

РИЖСКИЙ
СВОБОДНЫЙ ПОРТ



Рига 2023

Рижский порт в 2022 году



Территория
порта



6348
га

Грузооборот



23.5
млн т/г.

Обслуженные
судна



2938
Тоннаж 30,3
млн БРТ

Максимальная
осадка



15
м

Рабочие
места



>4000

Стивидорные
компании



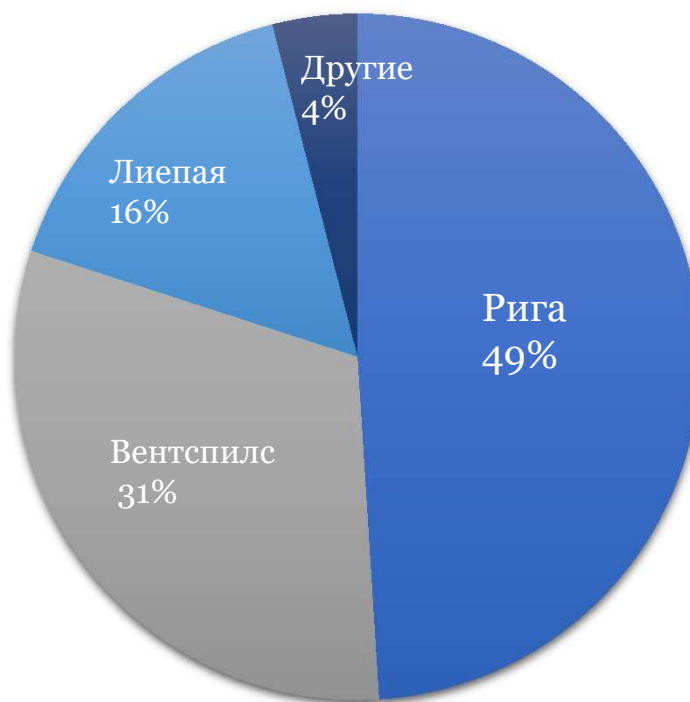
36



Рижский порт – крупнейший порт Латвии



49 % всех
морских грузов,
переваленных в
портах Латвии.





Удобный выход на крупные рынки



Центр стран Балтии

Выгодный логистический и распределительный центр для североевропейского региона



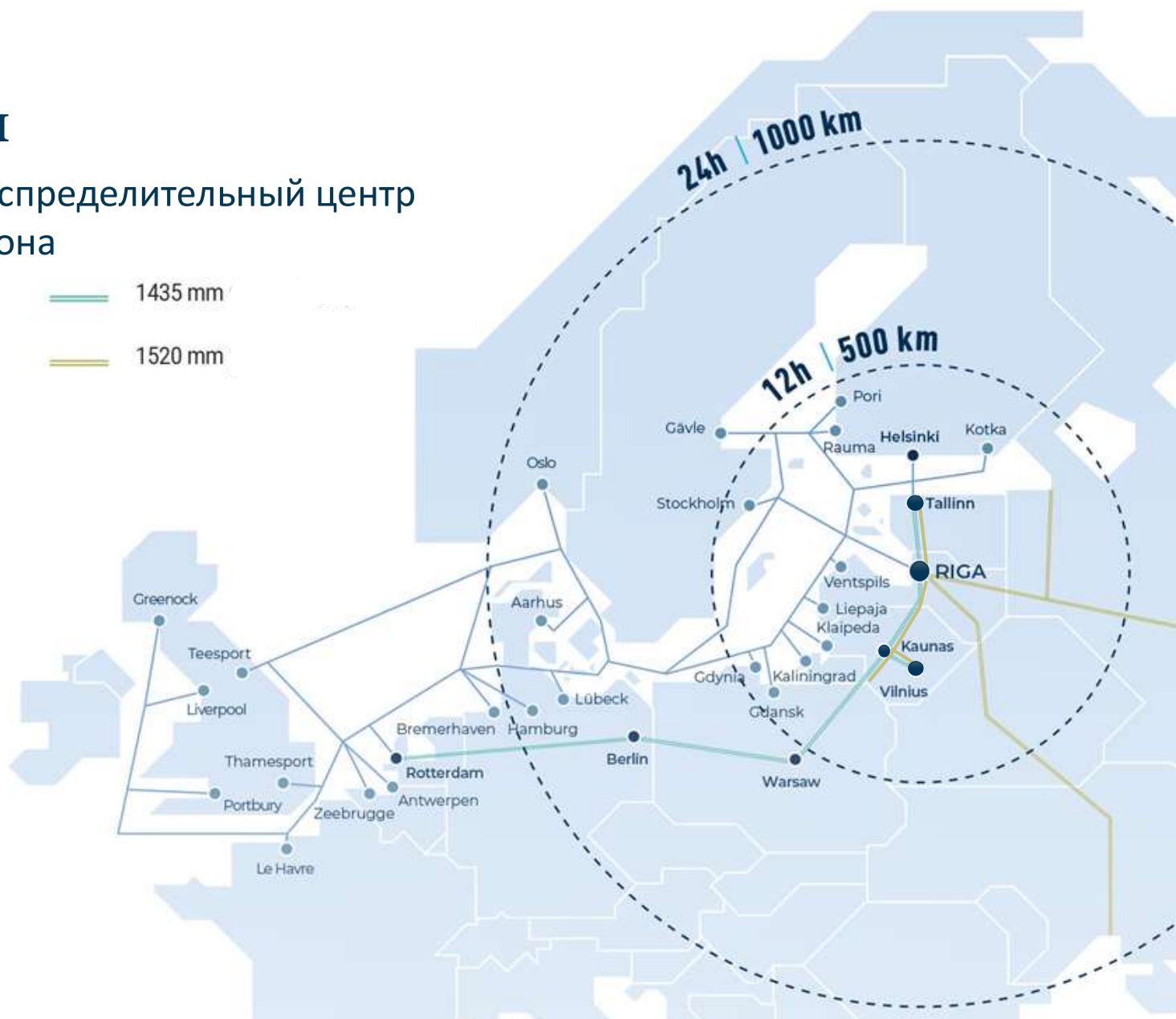
Аэропорт Рига – крупнейший авиахаб в странах Балтии



