

Apstiprināts  
ar Rīgas brīvostas valdes  
20.06.2023. lēmumu Nr.56 (prot.nr.12,p.1.)



**KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS  
PLĀNS RĪGAS BRĪVOSTĀ  
2023 - 2028**

## SATURS

1	IEVADS.....	3
2	TERMINI UN SAĪSINĀJUMI.....	3
3	OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEPIECIEŠAMĪBAS IZVĒRTĒJUMS.....	5
4	KUĢU ATKRITUMU NODOŠANAS UN PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA .....	7
5	KĀRTĪBA, KĀDĀ ZIŅO PAR ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU .....	9
6	OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTAS.....	10
7	KUĢU ATKRITUMU VEIDI, DAUDZUMI UN TO APSTRĀDE .....	13
8	KUĢU ATKRITUMU DAUDZUMU REĢISTRĒŠANA UN ATKRITUMU PLŪSMU APSAIMNIEKOŠANA .....	15
9	METODES KUĢU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NOSLOGOJUMA NOTEIKŠANAI .....	17
10	KUĢU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS APMAKSAS KĀRTĪBA .....	18
11	KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNA IZSTRĀDĀŠANAS, IEVIEŠANAS UN KONTROLES KĀRTĪBA.....	20
12	PIELIKUMI .....	22
	1.PIELIKUMS Kuģu atkritumu apsaimniekošanu reglamentējošie normatīvie akti....	22
	2. PIELIKUMS Iepriekšēja paziņojuma veidlapa par atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās .....	25
	3.PIELIKUMS Atkritumu nodošanas kvīts veidlapa.....	27
	4.PIELIKUMS Ziņojuma veidlapa par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību.....	29
	5.PIELIKUMS Jahtu ostu un piestāņu shēma.....	34

# 1 IEVADS

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns nosaka kārtību, kādā Rīgas ostā ienākošie kuģi un to pārstāvji, valsts institūcijas un komersanti nodrošina kuģa atkritumu apsaimniekošanu.

Kuģu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmērus un tilpību, kuģu atkritumu daudzumu un veidu organizē Rīgas brīvostas pārvalde. Kravas pārpalikumu apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai saņēmējs.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns nenosaka ostas teritorijā strādājošo komersantu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošanas kārtību. Šos atkritumus atbilstoši noslēgto līgumu nosacījumiem apsaimnieko komersanti.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns izstrādāts, pamatojoties uz Ostu likumu, 2022. gada 22. marta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 193 “Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” (turpmāk tekstā arī – MK noteikumi Nr.193) un citiem kuģu atkritumu apsaimniekošanu regulējošiem nacionālajiem un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem.

## 2 TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

**Kuģis** – jebkura veida jūras kuģis, kas darbojas jūrā, tai skaitā zvejas kuģis, atpūtas kuģis, kā arī kuģis ar zemūdens spārniem, kuģis uz gaisa spilveniem, zemūdens kuģis un kuģošanas līdzeklis;

**Atpūtas kuģis** – jebkurš kuģis ar korpusa garumu 2,5 metri vai vairāk (neatkarīgi no piedziņas veida), kas paredzēts sportam vai atpūtai un ko neizmanto komercdarbībai;

**MARPOL konvencija** - 1973. gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokols jaunākajā redakcijā (turpmāk – MARPOL konvencija);

**Kuģu atkritumi** – visi atkritumi, ieskaitot kravu pārpalikumus, kuri rodas kuģa ekspluatācijas un kravas operāciju laikā un uz kuriem attiecas MARPOL konvencijas I, II, IV, V un VI pielikums, kā arī pasīvi izzvejoti atkritumi. Kuģu atkritumi uzskatāmi par atkritumiem Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē;

**Kravu pārpalikumi** – jebkuru kravas materiālu atliekas uz kuģa, kas paliek uz klāja, kravas tilpnēs vai tvertnēs, ieskaitot iekraušanas un izkraušanas pārpalikumus un noplūdes vai nobirusus sausā vai mitrā veidā vai ierautus mazgāšanas ūdenī, izņemot kravu putekļus, kas paliek uz klāja pēc slaucīšanas, vai kuģa ārējo virsmu putekļus;

**Naftas atkritumi** – (saskaņā ar MARPOL konvencijas I pielikumu) visa veida naftas produktus saturošie atkritumi tai skaitā sateču ūdeņi, naftas nosēdumi, naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi un citi;

**Notekūdeņi** – (saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikumu) kanalizācijas ūdeņi un citi atkritumi no jebkura veida tualetēm, medicīnas telpām, telpām, kurās atrodas dzīvnieki vai citi notekūdeņi, kas tiek sajaukti kopā ar iepriekš definētajiem kanalizācijas ūdeņiem;

**Atkritumi** – (saskaņā ar MARPOL V pielikumu) visa veida pārtikas, plastmasas materiāli, sadzīves, ekspluatācijas un citi atkritumi, kas radušies parastas kuģa ekspluatācijas laikā un ir nepārtraukti vai periodiski iznīcināmi, izņemot vielas, kuras noteiktas vai uzskaitītas citos MARPOL konvencijas pielikumos. Atkritumi nav svaigas zivis un to daļas, kas iegūtas reisa laikā veicot zvejas darbības;

**MARPOL konvencijas VI pielikuma atkritumi** - izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumi un ozona slāni noārdošās vielas un šīs vielas saturošas iekārtas (vielas, kas 1987. gada Monreālas Protokola par ozona slāni noārdošajām vielām 1.nodaļas 4.pantā noteiktas kā vielas, kas noārda ozona slāni, un ir uzskaitītas minētā Protokola A, B, C vai E Pielikumos un stājas spēkā ar šī pielikuma piemērošanas vai interpretēšanas brīdi);

**Pasīvi izzvejoti atkritumi** – zvejas darbību laikā tīklos savāktie atkritumi;

**Balasta ūdens** – tāds ūdens ar tajā suspendēto vielu, kas uzņemts kuģī, lai kontrolētu kuģa galsveri, sānsveri, iegrimi, stabilitāti vai slodzes;

**Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas** – jebkuras stacionāras, peldošas vai pārvietojamas iekārtas, kuras var uzņemt kuģu atkritumus;

**Operators** – komercsabiedrība, kurai noslēgts līgums ar Rīgas brīvdostas pārvaldi par kuģu atkritumu pieņemšanu un/vai apsaimniekošanu Rīgas brīvdostas teritorijā un, kurai ir šim nolūkam nepieciešamās atļaujas un sertifikāti;

**Kuģa aģents** – komercsabiedrība, kas kuģa īpašnieka, fraktētāja, kuģa operatora, kapteiņa vai citas par kuģi atbildīgas juridiskās vai fiziskās personas vārdā un interesēs kārtā ar kuģa ienākšanu un pārvietošanos ostā un iziešanu jūrā saistītās kuģa lietas, veic kuģa aprūpi ostā un citas darbības pilnvarotāja noteiktajā apjomā;

**Sanitārā maksa** – maksa par kuģu atkritumu (izņemot kravu pārpalikumi un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumi) pieņemšanu ostā, ko kuģis maksā neatkarīgi no tā, vai tas izmanto vai neizmanto ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas jeb netiešā maksa MK noteikumu Nr.193 izpratnē;

**Tiešā maksa** - maksa par kuģu atkritumiem vai kuģu atkritumu daļu, ko nesedz sanitārā maksa;

**Rīgas osta** - Rīgas brīvdostas teritorija 2006. gada 22. augusta Ministru kabineta noteikumos Nr. 690 "Noteikumi par Rīgas brīvdostas robežu noteikšanu" noteiktajās robežās;

**Jahtu osta** - piestātne ostā vai atbilstoši aprīkota akvatorija vai tās daļa, kurā var pietauvotes atpūtas kuģi;

**GT (Gross Tonnage)** – bruto tonnāža ( kuģa ietilpības rādītāji, kas norādīti kuģa tilpības apliecībā);

**KAUPS** - kuģa radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas elektroniskā sistēma;

**SKLOIS** - Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma;

**OIS** - Rīgas brīvostas informatīvā sistēma.

### 3 OSTAS ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTU NEPIECIEŠAMĪBAS IZVĒRTĒJUMS

Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu piemērotības un izmantošanas nepieciešamības izvērtējumā tiek ņemti vērā sekojoši aspekti:

- starptautisko un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības (1.pielikums);
- ostā ienākošo kuģu skaits, tipi (1.tabula);
- kuģu ietilpības rādītāji (2. tabula);
- dati par ostā nodotajiem kuģu atkritumu daudzumiem un veidiem (3.tabula);
- atkritumu pieņemšanas iekārtas un to kapacitāte (4.tabula);
- ir/nav saņemti ziņojumi par ostas pieņemšanas iekārtu neatbilstību (skat. 5.nodaļu).

