

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-VI, 2022	I-VI, 2023	Change %
BULK CARGO	6 660,3	5 387,2	-19,1%
Grain and grain products	1 032,4	1 238,7	20,0%
Coal and coke	2 426,7	1 163,3	-52,1%
Wood pellets	732,2	742,9	1,5%
Road-metal	258,8	417,5	61,3%
Woodchip	460,2	416,7	-9,5%
Scrap, Metals, Ferroalloys	190,1	260,7	37,1%
Chemicals	310,0	251,7	-18,8%
Ore	347,8	208,9	-39,9%
Peat	133,3	139,2	4,4%
Salt	65,8	63,7	-3,2%
Sawn timber	227,9	23,2	-89,8%
Other dry bulk	475,1	460,7	-3,0%
GENERAL CARGO	3 863,7	3 719,2	-3,7%
Containers, incl.	2 360,7	2 314,9	-1,9%
<i>cargo containers</i>	2 210,5	2 181,2	-1,3%
<i>empty containers</i>	150,2	133,7	-11,0%
<i>in TEU, incl.</i>	240 956	209 509	-13,1%
<i>cargo containers</i>	167 597	147 234	-12,2%
<i>empty containers</i>	73 359	62 275	-15,1%
Timber	1 402,1	1 250,9	-10,8%
Metals	57,1	36,6	-35,9%
Other general cargo	43,8	116,8	x 2,7
LIQUID CARGO	795,5	531,2	-33,2%
Oil prod.	731,7	485,6	-33,6%
Liquified propan gas	43,6	29,6	-32,1%
Other liquid cargo	20,2	16,0	-20,8%
Passengers	19 755	33 292	68,5%
<i>including cruise passengers</i>	<i>19 748</i>	<i>33 292</i>	<i>68,6%</i>
TOTAL	11 319,5	9 637,6	-14,9%