Морские соединения с 50 странами мира



Выгодные автотранспортные и железнодорожные соединения



Мультимодальный транспортный узел



6 регулярных
контейнерных
судоходных линий



Железнодорожная
инфраструктура с
шириной колеи 1520 мм



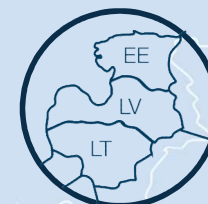
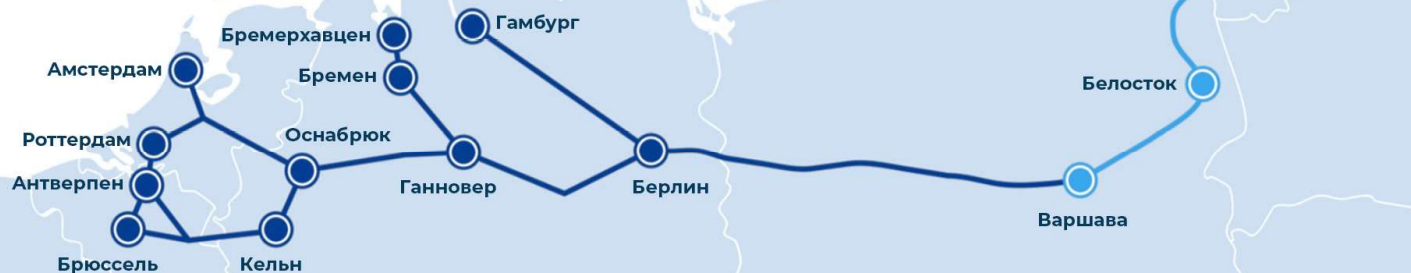
Железнодорожная
линия Rail Baltica с
шириной колеи 1435 мм
(строится)



Железнодорожная линия Rail Baltica

Быстрое и эффективное сообщение между Рижским портом, столицами стран Балтии и многими европейскими пунктами назначения

- двухпутная электрифицированная железнодорожная линия
- максимальная расчетная скорость 249 км/ч
- ширина колеи 1435 мм
- новые мультимодальные грузовые терминалы обеспечат быструю перегрузку грузов с железнодорожных путей с шириной колеи 1520 мм
- полностью готова к эксплуатации в 2026 году

