

### Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I-IV, 2022	I-IV, 2023	Change %
<b>BULK CARGO</b>	<b>4 478,7</b>	<b>4 024,7</b>	<b>-10,1%</b>
Coal and coke	1 538,6	994,7	-35,4%
Grain and grain products	690,2	832,7	20,6%
Wood pellets	514,4	557,8	8,4%
Woodchip	353,2	323,7	-8,4%
Road-metal	104,5	251,9	x 2,4
Scrap, Metals, Ferroalloys	166,4	203,3	22,2%
Chemicals	289,6	195,8	-32,4%
Peat	103,7	98,8	-4,7%
Ore	211,2	91,8	-56,5%
Salt	65,8	63,7	-3,2%
Sawn timber	183,0	16,9	-90,8%
Other dry bulk	258,1	393,6	52,5%
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>2 482,2</b>	<b>2 448,5</b>	<b>-1,4%</b>
Containers, incl.	1 532,0	1 524,3	-0,5%
<i>cargo containers</i>	1 431,5	1 433,7	0,2%
<i>empty containers</i>	100,5	90,6	-9,9%
<i>in TEU, incl.</i>	157 910	140 595	-11,0%
<i>cargo containers</i>	108 989	97 613	-10,4%
<i>empty containers</i>	48 921	42 982	-12,1%
Timber	877,4	807,6	-8,0%
Metals	53,7	25,5	-52,5%
Other general cargo	19,1	91,1	x 4,8
<b>LIQUID CARGO</b>	<b>546,6</b>	<b>351,4</b>	<b>-35,7%</b>
Oil prod.	507,4	331,1	-34,7%
Liquified propan gas	33,1	14,3	-56,8%
Other liquid cargo	6,1	6,0	-1,6%
<b>Passengers</b>	<b>324</b>	<b>329</b>	<b>1,5%</b>
<i>including cruise passengers</i>	<b>324</b>	<b>329</b>	<b>1,5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 507,5</b>	<b>6 824,6</b>	<b>-9,1%</b>