1. tabula. Ostā ienākušo kuģu skaits pa kuģu tipiem

<b>Kuģu skaits un prognoze*</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Balkeri	260	220	256	261	266	263	263
Sauskravu kuģi	1,786	1,849	1,768	1,637	1,743	1,794	1,817
Konteinerkuģi	478	422	401	428	447	465	469
Tankkuģi	346	337	241	196	213	223	228
Ro-ro kuģi	51	1	60	108	159	159	159
Refrižeratorkuģi	12	9	13	3	3	3	3
Pasažieru kuģi	153	5	101	73	260	448	452
Liellaivas un citi	36	27	98	107	102	93	90
<b>Kopā</b>	<b>3,122</b>	<b>2,870</b>	<b>2,938</b>	<b>2,813</b>	<b>3,192</b>	<b>3,447</b>	<b>3,482</b>

\*piesardzīgais scenārijs

2.tabula. Kuģu ietilpības rādītājs (GT) pa kuģu grupām

<b>Kuģu mlj. GT un prognoze*</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Balkeri	6.71	5.98	7.31	9.62	9.50	8.99	8.86

<b>Kuģu mlj. GT un prognoze*</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Sauskravu kuģi	6.69	6.63	6.56	6.96	7.34	7.48	7.56
Konteinerkuģi	7.96	6.87	7.62	7.41	7.74	8.06	8.12
Tankkuģi	2.93	2.49	1.87	1.43	1.56	1.63	1.68
Ro-ro kuģi	0.29	0.02	0.43	0.65	0.95	0.95	0.96
Refrižeratorkuģi	0.06	0.04	0.07	0.01	0.01	0.01	0.01
Pasažieru kuģi	6.73	0.24	5.87	3.94	10.66	18.45	18.69
Liellaivas	0.22	0.18	0.58	0.95	0.89	0.79	0.77
<b>Kopā</b>	<b>31.59</b>	<b>22.46</b>	<b>30.30</b>	<b>30.97</b>	<b>38.65</b>	<b>46.37</b>	<b>46.65</b>

\*piesardzīgais scenārijs

3.tabula Kuģu nodotie atkritumi un to veidi

<b>Atkritumu daudzums (m<sup>3</sup>) un prognoze<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta	17641	5695	7084	7106	9098	10503	10593
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi <sup>2</sup>	22632	1597	13457	9240	37246	63335	64103
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi <sup>3</sup>	3896	2633	4290	4080	7616	10488	10581
MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas <sup>4</sup>	0	0	0	0	0	0	0

Atbilstoši kuģu satiksmes prognozes piesardzīgajam scenārijam, sākot ar 2024. gadu, nozīmīgi palielināsies MARPOL konvencijas IV un MARPOL konvencijas V pielikuma grupu atkritumu apjoms. Tas saistīts ar iespējamo prāmju satiksmes Rīga – Stokholma atjaunošanos un lielāka skaita kruīza kuģu ienākšanu Rīgas ostā. Neraugoties uz prognozējamo atkritumu daudzuma pieaugumu pēc 2024. gada, to apjoms pietuvojas pirms COVID-19 pandēmijas laikā ostā nodoto atkritumu daudzumam.

Izvērtējot iepriekš minētos aspektus un, ņemot vērā to, ka ilgstošā laika periodā nav saņemti kuģu kapteiņu ziņojumi par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību, Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas ir uzskatāmas par atbilstošām, lai nodrošinātu ostā ienākošo kuģu vajadzības arī tuvākajos gados.

<sup>1</sup> piesardzīgais scenārijs

<sup>2</sup> pieņemto MARPOL IV atkritumu daudzums 2018. gadā 57433m<sup>3</sup>, 2019. gadā 59759m<sup>3</sup>

<sup>3</sup> pieņemto MARPOL V atkritumu daudzums 2018. gadā 8964 m<sup>3</sup>, 2019. gadā 8463m<sup>3</sup>

<sup>4</sup> atkritumu daudzuma prognožu veikšana nav iespējama informācijas trūkuma dēļ

## 4 KUĢU ATKRITUMU NODOŠANAS UN PIENĒMŠANAS KĀRTĪBA

Kuģu radīto atkritumu pieņemšana notiek atbilstoši MK noteikumiem Nr.193 un 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumiem Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm”.

### Iepriekšējs paziņojums par kuģa atkritumiem

Pirms ienākšanas ostā kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis elektroniski iesniedz SKLOIS iepriekšēju paziņojumu par atkritumu nodošanu (2. pielikums).

Paziņošana par kuģa atkritumiem attiecas uz jūras kuģiem, kuru bruto tilpība ir 300 GT un vairāk, izņemot:

- kara kuģus, kara flotes palīgkuģus un citus nekomerciālā (valsts) dienestā nodarbinātus kuģus;
- zvejas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem;
- tradicionālos kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem;
- atpūtas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem.

Iepriekšēju paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniedz:

- vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā;
- ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām – ne vēlāk, kā kuģim izejot no iepriekšējās ostas;
- ja nākamā osta nav zināma vai tā mainās reisa laikā – tiklīdz šī informācija ir zināma.

Ja, no brīža, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par atkritumu nodošanu, līdz kuģa ienākšanai ostā pie pirmās piestātnes, paziņotajā informācijā ir notikušas izmaiņas, kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis iepriekšēju paziņojumu iesniedz atkārtoti.

Kuģa aģents par kuģa atkritumu nodošanu paziņo Operatoram, nosūtot pieteikumu uz Operatora elektronisko pastu. Pirms pieteikuma nosūtīšanas, kuģa aģents precīzē iepriekšējā paziņojumā par kuģa atkritumu nodošanu norādīto informāciju.

Pieteikumā par kuģa atkritumu nodošanu norāda šādu informāciju:

- piestātņi, pie kuras atradīsies kuģis atkritumu nodošanas laikā;
- pakalpojuma izpildes datumu un laiku (uz pieteikto pakalpojuma sniegšanas laiku kuģim ir jāveic visas ar atkritumu nodošanu saistītās darbības, lai atkritumu nodošana notiktu bez liekas kavēšanās);
- nododamo atkritumu veidus un daudzumus;
- atkritumu frakcijas, kuras ir papildus atšķirotas no atkritumu nodošanas kvītī norādītajām atkritumu kategorijām (piemēram, stikls, kartons, metāls u.c.);
- laika intervālu (minūtēs/stundās), kādā kuģis ir paredzējis nodot atkritumus (piemēram, ņemot vērā kuģa atsūkņēšanas sistēmas jaudas);
- aģentējošās kompānijas nosaukumu un kontaktālrūni.

### **Kuģu atkritumu pieņemšana**

Kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojumu Rīgas ostā sniedz Operators. Informācija par kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojuma sniedzēju tiek publicēta Rīgas brīvostas pārvaldes tīmekļa vietnē [www.rop.lv](http://www.rop.lv)

Kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojums Rīgas ostā ir pieejams 24/7 (24 stundas dienā, 7 dienas nedēļā).

Rīgas ostā pieņemto atkritumu daudzumu nosaka tilpuma vienībās - kubikmetros (m<sup>3</sup>).

Kuģu atkritumu pieņemšana tiek nodrošināta visās Rīgas brīvostas teritorijā esošajās piestātnēs, kurās ir atļauta kuģa tauvošana.

Kuģu atkritumu pieņemšana no ostas enkurvietā esošajiem kuģiem un kuģiem, kuri atrodas pie piestātnēm MS – 2, ZO – 19, KS-36A, KS-28, JM-26, JM-27, JM-15, JM-15A, JM-16, LP-27 un KR-24/25, ja kuģis pietauvots pie peldošiem celtniem, tiek nodrošināta, izmantojot kuģi.

Pieņemot kuģu atkritumus, kuģa kapteinim tiek izsniegta atkritumu nodošanas kvīts (3. pielikums).