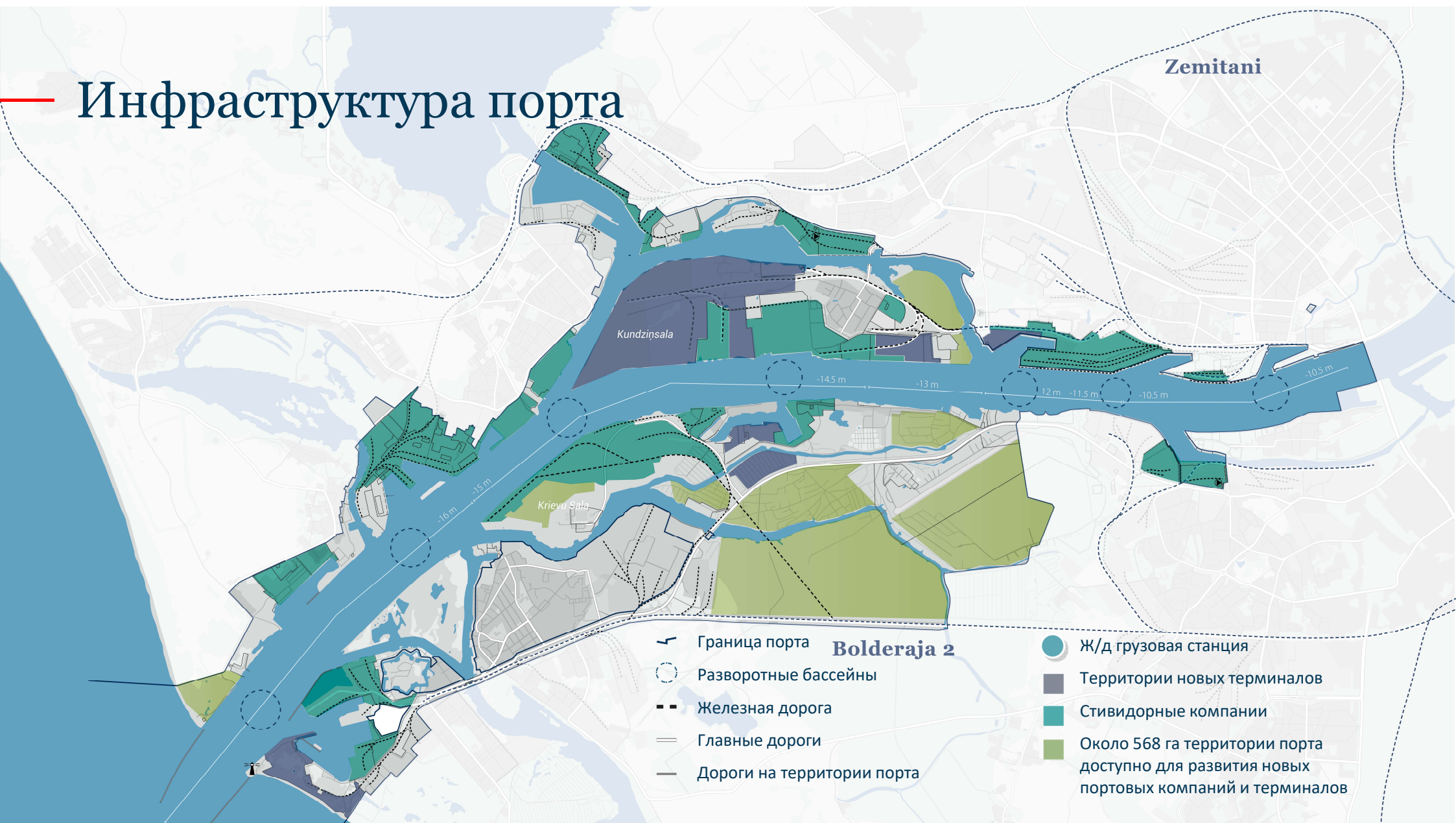




Инфраструктура порта



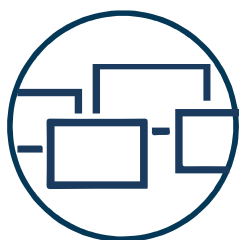
Инфраструктура порта



Возможности перевалки грузов



Грузовые
площадки



2 250 914

м²

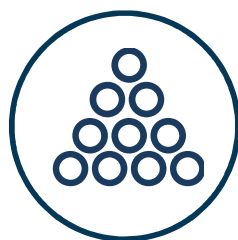
Закрытые
склады



512 146

м²

Вместимость
резервуаров для
насыпных грузов



260 000

м³

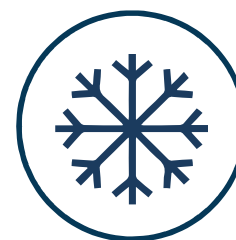
Вместимость
резервуаров для
наливных грузов



536 535

м³

Площадь
холодильников



7 800

м²

Вместимость
холодильников



46 600

м³



Компании работающие в порту



Операторы
терминалов



36

Услуги
складирования



43

в том числе

20

таможенных складов

Услуги буксиров
и бункеровщиков



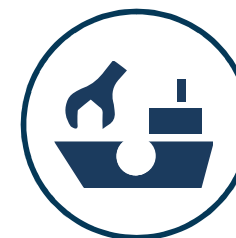
7

Судовые
агенты



32

Судостроение и
судоремонт



9



Возможности перевалки насыпных грузов



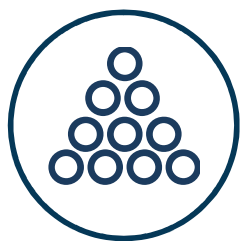
Общая
мощность



42

млн т/г.

Главные
виды грузов



древесные гранулы и
чипсы, зерно, сыпучий
металл, минеральные
удобрения, уголь

Терминалы



21

Максимальная
осадка судна



15

м



Возможности перевалки генеральных грузов (за исключением контейнеров)

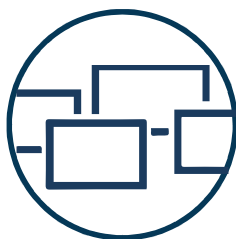


Общая
мощность



6,7
млн т/г.

Главные
виды грузов



древесина,
Ro-Ro грузы,
металлические изделия,
мороженные грузы

Терминалы



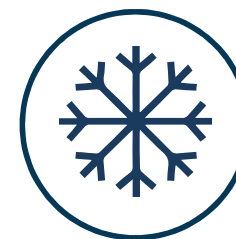
19

Максимальная
осадка судна



13,2
м

Емкость
морозильных
камер



46 600
м²



Возможности перевалки контейнерных грузов



Общая
мощность



750 000
TEU/г.

Контейнерные
места



12 750

Терминалы



3

Максимальная
осадка судна



11,7
м

Железная
дорога



все терминалы
имеют
железнодорожные
подъездные пути



Возможности перевалки наливных грузов

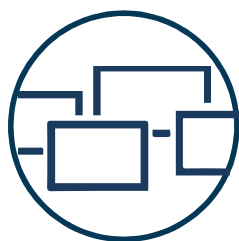


Общая
мощность



14
млн т/г.

Главные виды
грузов



нефтяные продукты,
в т. ч. мазут,
бензин, керосин,
дизельное топливо,
авиационное топливо

Терминалы



10

Максимальная
осадка судна



15
м

Резервуарный
парк



536 535
тыс. м³



Инфраструктура для круизных лайнеров



Riga Central Terminal
(Новый RoPax Terminal 2027)

Мах длина: 240 м
Мах осадка: 8,5 м

Riga Passenger Port

Мах длина: 300 м
Мах осадка: 8,7 м



Центр города

KS Terminal

Мах длина: 320 м
Мах осадка: 10 м



разворотные бассейны

1. диаметр 400 м, глубина 10,5 м
2. диаметр 300 м, глубина 10,0 м
3. диаметр 400 м, глубина 12,5 м
4. диаметр 460 м, глубина 12,5 м

Инфраструктура для круизных лайнеров



Riga Passenger Port

Отличается эксклюзивным расположением – гости могут дойти до Старого города Риги за несколько минут.



Riga Central Terminal

Центр города и Старый город находятся на близком расстоянии.



Riga RoPax Terminal*

3 причала на одной линии общей длиной 620 м и предполагаемой осадкой до 10,5 м
* Ожидается, что будет готов в 2027 году.



KS Terminal

Терминал генеральных грузов с возможностью обслуживания больших круизных судов. До центра города можно добраться за 30-40 минут на машине.



