

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-VII, 2022	I-VII, 2023	Change %
BULK CARGO	7 696,2	6 080,7	-21,0%
Grain and grain products	1 085,1	1 401,9	29,2%
Coal and coke	2 671,2	1 212,2	-54,6%
Wood pellets	907,4	835,9	-7,9%
Road-metal	289,2	490,1	69,5%
Woodchip	498,8	470,5	-5,7%
Scrap, Metals, Ferroalloys	236,7	338,7	43,1%
Chemicals	386,6	286,3	-25,9%
Ore	585,9	269,2	-54,1%
Peat	145,2	151,5	4,3%
Sugar	42,9	64,9	51,3%
Salt	70,0	63,7	-9,0%
Other dry bulk	777,2	495,8	-36,2%
GENERAL CARGO	4 525,8	4 388,8	-3,0%
Containers, incl.	2 749,4	2 739,1	-0,4%
<i>cargo containers</i>	2 575,2	2 584,4	0,4%
<i>empty containers</i>	174,2	154,7	-11,2%
<i>in TEU, incl.</i>	278 099	246 913	-11,2%
<i>cargo containers</i>	193 392	174 256	-9,9%
<i>empty containers</i>	84 708	72 657	-14,2%
Timber	1 660,4	1 478,4	-11,0%
Metals	60,2	43,3	-28,1%
Other general cargo	55,8	128,0	x 2,3
LIQUID CARGO	936,1	585,5	-37,5%
Oil prod.	864,1	526,0	-39,1%
Liquified propan gas	48,8	32,6	-33,2%
Other liquid cargo	23,2	26,9	15,9%
Passengers	42 887	50 819	18,5%
<i>including cruise passengers</i>	<i>42 880</i>	<i>50 819</i>	<i>18,5%</i>
TOTAL	13 158,1	11 055,0	-16,0%