ostu, kontroles iestādēm un
loģistikas uzņēmumiem, lai racionalizētu
digitālos procesus



Attīstības teritorijas



Teritorijas attīstībai



“Kundziņsala”

- Brīvas teritorijas pieejamas jaunu projektu attīstībai
- Dziļūdens piestātnes ar max dziļumu – 15,8 m. Iespējas jaunu piestātņu būvniecībai
- Attīstīta ceļu infrastruktūra ar topošo satiksmes pārvadu, kas efektīvi savienos Kundziņsalu ar Latvijas ceļu tīklu
- 1520 mm dzelzceļa infrastruktūra, specializētā kravas stacija "Kundziņsala" ar 9 satiksmes joslām un 12 pārkraušanas ceļiem
- Lielākais konteineru terminālis Latvijā

15.8 m

Ø 460 m

14.5 m

Ø 360 m

14.5 m

13.0 m

Ø 400 m

Jaunais satiksmes pārvads

Autotransporta pārvads

20,5 ha

5,5 ha

Autotransporta un dzelzceļa pārvads

“Spilve Park”

- Vairāk nekā 450 ha brīvu platību attīstībai - viena no lielākajām teritorijām Eiropas ostās, kas pieejama mega-projektu realizācijai
- Dzelzceļa līnija ar sliežu platumu 1520 mm ar iespēju izveidot savienojumu ar Rail Baltica
- Atrodas pie Daugavgrīvas šosejas un savienota ar TEN-T apvedceļu
- 8 minūšu attālumā no starptautiskās lidostas «Rīga». Teritorijā atrodas lidlauks "Spilve"
- Iespējama piekļuves izveidošana galvenajam kuģošanas kanālam



“Krievu Sala”

- Krievu Sala ir ostas teritorija, kurā pēdējos gados veiktas lielākās Rīgas brīvdostas investīcijas, izbūvējot modernu kravu apstrādes infrastruktūru ar modernām dziļūdens piestātnēm, dzelzceļu un pievedceļiem.
- Apbūvei pieejama 20,5 ha platība
- Savienojums ar 1520 mm platuma dzelzceļu
- Asfaltēts piebraucamais ceļš uz teritoriju
- Iespējama piekļuve galvenajam kuģniecības kanālam





Rīgas brīvostas pārvalde



Brīvostas pārvaldes funkcijas



- Īpašumā nodotās ostas zemes un infrastruktūras pārvaldīšana, attīstība un iznomāšana privātiem uzņēmējiem (iznomātāja funkcija)
- Ostas noteikumu izstrāde, ieviešana un to izpildes kontrole
- Ostas attīstības programmas izstrāde un īstenošana
- Navigācijas drošības uzturēšana
- Drošības, sabiedriskās kārtības un vides aizsardzības nodrošināšana ostas teritorijā
- Ostas nodevu apjoma noteikšana un iekasēšana
- Līgumu slēgšana ar komercsabiedrībām par to darbību ostā
- Atļauju izsniegšana darbībai speciālās ekonomiskās zonas režīmā





Paldies par jūsu
uzmanību!