Показатели порта



Судовое движение в Рижском порту



2022
Всего



2938

2022
Общий тоннаж



30,3
млн БРТ

Крупнейшее
судно



**STAR
ENERGY**
длина – 289 м
осадка – 18,5 м
БРТ – 90 085

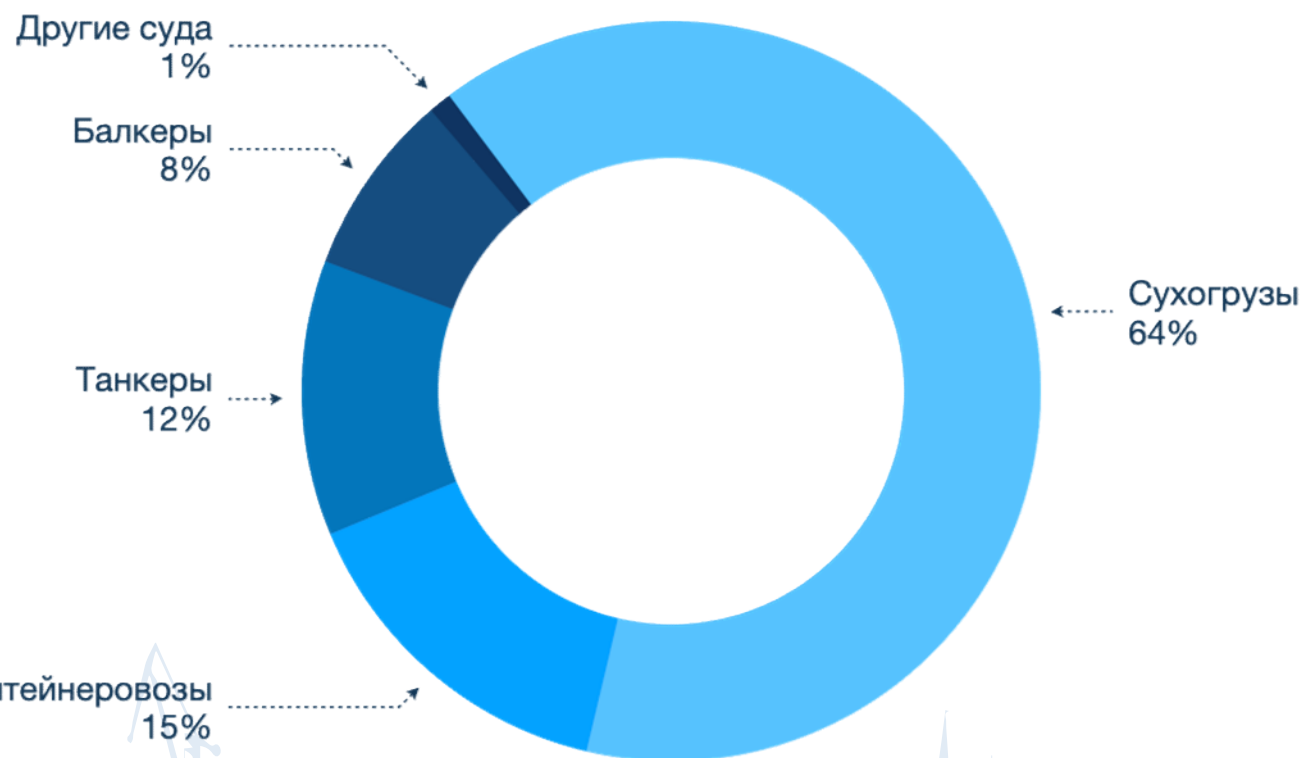
Крупнейшее
круизное судно



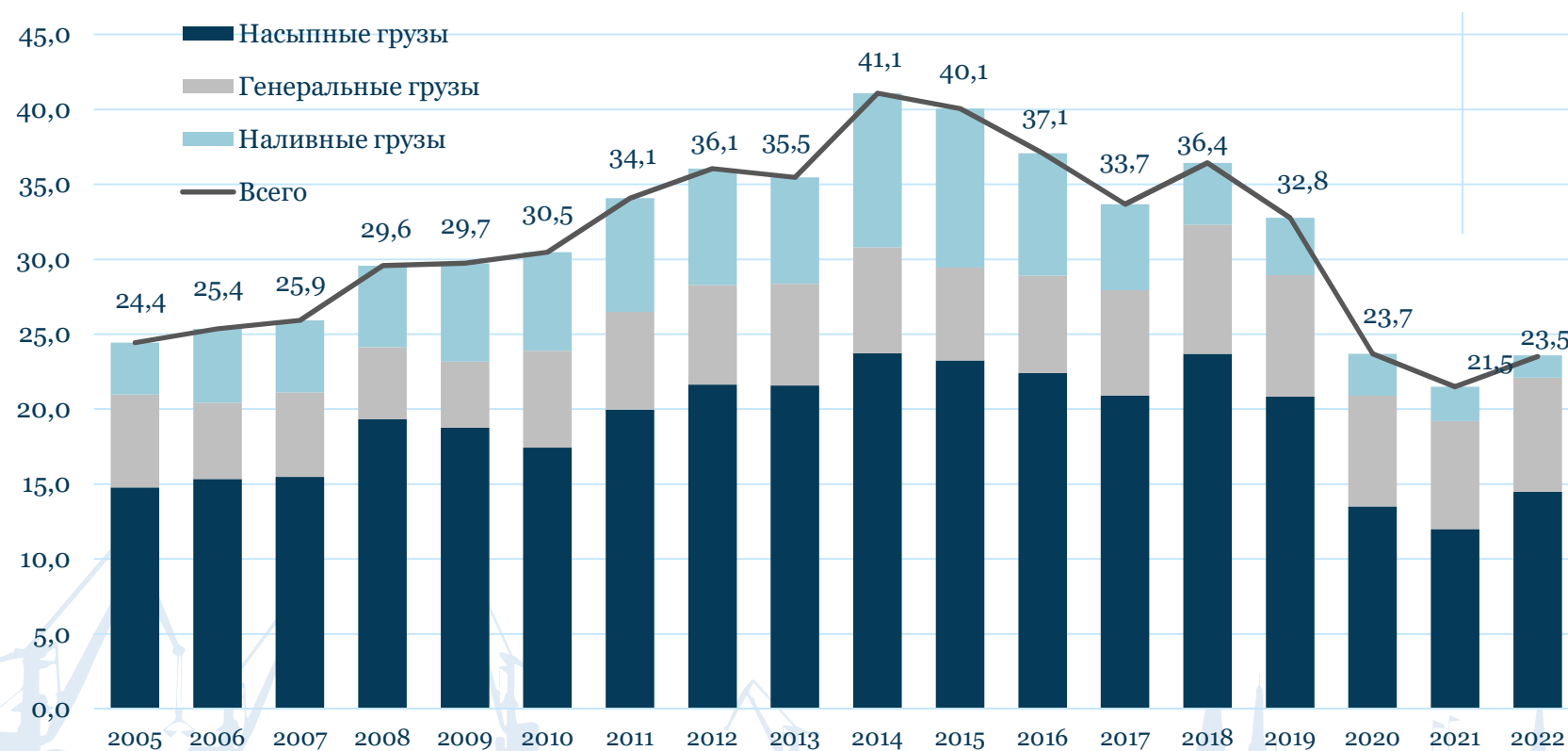
**CELEBRITY
SILHOUETTE**
длина – 315 м
осадка – 8,6 м
БРТ – 122 210