Atkritumu nodošanas kvīts aizpildīšanas kārtību reglamentē MK noteikumi Nr.193, kur noteikta sekojoša kārtība:

1. **līdz 2023. gada 31. decembrim** atkritumu nodošanas kvīti aizpilda atbilstoši 2002. gada 8. oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr. 455 "Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" 31.punktā minētajām prasībām, t.i.,:  
*“pieņemot kuģu atkritumus, Operators aizpilda “Atkritumu nodošanas kvīti” četros eksemplāros. Viens eksemplārs paliek uz kuģa, otrs – atkritumu pieņēmējam, trešo pirms kuģa iziešanas no ostas elektroniski nosūta Valsts vides dienestam un ceturto iesniedz Rīgas brīvostas pārvaldei. Atkritumu nodošanas kvīti paraksta Operators un kuģa kapteinis.”*
2. **no 2024. gada 1. janvāra** noteikta sekojoša kārtība:  
*“pieņemot kuģu atkritumus, Operators izsniedz kuģa kapteinim atkritumu nodošanas kvīti. Operators Atkritumu nodošanas kvīts informāciju ievada KAUPS. Ja attiecīgais kuģa kapteinis tam piekrīt, atkritumu nodošanas kvīts izsniegšanu kuģa kapteinim var veikt kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskajā sistēmā.”*
3. **no 2024. gada 1. janvāra** noteikta sekojoša kārtība:  
*“kuģa aģents vai, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis, pirms kuģis atstāj ostu vai tiklīdz ir saņemta atkritumu nodošanas kvīts, iesniedz SKLOIS atkritumu nodošanas kvīts informāciju.”*

Ja kuģis nav nodevis kuģa atkritumus ostā MK noteikumos Nr.193 noteiktajā kārtībā, kuģu un ostu kontroles inspektori var aizturēt kuģi līdz brīdim, kad ir pabeigts izvērtējums par



kuģu atkritumu nodošanas atbilstību noteikumiem un kuģa atkritumi ir nodoti atbilstoši noteikumu prasībām.

### **Atpūtas kuģu atkritumu pieņemšana**

Atpūtas kuģiem, kuri SKLOIS iesniedz paziņojumu par kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās atbilstoši 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm" noteiktai kārtībai, atkritumu pieņemšanu nodrošina Operators.

Atpūtas kuģiem, kuri izmanto piestātnes, kurās atkritumu pieņemšanas iekārtas darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes un kuģu atkritumu apsaimniekošanu nodrošina sadzīves atkritumu apsaimniekotājs, kuru normatīvajos aktos par atkritumu apsaimniekošanu noteiktajā kārtībā ir izraudzījusies Rīgas pašvaldība, atkritumu apsaimniekošanu organizē piestātnes īpašnieks vai pārvaldītājs (pielikums Nr.5).

Piestātnes īpašnieks vai pārvaldītājs no viņa īpašumā vai pārvaldībā esošajās piestātnēs pietauvojotajiem atpūtas kuģiem nodrošina:

- piestātnes aprīkošanu ar tualetēm, kuras darbojas visu diennakti;
- vismaz tādiem atsevišķiem konteineriem, kas paredzēti pārtikas atkritumiem, papīram, plastmasas atkritumiem un citiem sadzīves atkritumiem, kā arī kuģa ekspluatācijas atkritumiem.

### **Atbrīvojuma sertifikāta izsniegšanas un anulēšanas kārtība**

Kuģus, kuri ir iesaistīti regulārā satiksmē un bieži un regulāri piestāj ostā, Rīgas brīvostas pārvalde pēc saskaņošanas ar Valsts vides dienestu var atbrīvot no pienākuma iesniegt iepriekšēju paziņojumu par atkritumu nodošanu un no pienākuma pirms ostas atstāšanas nodot ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās visus kuģa atkritumus, izsniedzot kuģim Atbrīvojuma sertifikātu.

Atbrīvojuma sertifikāta izsniegšanas un anulēšanas kārtību nosaka MK noteikumi Nr.193.

Lai saņemtu Atbrīvojuma sertifikātu, kuģa kapteinis, kuģa īpašnieks vai kuģa operators iesniedz Rīgas brīvostas pārvaldei uz e-pastu [info@rop.lv](mailto:info@rop.lv) iesniegumu, kurā norāda: (a) ostu, kurā kuģis regulāri nodod kuģa atkritumus; (b) cik bieži kuģis ienāk ostā; (c) reisa ilgumu; (d) kuģu atkritumu uzkrāšanas tilpņu vai konteineru ietilpību; (e) informāciju par vienošanos par atkritumu nodošanu un samaksu par to ostā, kura ietilpst kuģa maršrutā.

## **5 KĀRTĪBA, KĀDĀ ZIŅO PAR ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU**

Konstatējot ostas pieņemšanas iekārtu neatbilstību, kuģa kapteinis aizpilda ziņojuma veidlapu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību (4.pielikums) un iesniedz to Valsts vides dienestam vai savas valsts karoga kuģa kompetentai institūcijai.

Valsts vides dienesta kontaktinformācija:

Tālruņa numurs darbdienās no 8:30 līdz 17:00	00371 67408164 00371 67408166 00371 28648214
Adrese dokumentu nosūtīšanai:	Rūpniecības iela 25, Rīga, LV – 1045
E-pasts	<a href="mailto:pasts@vvd.gov.lv">pasts@vvd.gov.lv</a> <a href="mailto:janis.urtans@vvd.gov.lv">janis.urtans@vvd.gov.lv</a>

Valsts vides dienests, saņemot no citas valsts kara kuģa kompetentās institūcijas vai kuģa kapteiņa ziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību Latvijas ostā, veic izmeklēšanu par minēto iekārtu neatbilstību un, izmantojot veidlapas un procedūras, kas noteiktas Starptautiskās Jūrniecības organizācijas vadlīnijās ostas pieņemšanas iekārtu nodrošinātājiem un lietotājiem, par izmeklēšanas rezultātiem nekavējoties ziņo Starptautiskajai Jūrniecības organizācijai un kuģa kara valsts kompetentajai institūcijai.

## 6 OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTAS

Informācija par Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām un pieņemšanas nosacījumiem ir sniegta 4.tabulā.

*4.tabula. Atkritumu pieņemšanas iekārtas un pieņemšanas nosacījumi*

<b>MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta</b>		
<i>Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi kravas, pasažieru un kruīza kuģiem</i>		
<i>Atkritumu veids</i>	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>
Naftu saturoši sateču ūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30m <sup>3</sup> Savācējkuģis ar maksimālo summēto tilpņu ietilpību 235 m <sup>3</sup>	24 stundās iespējams pieņemt līdz 628 m <sup>3</sup>
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)		
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi		
Netīrie balasta ūdeņi		
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m <sup>3</sup>	24 stundās ir iespējams pieņemt līdz 60 m <sup>3</sup>
Citi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m <sup>3</sup>	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m <sup>3</sup>
<b>MARPOL konvencijas II pielikums- Kaitīgās šķidrās vielas</b>		
Piesārņotos ūdeņus nepieciešamības gadījumā apsaimnieko kravas nosūtītājs vai saņēmējs		
<b>MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi</b>		
<i>Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi kravas, pasažieru un kruīza kuģiem</i>		

Notekūdeņi	Specializēts autotransports, maksimālā tilpnes ietilpība 30 m <sup>3</sup> Savācējkuģis ar maksimālo tilpņu summēto ietilpību 469 m <sup>3</sup>	24 stundās iespējams pieņemt 480 m <sup>3</sup>		
<b>MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi</b>				
	<i>Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi no kravas kuģiem</i>		<i>Pieņemšanas iekārtas un nosacījumi pasažieru un kruīza kuģiem</i>	
	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>	<i>Pieņemšanas iekārtas</i>	<i>Nosacījumi</i>
Plastmasa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 30 m <sup>3</sup> Atkritumus pieņem iepakotā veidā vai konteinerā no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 30 m <sup>3</sup> Atkritumus pieņem iepakotā veidā vai konteinerā
Pārtikas atkritumi	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 60 m <sup>3</sup>  Atkritumus hermētiskā, noslēgtā iepakojumā ievieto uz pietātnes izvietotā specializētā konteinerā
Sadzīves atkritumi	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Savākšanas apjoms vienā reizē līdz 60 m <sup>3</sup>  Atkritumus ievieto uz pietātnes izvietotā specializētā konteinerā
Cepamā eļļa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 9 m <sup>3</sup> Atkritumus pieņem iepakotus maisos no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem iepakotus maisos vai BIG BAG maisos tieši no pietātnē pietauvota kuģa

