

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2023 (th.t.)

	I, 2022	I, 2023	Change %
BULK CARGO	1 193,1	1 097,9	-8,0%
Coal and coke	458,3	353,9	-22,8%
Grain and grain products	155,5	203,9	31,1%
Wood pellets	168,1	144,6	-14,0%
Woodchip	100,9	93,8	-7,0%
Road-metal	17,6	70,5	x 4,0
Salt	21,5	44,8	x 2,1
Scrap, Metals, Ferroalloys	8,1	35,7	x 4,4
Peat	23,7	19,2	-19,0%
Chemicals	64,3	18,5	-71,2%
Ore	105,3	2,6	-97,5%
Sawn timber	43,6	0,0	-100,0%
Other dry bulk	26,3	110,4	x 4,2
GENERAL CARGO	496,6	541,1	9,0%
Containers, incl.	322,6	357,6	10,8%
<i>cargo containers</i>	299,1	337,4	12,8%
<i>empty containers</i>	23,5	20,2	-14,0%
<i>in TEU, incl.</i>	33 641	33 220	-1,3%
<i>cargo containers</i>	22 305	22 948	2,9%
<i>empty containers</i>	11 336	10 272	-9,4%
Timber	151,9	164,4	8,2%
Metals	20,7	3,2	-84,5%
Roll on/ Roll of	0,0	3,2	↑
Other general cargo	1,3	12,7	x 9,8
LIQUID CARGO	188,8	144,0	-23,7%
Oil prod.	182,8	144,0	-21,2%
Liquified propan gas	6,0	0,0	-100,0%
Other liquid cargo	0,0	0,0	0,0%
Passengers	0	0	0,0%
<i>including cruise passengers</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
TOTAL	1 878,5	1 783,0	-5,1%