Судовое движение в Рижском порту



Грузооборот (млн т)

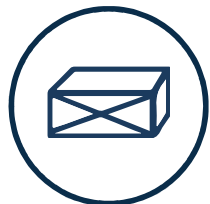


Показатели работы порта

Основные товары в 2022 г.



Древесина и изделия
5,45 млн т; -11,9 %



Контейнеры
465 тыс. TEU; + 9.9 %



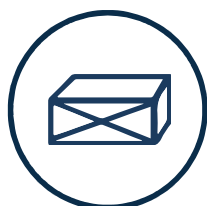
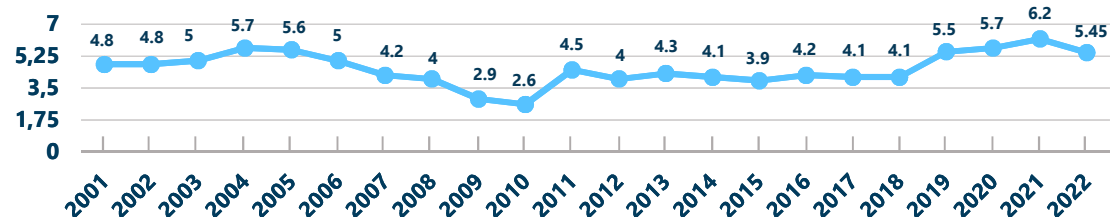
Зерно и продукты
2,65 млн т; -5 %



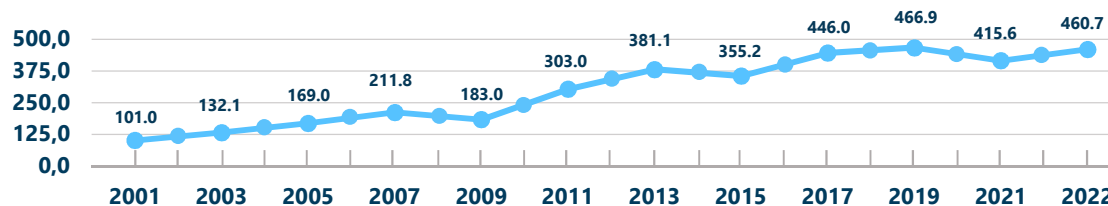
Показатели работы порта



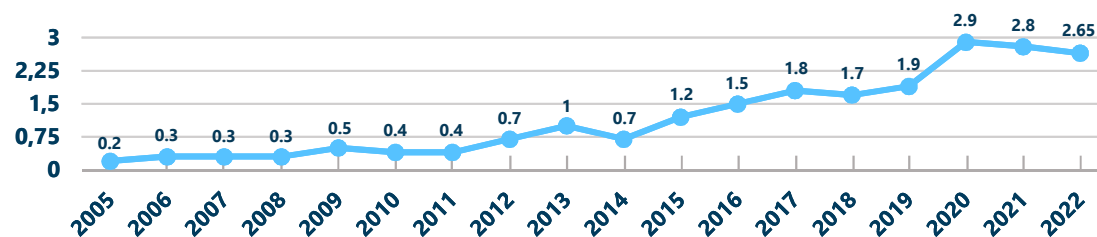
Древесина и изделия
(млн т)