Ekspluatācijas atkritumi	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa
Elektriskie un elektroniskie atkritumi	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 15 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem iepakojumā no pietātnē pietauvota kuģa
Zvejas rīki	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup>		
<b><i>Pieņemšanas iekārtas un atkritumu pieņemšanas nosacījumi kuģiem, kuri atrodas pie pietātnēm MS – 2, ZO – 19, KS-36A, KS-28, JM-26, JM-27, JM-15, JM-15A, JM-16, LP-27 un KR-24/25 un ostas enkurvietā esošajiem kuģiem</i></b>				
	<b><i>Pieņemšanas iekārtas</i></b>		<b><i>Nosacījumi</i></b>	
MARPOL konvencijas V pielikums	Kuģis		Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 2m <sup>3</sup> Atkritumus pieņem iepakojumā (pārtikas atkritumus, cepamo eļļu ekspluatācijas atkritumus hermētiskā, noslēgtā iepakojumā)	
<b>MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas</b>				
Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 1 m <sup>3</sup>  Atkritumus sākotnējā iepakojumā pieņem no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup>  Atkritumus sākotnējā iepakojumā pieņem no pietātnē pietauvota kuģa
Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup>  Atkritumus pieņem iepakotus hermētiskā, noslēgtā iepakojumā vai IBC konteineros (ar pH līmeni 6.8-7.2) no pietātnē pietauvota kuģa	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 20 m <sup>3</sup> Atkritumus pieņem hermētiskā, noslēgtā iepakojumā vai IBC (ar pH līmeni 6.8-7.2) no pietātnē pietauvota kuģa
<b>Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija</b>				
Balasta nosēdumi		Pēc vienošanās		Pēc vienošanās
Pasīvi izzvejoti atkritumi	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 5 m <sup>3</sup>	Autotransports	Pieņemšanas apjoms vienā reizē līdz 15 m <sup>3</sup>

		Atkritumus pieņem iepakotus hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no piestātnē pietauvota kuģa		Atkritumus pieņem iepakotus hermētiskā, noslēgtā iepakojumā no piestātnē pietauvota kuģa
--	--	--	--	--

Kuģa notekūdeņus uz savācējkuģi vai autocisternu novada pa īpaši šim mērķim paredzētiem cauruļvadiem, izmantojot kuģa atsūkņēšanas sistēmu. Aizliegts notekūdeņu novadīšanai izmantot cauruļvadus, kuri paredzēti citu šķidrumu pārsūkņēšanai

Cauruļvadiem (un cauruļvadu savienojumiem), pa kuriem pārsūkņē naftas atkritumus vai notekūdeņus, jāatbilst MARPOL konvencijas I pielikuma 13. noteikuma un IV pielikuma 10. noteikuma prasībām.

Informācija par atkritumu veidiem, kas tiek pieņemti Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās, tiek publicēta ostu pieņemšanas iekārtu IMO GISIS (*International Maritime Organization Global Integrated Shipping Information System*) datu bāzē.

## 7 KUĢU ATKRITUMU VEIDI, DAUDZUMI UN TO APSTRĀDE

Informācija par Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu veidiem un daudzumiem apkopota 5.tabulā

5.tabula. Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu veidi un to daudzumi

Atkritumu veids	2020. gads (daudzums m <sup>3</sup> )	2021. gads (daudzums m <sup>3</sup> )	2022. gads (daudzums m <sup>3</sup> )
<b>MARPOL pielikums</b>			
Naftu saturoši sateču ūdeņi	2387	1145	1603
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)	5266	3397	3735
Naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	9397	744	1358
Nefīrie balasta ūdeņi	12	0	0
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas			
Citi	575	403	389
<b>MARPOL IV pielikums</b>			
Notekūdeņi	22632	1597	13457
<b>MARPOL V pielikums</b>			
Plastmasa	703	776	1007
Pārtika	253	259	501
Sadzīves atkritumi	2546	1197	2258
Cepamā eļļa	5	7	7
Atkritumu dedzināmās krāsns pelni	13	14	25
Ekspluatācijas atkritumi	389	358	450
Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi *		26	43
Zvejas rīki		1	

\*līdz 2021. gadam elektriskie un elektroniskie atkritumi tika uzskaitīti kā ekspluatācijas atkritumi

**Naftas atkritumu** (MARPOL konvencijas I pielikums) – sateču ūdeņu, naftu saturošas atliekas, naftu saturošu kravas tanku mazgājamo ūdeņu, netīro balasta ūdeņu un nogulsņējumu un naftas nosēdumu pēc tanku mazgāšanas priekšapstrāde un attīrīšana tiek veikta Rīgas brīvdostas teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko Operators un tā darbības nosacījumi norādīti Valsts vides dienesta izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā. Pēc attīrīšanas naftu saturoši atkritumi tiek nodoti citam komersantam, attīrītie ūdeņi tiek novadīti atbilstoši izsniegtās piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem.

**Notekūdeņu** (MARPOL konvencijas IV pielikums) priekšapstrāde tiek nodrošināta Rīgas brīvdostas teritorijā esošajā attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko Operators un tā darbības nosacījumi norādīti izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā. Pēc priekšapstrādes notekūdeņi tiek nodoti citam komersantam.

**Atkritumu** (MARPOL konvencijas V pielikums) priekšapstrāde Rīgas brīvdostā nenotiek. Visa veida pieņemtie atkritumi tiek nodoti citam komersantam. Atbilstoši Operatoram izsniegtai A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai īslaicīga sadzīves un bīstamo atkritumu uzglabāšana var tikt veikta teritorijā Tvaika ielā 39.

**Specifiskos atkritumus**, tādus kā infekciozie atkritumi, pirotehnika u.c., kuģi nodod ļoti reti. Šo atkritumu priekšapstrāde Rīgas brīvdostā nenotiek, tie tiek nodoti licencētam atkritumu apsaimniekošanas komersantam.

**Pasīvi izzvejušie atkritumi** Rīgas ostā līdz šim nav nodoti. Tiek prognozēts, ka šos atkritumus kuģi varētu nodot reti un nelielos apjomos. Atkritumi tiks nodoti tālākai pārstrādei vai noglabāšanai licencētam atkritumu apsaimniekošanas komersantam.

**Kravas pārpalikumu** apsaimniekošana (priekšapstrāde, nodošana citam komersantam) ir atkarīga no pieņemto kravas pārpalikumu veida un daudzuma.

**Ozona slāni noārdošās vielas un izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atkritumi** (MARPOL konvencijas VI pielikums). Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi šķidrā veidā tiek testēti laboratorijā, pirms pieņemšanas tiem tiek veikta priekšapstrāde un pēc tam tie tiek nodoti citam komersantam. Cietās frakcijas atlikumi tiek nodoti citam komersantam. Ozona slāni noārdošās vielas saturošie atkritumi tiek pieņemti no kuģiem un nodoti utilizācijai citam komersantam.

**Kaitīgas šķidrās vielas (MARPOL konvencijas II pielikums)** Ar kaitīgām ķīmiskām vielām piesārņoti kuģu atkritumi ostā rodas reti un nelielos apjomos, tādēļ nav radītas specifiskas attīrīšanas iekārtas.

#### **Ar Balasta ūdeņu konvencijas prasību izpildi saistītie atkritumu veidi**

Starptautiskā Konvencija par kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu kontroli un pārvaldību (Balasta ūdeņu konvencija) nosaka, ka uz katra kuģa jābūt apstiprinātam balasta ūdens pārvaldības plānam, un tas kuģim ir jāīsteno. Tiek prognozēts, ka realizējot balasta ūdens

pārvaldības plānā noteiktās darbības, kuģiem nebūs nepieciešamības ostā nodod balasta ūdeņus.

Balasta ūdeņu konvencijas 5. panta 1.punkts, nosaka ka ostas un termināli, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, tiek nodrošināti ar atbilstošām iekārtām nosēdumu pieņemšanai. Konvencijā noteiktās prasības par iekārtu nodrošinājumu nosēdumu pieņemšanai ostās, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana attiecināmas arī uz Rīgas ostas teritorijā esošajām kuģu remonta rūpnīcām. Pārskata periodā kopš Balasta ūdeņu konvencijas spēkā stāšanās brīža Rīgas ostā nav nodoti balasta tilpņu tīrīšanas procesā radušies nosēdumi. Tiek prognozēts, ka regulāri šī veida atkritumi neradīsies un to apsaimniekošana tiks nodrošināta ar Operatora rīcībā esošajiem resursiem.

Balasta ūdeņu konvencijas 4. pants nosaka, ka katra dalībvalsts, pienācīgi ievērojot savus īpašos nosacījumus un iespējas, balasta ūdens pārvaldību savās ostās un savā jurisdikcijā esošajos ūdeņos izveido valsts politiku, stratēģiju vai programmas, kas atbilst Konvencijas mērķiem un veicina to sasniegšanu. Pēc minēto dokumentu izstrādes, Rīgas brīvostas pārvalde veiks nepieciešamās darbības balasta ūdeņu apsaimniekošanas jomā, ja tādas tiks noteiktas attiecīgajos dokumentos.

