

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-IX, 2022	I-IX, 2023	Change %
BULK CARGO	10 407,0	7 701,4	-26,0%
Grain and grain products	1 843,2	2 054,3	11,5%
Coal and coke	3 444,9	1 360,0	-60,5%
Wood pellets	1 177,7	1 027,7	-12,7%
Road-metal	407,5	596,0	46,3%
Woodchip	617,7	571,7	-7,4%
Scrap, Metals, Ferroalloys	330,2	432,3	30,9%
Ore	836,9	383,2	-54,2%
Chemicals	441,3	331,0	-25,0%
Peat	162,4	165,8	2,1%
Salt	75,4	119,7	58,8%
Sugar	103,7	72,4	-30,2%
Other dry bulk	966,1	587,3	-39,2%
GENERAL CARGO	5 762,4	5 699,1	-1,1%
Containers, incl.	3 515,7	3 637,5	3,5%
<i>cargo containers</i>	3 297,0	3 427,7	4,0%
<i>empty containers</i>	218,7	209,8	-4,1%
<i>in TEU, incl.</i>	350 093	329 473	-5,9%
<i>cargo containers</i>	244 264	229 756	-5,9%
<i>empty containers</i>	105 829	99 717	-5,8%
Timber	2 108,4	1 844,3	-12,5%
Metals	61,9	49,7	-19,7%
Other general cargo	76,4	167,6	x 2,2
LIQUID CARGO	1 140,6	705,0	-38,2%
Oil prod.	1 047,5	633,2	-39,6%
Liquified propan gas	66,9	39,1	-41,6%
Other liquid cargo	26,2	32,7	24,8%
Passengers	73 305	79 624	8,6%
<i>including cruise passengers</i>	<i>73 298</i>	<i>79 624</i>	<i>8,6%</i>
TOTAL	17 310,0	14 105,5	-18,5%