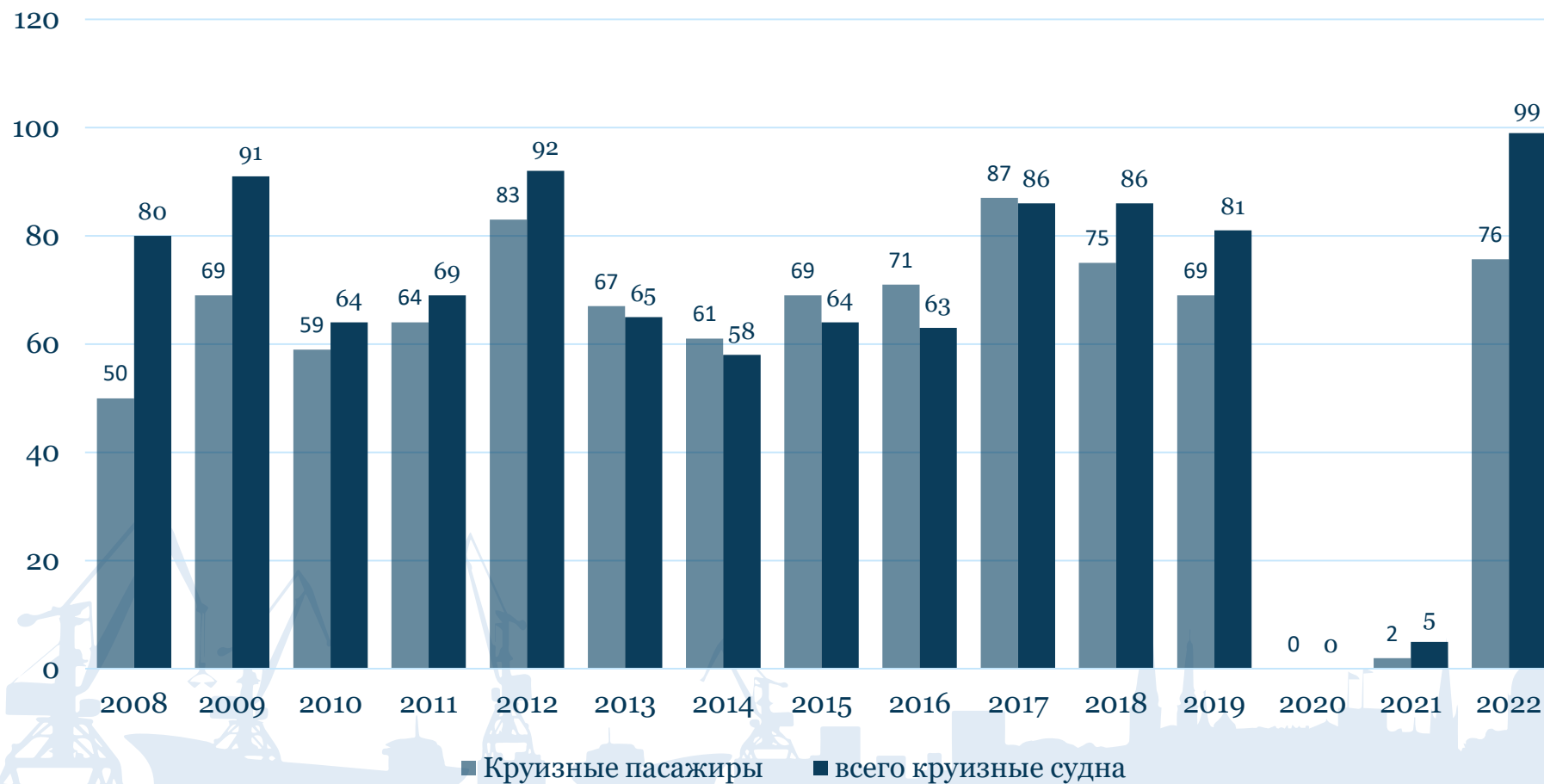
Контейнерооборот
(тыс. TEU)



Зерно и продукты
(млн т)



Число пассажиров (тыс. пассажиров)





Развитие порта



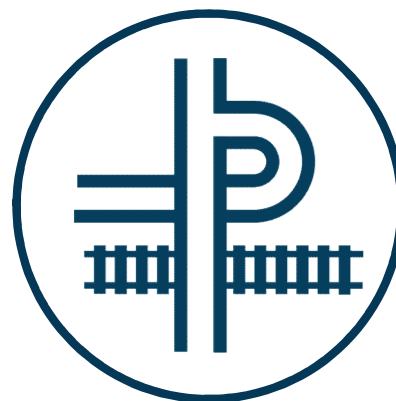
Основные сферы развития



Стабильное и долгосрочное
увеличение грузооборота



Развитие земельной
инфраструктуры



Более эффективное
использование территории
порта и привлечение
проектов развития



Развитие производства
и услуг с добавленной
стоимостью



Принципы развития



Нацеленность на
индустриализацию



Углеродная
нейтральность



Концентрация
ресурсов



Инновации и
цифровизация



Преимущества деловой среды



Режим свободной
экономической
зоны



обеспечивает
предоставление
налоговых льгот

Свободные
территории для
развития



504,5
га

Долгосрочная
аренда



до
45
лет

Поддержка



поддержка Управления
свободного порта
при развитии терминалов
и портовой инфраструктуры



— Специальная экономическая зона



Статус лицензированной компании

Налоговые льготы:

Подоходный налог до 80 %
Налог на недвижимость до 100 %

Общая сумма льгот
в год может достигать
30 – 50 %
от капитальных вложений

Статус Свободной зоны

Налоговые льготы:

Для компании Свободной зоны

НДС (на основные средства) 100 %
Акцизный налог (на топливо) 100 %

При ввозе и хранении товаров на территории Свободной зоны

Таможенная пошлина 100 %
НДС 100 %
Акцизный налог 100 %



Главные проекты развития

1. Строительство новой эстакады на острове *Kundziņsala*

1

4. Новый «Riga RoPax Terminal»