## **8 KUĢU ATKRITUMU DAUDZUMU REĢISTRĒŠANA UN ATKRITUMU PLŪSMU APSAIMNIEKOŠANA**

Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu veidu un daudzumu uzskaiti veic, pamatojoties uz atkritumu nodošanas kvītīm un tajās iekļauto informāciju.

Pieņemot kuģu atkritumus, tai skaitā kravu pārpalikumus, Operators izsniedz kuģa kapteinim atkritumu nodošanas kvīti (4.pielikums), kurā tiek norādīti pieņemto atkritumu veidi un daudzums.

Kuģa kapteinis nodrošina, ka saņemtā atkritumu nodošanas kvīts kopā ar ierakstiem atbilstīgajos kuģa žurnālos ir pieejama uz kuģa, vismaz divus gadus no informācijas saņemšanas brīža.

Operators atkritumu nodošanas kvīti pirms kuģa iziešanas no ostas elektroniski nosūta Valsts vides dienestam un iesniedz Rīgas brīvostas pārvaldei.

Atbilstoši MK noteikumos Nr.193 noteiktajai kārtībai no 2024. gada 1.janvāra:

- Operators atkritumu nodošanas kvīts informāciju ievada KAUPS. Ja attiecīgais kuģa kapteinis tam piekrīt, atkritumu nodošanas kvīts izsniegšanu kuģa kapteinim var veikt KAUPS;
- kuģa aģents vai, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis, pirms kuģis atstāj, ostu vai tiklīdz ir saņemtā atkritumu nodošanas kvīts, iesniedz SKLOIS atkritumu nodošanas kvīts informāciju.

Informāciju par pieņemtajiem kuģu atkritumiem Operators ievada OIS.

Operators katru ceturksni elektroniski iesniedz Valsts vides dienestam pārskatu par kuģu atkritumu pieņemšanu MK noteikumos Nr.193 noteiktajos termiņos. Operators nodrošina, ka atbilstoši MK noteikumu Nr.193 prasībām tiek vākti uzraudzības dati par pasīvi izzvejoto atkritumu apjomu un daudzumu, un līdz pārskata gadam sekojošā saimnieciskā gada 15.martam iesniegta Valsts vides dienestam informācija par iepriekšējā gadā pieņemtajiem pasīvi izzvejojotajiem.

Informācija par atkritumu plūsmu apsaimniekošanu sniegta 6.tabulā.

6.tabula Pārskats par kuģu radīto atkritumu plūsmu apsaimniekošanu Rīgas ostā

Atkritumu veids	Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas	Tiek veikta priekšapstrāde*	Tiek veikta attīrīšana	Tiek veikta pārstrāde	Tiek nodoti apglabāšanai	Tiek nodoti citam komersantam	Attīrīto ūdeņu novadīšana
<b>MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta</b>							
Naftu saturoši sateču ūdeņi							
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)							
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi							
Nefīrie balasta ūdeņi							
Nogulsņējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas							
Citi							
<b>MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi</b>							
Notekūdeņi							
<b>MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi</b>							
Plastmasa							
Pārtikas atkritumi							
Sadzīves atkritumi							
Cepamā eļļa							
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns							
Ekspluatācijas atkritumi							
Elektriskie un elektroniskie atkritumi							
Zvejas rīki							
<b>MARPOL konvencijas VI pielikums- Gaisu piesārņojošas vielas</b>							
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums							



<i>Atkritumu veids</i>	<i>Testēšana laboratorijā pirms pieņemšanas</i>	<i>Tiek veikta priekšapstrāde*</i>	<i>Tiek veikta attīrīšana</i>	<i>Tiek veikta pārstrāde</i>	<i>Tiek nodoti apglabāšanai</i>	<i>Tiek nodoti citam komersantam</i>	<i>Attīrīto ūdeņu novadīšana</i>
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies šķidrie atlikumi							
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies cietie atlikumi							
<b>Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija</b>							
Balasta nosēdumi							
Pasīvi izzvejoti atkritumi							

\* priekšapstrāde – atkritumu īpašību mainīšana, lai ar tiem veiktu jebkuras citas pārstrādes vai reģenerācijas darbības

## **9 METODES KUĢU ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NOSLOGOJUMA NOTEIKŠANAI**

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtu noslogojuma izvērtēšana balstās uz datu analīzes metodi. Tajā tiek izmantoti operatīvie dati, dati no reģistriem (OIS, SKLOIS) par atkritumu daudzumiem un informācija par pieņemšanas iekārtām, to jaudām.

Operators, saņemot informāciju no kuģa aģenta par pieņemamo atkritumu daudzumu un veidu, ikreiz izvērtē pieņemamo atkritumu veidu, daudzumu, pieņemšanas iekārtu jaudas, limitus un atbilstoši izvēlas piemērotāko pieņemšanas iekārtu veidu.

No kuģiem pieņemto atkritumu priekšapstrāde, attīrīšana vai īslaicīga uzglabāšana (6.tabula) tiek veikta ostas attīrīšanas iekārtu kompleksā Tvaika ielā 39. Attīrīšanas iekārtu kompleksu apsaimnieko Operators. Attīrīšanas iekārtu kompleksa darbības nosacījumi un iekārtu jaudas norādītas Operatoram izsniegtajā A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.

Izvērtējot 2021.-2022. gadā ostas attīrīšanas iekārtu kompleksā nodoto kuģu radīto naftas atkritumu (MARPOL konvencijas I pielikums) daudzumu, var secināt, ka tas veidoja ap 40% iekārtu noslogojuma. Atbilstoši kuģu atkritumu prognozei (3.tabula), nav paredzams būtisks naftas atkritumu daudzuma pieaugums, līdz ar to esošo attīrīšanas iekārtu kapacitāte tiek vērtēta kā pietiekama.

2022. gadā attīrīšanas kompleksā Tvaika ielā uzsāka darbu jaunas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, kas paredzētas kuģu notekūdeņu attīrīšanai. Palielinoties attīrīšanas

kompleksa iekārtu jaudai, tiks nodrošināta lielāka apjoma notekūdeņu attīrīšana, kas atbilstoši prognozei ir gaidāma pēc 2025. gada.

## 10 KUĢU ATKRITUMU PIENĒMŠANAS APMAKSAS KĀRTĪBA

Par kuģu atkritumu nodošanu Rīgas ostā ir noteikti divu veidu maksājumi – **sanitārā maksa un tiešā maksa par atkritumu nodošanu.**

**Sanitārā maksa** ietver visu kuģa radīto atkritumu pieņemšanu tādā apjomā, kas nepārsniedz iepriekšējā paziņojumā par atkritumu nodošanu (2.pielikums) norādīto kuģa maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību, izņemot kravu pārpalikumu un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumu pieņemšanu.

Sanitārās maksas ietvaros tiek pieņemti arī pasīvi izzvejotie atkritumi.

Kuģi maksā sanitāro maksu par katru kuģa apmeklējuma reizi neatkarīgi no tā, vai tie izmanto vai neizmanto ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas.

Kara kuģi maksā sanitāro maksu, ja tie izmanto kuģu atkritumu pieņemšanas pakalpojumu.

Sanitāro maksu nemaksā kuģi, kas ir saņēmuši Atbrīvojuma sertifikātu.

Kuģi, kuriem “Rīgas ostas maksas” nosaka vispārēju atbrīvojumu no ostas maksām Rīgas ostā, gadījumos, ja tie nodod atkritumus, maksā tiešo maksu par atkritumu nodošanu atbilstoši nodoto atkritumu apjomam.

**Tiešā maksa par atkritumu nodošanu** tiek piemērota atbilstoši faktiski nodoto atkritumu apjomam šādos gadījumos:

- ja kuģis nodod kravas pārpalikumus un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu atkritumus;
- ja kuģa nodoto uz sanitāro maksu attiecināto atkritumu apjoms pārsniedz iepriekšējā paziņojumā norādīto kuģa maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību;
- ja atkritumus nodod kuģi, kuri atrodas kādas valsts īpašumā vai lietojumā un kurus minētā valsts attiecīgajā laikposmā izmanto tikai valsts vajadzībām un nekomerciāliem nolūkiem;
- ja atkritumus nodod kuģi, kas ir iesaistīti ostas pakalpojumos saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15.februāra Regulas Nr.2017/352, ar ko izveido ostas pakalpojumu sniegšanas sistēmu un kopīgos noteikumus par ostu finanšu pārredzamību, 1. panta 2. punktu;
- ja atkritumus nodod kuģi enkurvietās.

Tiešā maksa par atkritumu nodošanu tiek maksāta pakalpojuma sniedzējam.

