

Cargo Traffic in the Freeport of Riga, 2022 (th.t.)

	2021	2022	Change %
BULK CARGO	12 024,1	14 503,6	20,6%
Coal and coke	1 119,4	5 148,5	x 4,6
Grain and grain products	2 794,6	2 648,0	-5,2%
Wood pellets	2 261,2	1 639,3	-27,5%
Ore	817,5	954,6	16,8%
Woodchip	765,6	846,2	10,5%
Road-metal	449,9	574,6	27,7%
Scrap, Metals, Ferroalloys	724,7	516,6	-28,7%
Chemicals	1 339,6	499,0	-62,8%
Sawn timber	567,2	296,8	-47,7%
Peat	262,3	196,1	-25,2%
Technical salt	75,6	188,8	x 2,5
Sugar	0,0	138,5	↑
Other dry bulk	846,5	856,6	1,2%
GENERAL CARGO	7 205,5	7 547,9	4,8%
Containers, incl.	4 233,7	4 651,7	9,9%
<i>cargo containers</i>	4 004,6	4 356,3	8,8%
<i>empty containers</i>	229,1	295,4	28,9%
<i>in TEU, incl.</i>	415 644	460 689	10,8%
<i>cargo containers</i>	307 502	317 452	3,2%
<i>empty containers</i>	108 142	143 237	32,5%
Timber	2 591,1	2 666,1	2,9%
Metals	342,0	88,7	-74,1%
Other general cargo	38,7	141,4	x 3,7
LIQUID CARGO	2 269,2	1 468,4	-35,3%
Oil prod.	2 174,1	1 350,6	-37,9%
Liquified propan gas	77,6	77,7	0,1%
Other liquid cargo	17,5	40,1	x 2,3
Passengers	2 011	75 737	x 37,7
<i>including cruise passengers</i>	<i>2 011</i>	<i>75 730</i>	<i>x 37,7</i>
TOTAL	21 498,8	23 519,9	9,4%