4

3

3. Проект по улучшению инфраструктуры яхтенного порта на *Кипсале*

2

Bolderāja 2

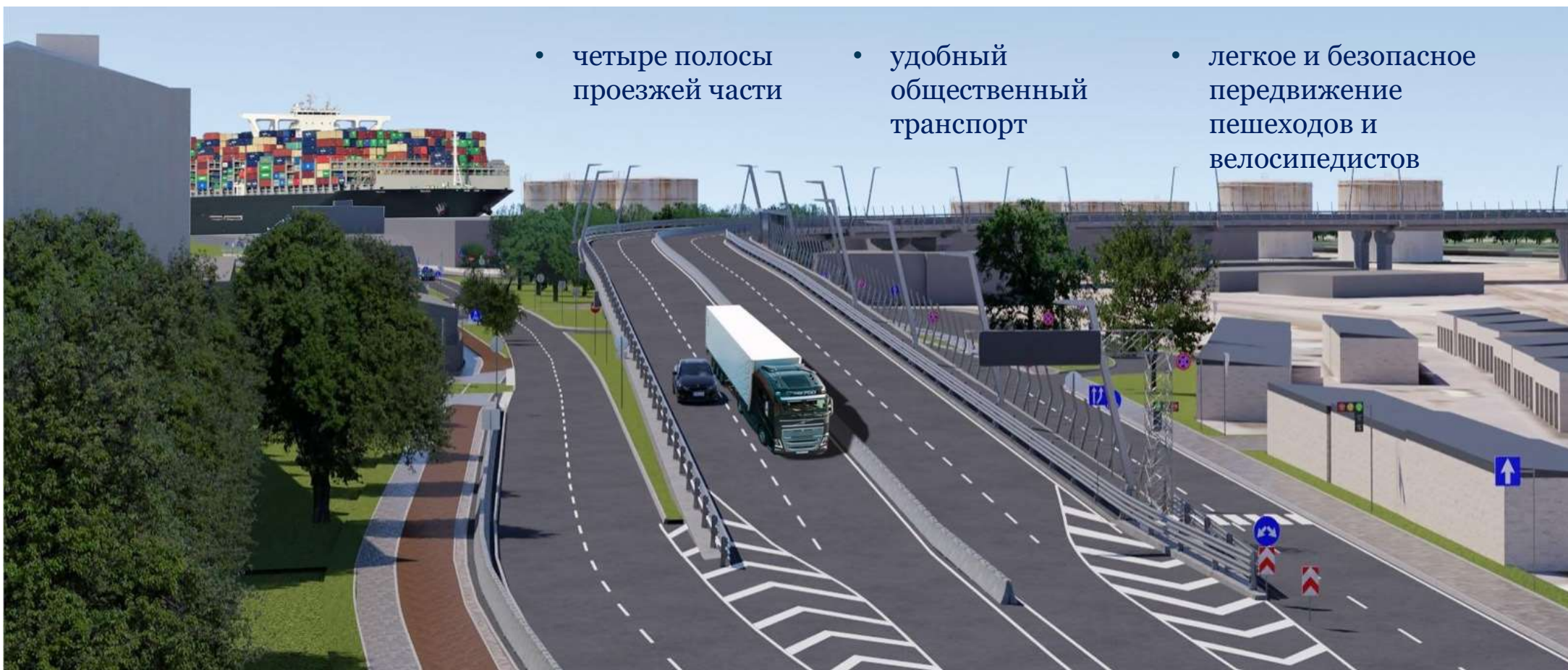
2. «Spilve Park» - проект нового индустриального и логистического парка



Новая эстакада на острове «Kundziņsala»



- четыре полосы проезжей части
- удобный общественный транспорт
- легкое и безопасное передвижение пешеходов и велосипедистов



Новая эстакада на острове «Kundziņsala»

Новый интегрированный пункт таможенного и портового контроля



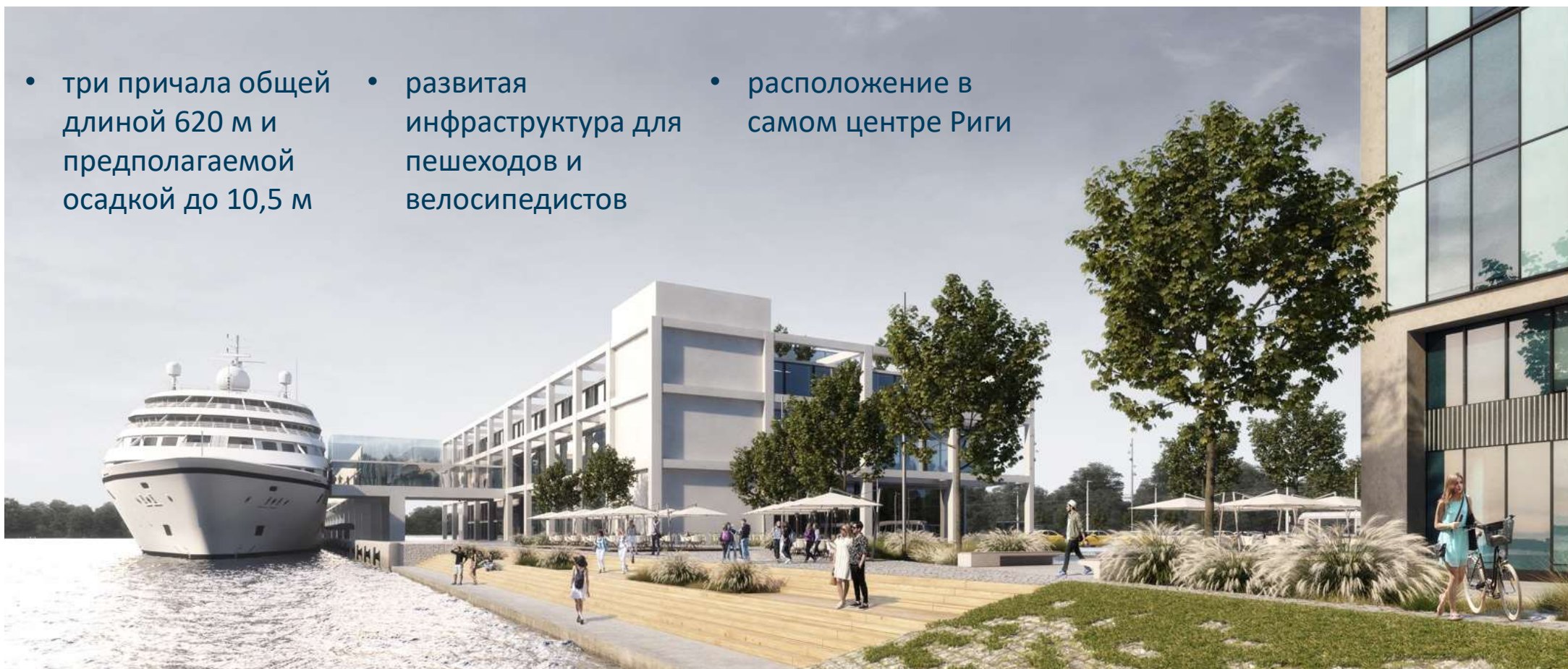
- 6 полос для контроля входящих и выходящих транспортных средств
- автоматизированная и автономная работа
- современные ИКТ-технологии для идентификации транспортных средств
- биометрическая идентификация и верификация водителей