Atpūtas kuģi, kuru vizīte nav reģistrēta SKLOIS, un kuri izmanto piestātnes, kurās atkritumu pieņemšanas iekārtas darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes un kuģu atkritumu apsaimniekošanu nodrošina Rīgas pašvaldības izraudzīts sadzīves atkritumu

apsaimniekotājs, kuģu atkritumu apsaimniekošanas maksu maksā piestātnes īpašniekam vai pārvaldītājam atbilstoši piestātnes īpašnieka vai pārvaldītāja noteiktajam tarifam.

Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas no kuģa iekasē kuģu aģents atbilstoši ar Rīgas brīvostas pārvaldi noslēgtā līguma noteikumiem. Ja kuģim nav aģenta, tad maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas maksā par kuģi atbildīgā persona kuģa īpašnieks, fraktētājs, kuģa operators, kapteinis vai cita saskaņā ar ostas pārvaldes izrakstītu rēķinu.

Sanitārās maksas tarifi, kā arī tiešās maksas par atkritumu nodošanu tarifu robežlīmeņi ir noteikti "Rīgas ostas maksās", kuras sagatavo Rīgas brīvostas pārvalde un apstiprina Rīgas brīvostas valde. Apstiprinātās Rīgas ostas maksas, kā arī Rīgas ostu maksu grozījumi, tiek publicēti oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis" un Rīgas brīvostas pārvaldes tīmekļa vietnē [www.rop.lv](http://www.rop.lv).

Sanitārās maksas lielums un tarifu robežlīmeņi tiešajai maksai par atkritumu nodošanu tiek noteikti, ņemot vērā Rīgas ostā pieņemto kuģu atkritumu apsaimniekošanas izmaksas. Tās veido Operatora, ar kuru pārvalde noslēgusi līgumu par kuģu atkritumu apsaimniekošanu, tiešās un netiešās izmaksas, kā arī Rīgas brīvostas pārvaldes netiešās izmaksas.

Rīgas brīvostas pārvalde sanitārās maksas likmi nosaka tādā apmērā, lai kopējie ieņēmumi no sanitārās maksas gada laikā segtu lielāko daļu no kopējām tiešajām izmaksām par faktisku kuģu atkritumu nodošanu Rīgas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.

Uz tiešajām izmaksām tiek attiecinātas šādas izmaksu komponentes:

1. ostas atkritumu savākšanas un pieņemšanas infrastruktūras (kuģi, autotransports, savākšanas konteineri, atkritumu pieņemšanas un apstrādes iekārtas, u.c.) pamatlīdzekļu nolietojuma izmaksas, jaunu pamatlīdzekļu iegādes izmaksas (ja attiecināms);
2. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu un cita atkritumu apsaimniekošanai nepieciešamā inventāra/iekārtu nomas izmaksas;
3. izmaksas, kas saistītas ar kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu: kuģu atkritumu savākšana, atkritumu transportēšana no ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām uz galīgo apstrādi, ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apkope, darbaspēka izmaksas, elektroenerģija, ūdensapgāde un kanalizācija, laboratorijas pakalpojumi, izejmateriāli, atkritumu pārstrādes izmaksas, atkritumu nodošanas izmaksas u.c.;
4. izmaksas, kas saistītas ar kuģu atkritumu sagatavošanu un nodošanu atkārtotai izmantošanai, pārstrādei vai apglabāšanai, tostarp atkritumu dalītu savākšanu.

Uz netiešajām izmaksām tiek attiecinātas šādas izmaksu komponentes:

1. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas saistībā ar kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi, sabiedrisko apspriešanu, apstiprināšanu, plāna pārskatīšanu;
2. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas kuģu atkritumu apsaimniekošanas sistēmas pārvaldības nodrošināšanai;

3. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par publisko iepirkumu procedūru organizēšanu;
4. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par ostas lietotāju informēšanu (informatīvo materiālu sagatavošana, informācijas publicēšana ostas tīmekļvietnē);
5. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par darbinieku apmācību;
6. Rīgas brīvostas pārvaldes izmaksas par to ostas informatīvās sistēmas sadaļu uzturēšanu un uzlabošanu, kas attiecas uz kuģu radīto atkritumu datu uzkrāšanu un apstrādi;
7. Operatora administratīvo izmaksu daļa, kas attiecināma uz kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas faktiskās izmaksas ir mainīgs lielums, kuru ietekmē ostā ienākošo kuģu tipi, izmaiņas kuģu atkritumu pieņemšanas nosacījumos, kas ietekmē kuģu nodoto atkritumu daudzumu, kā arī energoresursu cenu svārstības un citi jūras kravu pārvadājumus ietekmējoši procesi. Rīgas brīvostas pārvalde periodiski pārskata ostas maksas un veic attiecīgas izmaiņas.

## **11 KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNA IZSTRĀDĀŠANAS, IEVIEŠANAS UN KONTROLES KĀRTĪBA**

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns ir izstrādāts piecu gadu periodam.

Izstrādājot kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu, tiek ņemta vērā MK noteikumos Nr.193 noteiktā kārtība.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns pirms apstiprināšanas tiek nosūtīts apspriešanai iesaistītajām pusēm un ieinteresētajām personām - kuģu aģentiem, terminālu operatoriem, kuri sniedz pakalpojumus kuģiem, Valsts vides dienestam, Operatoram, u.c.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna apspriešanas norises laiks tiek noteikts 30 dienas, kura laikā iesaistītās puses var Rīgas brīvostas pārvaldē iesniegt rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna projektu.

Pēc kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna apspriešanas procesa beigām, iesniegtie priekšlikumi tiek apkopotī, izvērtēti un veikti precizējumi.

Rīgas brīvostas valde pēc saskaņošanas ar Valsts vides dienestu apstiprina kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu.

Ja kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna darbības laikā notiek būtiskas izmaiņas ostas darbībā, plāns tiek pārskatīts. Atjaunotais kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns tiek saskaņots ar Valsts vides dienestu un apstiprināts Rīgas brīvostas valdē.

Kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāns tiek publicēts Rīgas brīvostas tīmekļa vietnē [www.rop.lv](http://www.rop.lv)

## Par plāna ieviešanu un kontroli atbildīgas personas

### *Rīgas brīvostas pārvalde*

- izstrādā, pārskata un apstiprina kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu Rīgas brīvostā;
- nodrošina ostas lietotājiem publiski pieejamu informāciju par kuģu atkritumu apsaimniekošanas kārtību ostā latviešu un angļu valodā.

Kontaktinformācija:

Adrese	Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV1010
Tālruna numurs: darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00	00371 67030800
E-pasts	<a href="mailto:info@rop.lv">info@rop.lv</a>
Tīmekļa vietne	<a href="http://www.rop.lv">www.rop.lv</a>

### *Valsts vides dienests*

- veic Rīgas brīvostas īstenotā kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna kontroli;
- kontrolē kuģa iesniegtā iepriekšēja paziņojuma par atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās satura atbilstību;
- kontrolē MK noteikumu Nr.193 prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu atkritumu pieņemšanu un kuģu atkritumu nodošanu, pirms kuģis atstāj ostu;
- informē Krasta apsardzes dienestu par kuģi, kurš ir izgājis jūrā un nav nodevis kuģa atkritumus ostā MK noteikumu Nr.193 noteiktajā kārtībā.

Kontaktinformācija

Adrese	Rūpniecības iela 25, Rīga, LV – 1045
Tālruna numurs (darbdienās darba laikā 8:30 līdz 17:00)	00371 67408164 00371 67408166 00371 28648214
E-pasts	<a href="mailto:pasts@vvd.gov.lv">pasts@vvd.gov.lv</a> <a href="mailto:janis.urtans@vvd.gov.lv">janis.urtans@vvd.gov.lv</a>
Tīmekļa vietne	<a href="http://www.vvd.gov.lv">www.vvd.gov.lv</a>

### *Krasta apsardzes dienests*

- kontrolē, vai kuģa iepriekšējs paziņojums par atkritumu nodošanu ir iesniegts SKLOIS;
- saņemot informāciju, no Valsts vides dienesta par kuģi, kurš ir izgājis jūrā un nav nodevis kuģa atkritumus, informē attiecīgo nākamās ostas kompetento iestādi atbilstoši normatīvajiem aktiem par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos.