Новый Riga RoPax Terminal

Ro-Ro, Ro-Pax и круизные лайнеры



- три причала общей длиной 620 м и предполагаемой осадкой до 10,5 м
- развитая инфраструктура для пешеходов и велосипедистов
- расположение в самом центре Риги



“Spilve Park”

Новый проект индустриально-логистического парка



- более 450 га для развития на территории Рижского свободного порта
- доступ к глобальным транспортным коридорам
- налоговые льготы в свободной экономической зоне

Проекты зелёной энергии в Рижском Свободном порту



- Солнечный парк мощностью 100 МВт на участке «Спилве» (176 га)



- Внедрение и адаптация альтернативных видов топлива (LNG, H2)

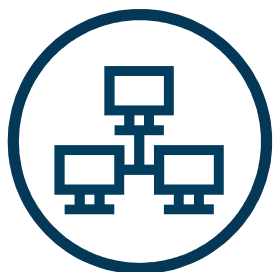
Развитие экологически чистой заправочной инфраструктуры

Внедрение береговой энергетической инфраструктуры для судов

Модернизация флота обслуживающих судов Рижского Свободного порта и переход на альтернативные виды топлива (СПГ, H2, Электро)



Текущее и непрерывное цифровое развитие



Внедрение системы портового сообщества

Интегрированная платформа для управления судами, грузами и терминалами, внедренная в Рижском Свободном порту в 2021 году



Цифровизация контроля доступа к портам

Внедрение новой системы контроля доступа в порт для контроля доступа людей, транспортных средств и грузов

Цифровизация и оптимизация 10+ точек контроля доступа к портам (включая ALPR, биометрию и компьютерное зрение)



Интеграция и автоматизация контрольных процедур

Интеграция между портом, контрольными учреждениями и логистическими компаниями для оптимизации цифровых процессов





Территории для развития Рижского свободного порта



Территории для развития



“Kundziņsala”

Перспективные территории для развития

- Свободные территории доступные для развития
- Глубоководные причалы с максимальной глубиной 15,8 м. Потенциал для строительства новых причал
- Отличная дорожная инфраструктура с новым путепроводом, который соединит территорию с латвийской дорожной сетью
- Железнодорожная инфраструктура с шириной колеи 1520 мм. Специализированная грузовая станция «Kundziņsala» с 9 полосами движения и 12 перегрузочными путями
- Место расположения крупнейшего контейнерного терминала Латвии

15.8 m

Ø 460 m

14.5 m

Ø 360 m

14.5 m

13.0 m

Ø 400 m

5,5 ra

20,5 ra

New road overpass

Road overpass

Road and railway overpass

“Spilve Park”

Перспективные территории для развития

- Более 450 га для застройки — одна из самых больших территорий в европейских портах, доступных для мега-масштабных проектов
- В наличии ж/д линия с колеей в 1520 мм с возможностью соединения с Rail Baltica (ширина колеи 1435 мм)
- Расположен недалеко от Даугавгривского шоссе и соединен с объездным путем TEN-T
- На расстоянии 8 минут до международного аэропорта «Riga». Аэродром «Spilve» (протяженностью 1 км), расположен в этом районе
- Возможен выход в основной судоходный канал



“Krievu Sala”

- Krievu Sala – портовый район, где за последние годы были сделаны крупнейшие инвестиции Рижского Свободного порта в строительство современной инфраструктуры по обработке грузов с современными глубоководными причалами, железной дорогой и подъездными путями.
- 20,5 га свободной площади под застройку
- Присоединение к железной дороге колеи 1520 мм
- Асфальтированный подъезд к территории
- Потенциальный доступ к магистральному судоходному каналу





Управление Рижского свободного порта



Функции Управления порта



- Управление, развитие и сдача в аренду переданной во владение портовой земли и инфраструктуры частным коммерсантам (функция арендодателя)
- Разработка, внедрение портовых правил и контроль над их выполнением
- Разработка и реализация программы развития порта
- Обеспечение безопасности судоходства
- Обеспечение безопасности, общественного порядка и защиты окружающей среды на территории порта
- Определение объема и сбор портовых сборов
- Заключение договоров с коммерческими обществами об их деятельности в порту
- Выдача разрешений на работу в режиме специальной экономической зоны





Спасибо
за ваше внимание!