## 12 PIELIKUMI

### 1.PIELIKUMS

#### KUĢU ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANU REGLAMENTĒJOŠIE NORMATĪVIE AKTI

1973. gada Starptautiskā Konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem, kas grozīta ar tās 1978. gada Protokolu (MARPOL 73/78) un 1997. gada Protokolu (VI pielikums)	Noteicošā starptautiskā konvencija, kas darbojas, lai novērstu kuģu darbības vai avāriju gadījumos iespējamo piesārņojumu jūras vidē. MARPOL73/78 ietver nosacījumus, lai novērstu un samazinātu piesārņojumu, ko rada kuģošana un pašreiz tā ietver sešus pielikumus: <i>I. Noteikumi par piesārņojuma ar naftu novēršanu;</i> <i>II. Kontroles noteikumi par piesārņojuma ar kaitīgām šķidrām vielām, kas tiek pārvadātas kā lejamkravas;</i> <i>III. Noteikumi par piesārņojuma ar bīstamām vielām, kas tiek pārvadātas pa jūru iepakotā formā, novēršanu;</i> <i>IV. Noteikumi par piesārņojuma ar notekūdeņiem novēršanu no kuģiem;</i> <i>V. Noteikumi par piesārņojuma ar atkritumiem novēršanu no kuģiem;</i> <i>VI. Noteikumi par gaisa piesārņojuma novēršanu no kuģiem.</i>
2011. gada 15.jūlija IMO rezolūcija MEPC. 200(62)	Rezolūcija paredz aizliegumu novadīt notekūdeņus no pasažieru kuģiem Īpašajos rajonos (t.sk. Baltijas jūrā) un nepieciešamību nodrošināt atbilstošas ostas pieņemšanas iekārtas.
2016. gada 22.aprīļa IMO rezolūcija MEPC. 274(69)	Rezolūcija nosaka, ka notekūdeņu novadīšana no pasažieru kuģa Īpašajos rajonos (t.sk. Baltijas jūrā) ir aizliegta jauniem pasažieru kuģiem pēc 2019. gada 1.jūnija un esošiem pasažieru kuģiem no 2021. gada 1. jūnija, izņemot, ja uz kuģa darbojas Administrācijas (valsts valdības, kuras jurisdikcijā kuģis kuģo) sertificēta notekūdeņu attīrīšanas iekārta.
2018. gada 26. oktobra MEPC. 310(73)	Rezolūcija apstiprina Rīcības plānu plastmasas atkritumiem no kuģiem. Rīcības plāns ir paredzēts, lai papildinātu esošo tiesību aktu bāzi un ieviestu jaunus atbalsta pasākumus cīņai ar plastmasas atkritumiem no kuģiem.
1992. gada Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencija (Helsinku konvencija).	Helsinku konvencija ir starptautisks līgums, ar kuru dalībvalstis apņemas cīnīties pret Baltijas jūras piesārņošanu no sauszemes un kuģiem ar kaitīgām un ķīmiskām vielām. Dalībvalstis šīs konvencijas ietvaros ir apņēmušās sadarboties jūras vides monitoringa veikšanai, piesārņojuma novēršanai un avāriju seku likvidēšanai.

<p>2004. gada Starptautiskā konvencija par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un pārvaldību</p>	<p>Konvencija vērsta uz kaitīgu ūdens organismu un patogēnu pārneses izraisīto risku videi novēršanu, izmantojot drošāku un efektīvāku kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu apsaimniekošanu. Konvencija nosaka, ka uz katra kuģa jābūt balasta ūdens pārvaldības plānam. Konvencija nosaka, ka katra dalībvalsts apņemas nodrošināt, lai minētās dalībvalsts izraudzītās ostas un termināli, kur notiek balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, būtu nodrošināti ar atbilstošām iekārtām nosēdumu pieņemšanai un jānodrošina attiecīgo nosēdumu droša apglabāšana</p>
<p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK</p>	<p>Direktīvas mērķis ir uzlabot jūras vides aizsardzību pret negatīvo ietekmi, ko rada atkritumu novadīšana no kuģiem, kas izmanto ostas Eiropas Savienībā, un vienlaikus nodrošināt jūras transporta netraucētu darbību, uzlabojot piemērotu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieejamību.</p>
<p>Ostu likums</p>	<p>Likums nosaka, ka organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, kā arī izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostai.</p>
<p>22.03.2022. Ministru kabineta noteikumi Nr. 193 “Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”</p>	<p>Noteikumi nosaka kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību.</p>
<p>Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums</p>	<p>Likums nosaka valsts pārvaldes institucionālo sistēmu jūrlietās, nodrošina jūras drošības un aizsardzības jomā pieņemto Latvijai saistošo starptautisko līgumu prasību un standartu īstenošanu un ievērošanu, lai novērstu vides piesārņošanu no kuģiem un padarītu efektīvāku jūras satiksmi, vienlaikus paredzot, ka ostas pārvalde nodrošina kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, pietātnes operators – kuģa kravas radīto atkritumu pieņemšanu, kā arī nosaka prasību, ka ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām ir jāatbilst MARPOL 73/78 konvencijas, Helsinku konvencijas un citu starptautisko normatīvo aktu prasībām. Likums nosaka, ka ostas un termināli, kur notiek kuģu balasta tilpņu tīrīšana vai labošana, nodrošina kuģu balasta ūdens nosēdumu pieņemšanu</p>
<p>15.05.2012. Ministru kabineta noteikumi Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm”</p>	<p>Noteikumi nosaka kārtību, kādā notiek ar kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās saistīto formalitāšu kārtošana.</p>
<p>Likums par piesārņojumu</p>	<p>Likums nosaka prasības, kas piesārņojuma novēršanas un kontroles jomā jāņem vērā fiziskai vai juridiskai personai, kura veic piesārņojošu darbību vai ir atbildīga par šādas darbības tehnisko nodrošinājumu, vai kurai ir noteicošā ekonomiskā ietekme uz attiecīgo piesārņojošo darbību.</p>
<p>30.11.2010. Ministru kabineta noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un</p>	<p>Noteikumi nosaka, piesārņojošās darbības, kurām ir nepieciešamas VVD izsniegtās atļaujas, kā arī kārtību kādā tās komersantiem tiek izsniegtas.</p>

<p>izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai"</p>	
<p>Atkritumu apsaimniekošanas likums</p>	<p>Likums regulē atkritumu apsaimniekošanas jomu un nosaka, ka atkritumu apsaimniekošanu veic tā, lai neapdraudētu cilvēku dzīvību un veselību, kā arī, to veicot, nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi.</p>
<p>04.02.2020. Ministru kabineta noteikumi Nr.77 "Rīgas brīvostas noteikumi"</p>	<p>Noteikumi nosaka, ka kuģu radīto atkritumu pieņemšana un apsaimniekošana ostā notiek atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un brīvostas pārvaldes apstiprinātam "Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānam Rīgas brīvostā".</p> <p>Noteikumi nosaka, ka no kuģiem ostas akvatorijā aizliegts novadīt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• naftu un naftu saturošus produktus, kaitīgas un bīstamas ķīmiskas vielas;</li> <li>• kuģu kravas tilpņu vai tanku mazgāšanas ūdeņus;</li> <li>• jebkādu kravu paliekas, kravas separāciju materiālus un jebkādu citu veidu atkritumus.</li> </ul> <p>Piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas sistēmu vārstiem ostā ir jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem.</p> <p>Ostā ir aizliegts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• darbināt kuģa atkritumu sadedzināšanas iekārtu;</li> <li>• izmantot tualetes, kurām nav ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai ja kuģis nav aprīkots ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar MARPOL konvencijas prasībām;</li> <li>• uzglabāt naftas produktu atlikumus neatbilstošās vietās.</li> </ul>
<p>Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 21. oktobra Regula Nr.1069/2009, ar ko nosaka veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz dzīvnieku izcelsmes blakusproduktiem un atvasinātajiem produktiem, kuri nav paredzēti cilvēku patēriņam, un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.1774/2002 (Dzīvnieku izcelsmes blakusproduktu regula)</p>	
<p>2022. gada 21.janvāra Eiropas KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/89, ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz metodi, kura jāizmanto, lai aprēķinātu pietiekamu atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību</p>	



## 2. PIELIKUMS

### IEPRIEKŠĒJA PAZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR ATKRITUMU NODOŠANU OSTAS ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTĀS

Paziņojums par atkritumu nodošanu: (norādiet attiecīgās ostas nosaukumu)

Šī veidlapa jāglabā uz kuģa kopā ar attiecīgo naftas operāciju žurnālu, kravas operāciju žurnālu, atkritumu reģistrācijas žurnālu vai atkritumu apsaimniekošanas plānu, kā prasīts MARPOL konvencijā.

#### 1. INFORMĀCIJA PAR KUĢI

1.1. Kuģa vārds		1.5. Īpašnieks vai operators	
1.2. IMO identifikācijas numurs		1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes MMSI numurs	
1.3. Bruto tilpība		1.7. Karoga valsts	
1.4. Kuģa tips			
<input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis	<input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis	<input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis	<input type="checkbox"/> Konteinerkuģis
<input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis	<input type="checkbox"/> Pasažieru kuģis	<input type="checkbox"/> Ro-ro kuģis	<input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)

#### 2. INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU

2.1.	Atrašanās vieta/Termināļa nosaukums	2.6.	Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi
2.2.	Ienākšanas datums un laiks	2.7.	Pēdējās atkritumu nodošanas datums
2.3.	Iziešanas datums un laiks	2.8.	Nākamā atkritumu nodošanas osta (ja zināms)
2.4.	Iepriekšējā osta un valsts	2.9.	Persona, kas iesniedz šo paziņojumu (ja šī persona nav kuģa kapteinis)
2.5.	Nākamā osta un valsts (ja zināms)		

#### 3. PIENĒMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS UN ATKRITUMU UZGLABĀŠANAS TILPŅU IETILPĪBA

Veids	Nododamo atkritumu daudzums (m <sup>3</sup> )	Maksimālā uzkrāšanas tilpņu ietilpība (m <sup>3</sup> )	Uz kuģa paturēto atkritumu daudzums (m <sup>3</sup> )	Osta, kurā tiks nodoti atlikušie atkritumi (ja zināms)	Aplēstais atkritumu daudzums, kas radīsies laikposmā no paziņošanas brīža līdz kuģa nonākšanai nākamajā ostā (m <sup>3</sup> )
1	2	3	4	5	6
MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta					
Sateču ūdeņi					
Naftas atliekas (nosēdumi)					
Naftu saturoši tanku mazgājamo ūdeņi					
Nefīrie balasta ūdeņi					
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas					

Citi (aprakstiet)					
MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS) <sup>(1)</sup>					
X kategorijas vielas					
Y kategorijas vielas					
Z kategorijas vielas					
OS – Citas vielas (aprakstiet)					
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi					
Notekūdeņi					
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi					
A. Plastmasa					
B. Pārtikas atkritumi					
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)					
D. Cepamā eļļa					
E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni					
F. Eksploatācijas atkritumi					
G. Dzīvnieku kautķermeņi					
H. Zvejas rīki					
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi					
J. Kravu pārpalikumi <sup>(2)</sup> (nebīstami jūras videi)					
K. Kravu pārpalikumi <sup>(3)</sup> (bīstami jūras videi)					
MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas					
Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas <sup>(4)</sup>					
Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas					
Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija					
Pasīvi izzvejoti atkritumi					

### 3. PIELIKUMS

#### ATKRITUMU NODOŠANAS KVĪTS VEIDLAPA

##### 1. Ziņas par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu un ostu

1.1.	Atrašanās vieta/termināļa nosaukums	
1.2.	Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas nodrošinātājs(-i)	
1.3.	Atkritumu apstrādes iekārtas nodrošinātājs(-i), ja atšķiras no 1.2. punktā minētā	
1.4.	Atkritumu nodošanas datums un laiks	no _____ līdz _____

##### 2. Informācija par kuģi

2.1. Kuģa vārds	2.5. Īpašnieks vai operators
2.2. IMO numurs	2.6. Identifikācijas numurs vai burti MMSI (jūras mobilā dienesta identifikācijas) numurs
2.3. Bruto tilpība	2.7. Karoga valsts
2.4. Kuģa tips: <input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis <input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis <input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis <input type="checkbox"/> Konteinerkuģis <input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis <input type="checkbox"/> Pasažieru kuģis <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Cits (norādiet) _____	

##### 3. Pieņemto atkritumu veids un daudzums

MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta	Daudzums (m <sup>3</sup> )	MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi	Daudzums (m <sup>3</sup> )
Naftu saturoši sateču ūdeņi		A. Plastmasa	
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)		B. Pārtikas atkritumi	
Naftu saturoši tanku mazgājamo ūdeņu		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)	
Nefīrie balasta ūdeņi		D. Cepamā eļļa	
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas		E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni	
Citi (norādiet)		F. Eksploatācijas atkritumi	
		G. Dzīvnieku kautķermeņi	
MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)	Daudzums (m <sup>3</sup> ) un nosaukums*	H. Zvejas rīki	
X kategorijas vielas		I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi	
Y kategorijas vielas		J. Kravu pārpalikumi** (nebīstami jūras videi)	
Z kategorijas vielas		K. Kravu pārpalikumi** (bīstami jūras videi)	
OS – Citas vielas (norādiet)		MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas	Daudzums (m <sup>3</sup> )
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi	Daudzums (m <sup>3</sup> )		

Notekūdeņi		Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas	
		Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas	
		Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija	Daudzums (m <sup>3</sup> )
		Pasīvi izzvejoti atkritumi	

**ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU**

*REPORT FORM ON NON-COMPLIANCE OF PORT WASTE RECEPTION FACILITIES<sup>1</sup>*

1. Informācija par kuģi

*Ship particulars*

1.1. kuģa vārds \_\_\_\_\_

*Name of ship*

1.2. īpašnieks vai operators \_\_\_\_\_

*Owner or operator*

1.3. identifikācijas numurs vai burti \_\_\_\_\_

*Distinctive number or letters*

1.4. IMO identifikācijas numurs \_\_\_\_\_

*IMO identification number<sup>2</sup>*

1.5. bruto tilpība \_\_\_\_\_

*Gross tonnage*

1.6. pieraksta osta \_\_\_\_\_

*Port of registry*

1.7. karoga valsts \_\_\_\_\_

*Flag State<sup>3</sup>*

1.8. kuģa tips \_\_\_\_\_

*Type of ship*

Naftas tankkuģis/ *Oil tanker*

Ķīmiskais tankkuģis/ *Chemical tanker*

Beramkravu kuģis/ *Bulk carrier*

Cits kravas kuģis/ *Other cargo ship*

Pasažieru kuģis/ *Passenger ship*

Cits (norādiet)/ *Other (specify) \_\_\_\_\_*

2. Informācija par ostu

*Port particulars*

2.1. valsts \_\_\_\_\_

*Country*

2.2. ostas vai rajona nosaukums \_\_\_\_\_

*Name of port or area*

2.3. atrašanās vieta/ termināļa nosaukums (piemēram, piestātne/ terminālis/ mols) \_\_\_\_\_

*Location/ terminal name (e. g. berth/ terminal/ jetty)*

2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams)

\_\_\_\_\_  
*Name of company operating the port waste reception facility (if applicable)*

2.5. operāciju veids ostā

*Type of port operation:*

Izkraušanas osta/ *Unloading port*

Iekraušanas osta/ *Loading port*

Kuģu būvētava/ *Shipyard*

Cits (norādiet)/ *Other (specify)*



Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu, norādiet .....) <i>Other (please specify .....)</i>			
MARPOL II pielikums <i>MARPOL Annex II-related</i>			
Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS<sup>4</sup> residue/ water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			
X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
MARPOL IV pielikums <i>MARPOL Annex IV-related</i>			
Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
MARPOL V pielikums <i>MARPOL Annex V-related</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic wastes (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Eksploatācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) <i>Animal carcasses</i>			
H. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi <i>E-waste</i>			

J. Kravas pārpalikumi (nebīstami jūras videi) <i>Cargo residues (non-HME)</i>			
K. Kravas pārpalikumi (bīstami jūras videi) <i>Cargo residues (HME)<sup>5</sup></i>			
MARPOL VI pielikums <i>MARPOL Annex VI-related</i>			
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par tabulā norādītajām problēmām  
*Additional information with regard to the problems identified in the above table*

---



---

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ir ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?

*Did you discuss these problems or report them to the port waste manager?*

Jā/Yes  Nē/No

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots

*If Yes, with whom (please specify)*

---



---

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem

*If Yes, please specify what was the response of the port waste manager to your concerns*

---



---

3.4. vai iesniedzāt iepriekšēju paziņojumu (saskaņā ar ostas noteikumiem) par kuģa prasībām ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām?

*Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for port waste reception facilities?*

Jā/Yes  Nē/No  Nav attiecināms/Not applicable

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, vai saņēmāt pieņemšanas iekārtu pieejamības apliecinājumu?

*If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities?*

Jā/Yes  Nē/No

4. Citas piezīmes/ komentāri

*Additional remarks/comments*



---

---

---

Kapteņa paraksts  
*Master's signature*

---

Datums  
*Date* \_\_/\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

JAHTU OSTU UN PIESTĀTŅU SHĒMA

